



ที่ คค (ปคร) ๐๗๐๕/๗๔

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๔ มีนาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลโพธิ์ตาก ตำบลนาทราย ตำบลนาราชควาย ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม และตำบลรามราช ตำบลเวินพระบาท อำเภอท่าอุเทน จังหวัดนครพนม พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลโพธิ์ตาก ตำบลนาทราย ตำบลนาราชควาย ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม และตำบลรามราช ตำบลเวินพระบาท อำเภอท่าอุเทน จังหวัดนครพนม พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
๔. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น
๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน ๑ เล่ม

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลโพธิ์ตาก ตำบลนาทราย ตำบลนาราชควาย ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม และตำบลรามราช ตำบลเวินพระบาท อำเภอท่าอุเทน จังหวัดนครพนม พ.ศ. เพื่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ และสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงชนบท นพ.๓๐๐๘ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมศูนย์ซ่อมอากาศยาน - ศูนย์กลางการค้าส่งชายแดนบริเวณสะพานมิตรภาพแห่งที่ ๓ - ถนนเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ อำเภอท่าอุเทน จังหวัดนครพนม เนื่องจากจังหวัดนครพนมได้รับการประกาศให้เป็นพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษระยะที่ ๒ (เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนครพนม) โดยกำลังพัฒนาเป็นเมืองแห่งศูนย์กลางการค้าชายแดนกับประเทศเพื่อนบ้าน ดังนั้นเพื่อรองรับการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจ กรมทางหลวงชนบทจึงมีแผนการพัฒนาโครงข่ายถนนให้สอดคล้องกับแผนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษนครพนม เพื่อเป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งภายในจังหวัด และในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษนครพนมให้เกิดความสมบูรณ์สามารถรองรับความเจริญเติบโตของเมืองได้ในอนาคต และสอดคล้องกับสะพานมิตรภาพแห่งที่ ๓ (นครพนม - คำม่วน) ซึ่งเป็นทางเชื่อมโยงระหว่างประเทศไทยและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

๑.๒ กรมทางหลวงชนบท ...

๑.๒ กรมทางหลวงชนบทได้ทำการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจในการดำเนินโครงการ ซึ่งจากผลการวิเคราะห์พบว่ามูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) มีค่า ๔๑๘.๘๘ ล้านบาท อัตราผลประโยชน์ต่อต้นทุน (B/C Ratio) มีค่า ๑.๒๓ และอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) มีค่า ๑๔.๓๘% ซึ่งถือได้ว่าโครงการดังกล่าวนี้มีความเหมาะสมในการดำเนินการ

๑.๓ การคาดการณ์ปริมาณการจราจรในอนาคตกรณีมีโครงการ ผลการคาดการณ์ปรากฏว่าในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ มีปริมาณการจราจรประมาณ ๖,๙๙๕ pcu/วัน, ในปี พ.ศ. ๒๕๗๔ มีปริมาณการจราจรประมาณ ๙,๐๓๘ pcu/วัน, ในปี พ.ศ. ๒๕๗๙ มีปริมาณการจราจรประมาณ ๑๑,๑๒๕ pcu/วัน, และในปี พ.ศ. ๒๕๘๔ มีปริมาณการจราจรประมาณ ๑๑,๖๘๖ pcu/วัน

๑.๔ ลักษณะของโครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ และสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงชนบท นพ.๓๐๐๘ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ แบ่งถนนโครงการเป็น ๒ ตอน ดังนี้

๑.๔.๑ ถนนโครงการตอนที่ ๑ (สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒) ระยะทางรวมประมาณ ๑๖.๕๓๑ กิโลเมตร

ช่วงที่ ๑ (กม.ที่ ๐ + ๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.ที่ ๑๑ + ๑๓๐.๐๐๐) เขตทางกว้าง ๔๐ เมตร ก่อสร้างเป็นถนนขนาด ๔ ช่องจราจร ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบปลูกหญ้ามีไฟฟ้าส่องสว่างกว้าง ๕.๐๐ เมตร มีช่องทางจักรยานแยกออกจากช่องทางการจราจร โดยมีเกาะกั้นถนนแบบยกสูงปลูกหญ้ากว้าง ๔.๐๐ เมตร ช่องทางจักรยานกว้าง ๒.๐๐ เมตร ทั้งสองข้างทาง

ช่วงที่ ๒ (กม.ที่ ๑๑ + ๑๓๐.๐๐๐ ถึง กม.ที่ ๑๖ + ๕๓๑.๕๕๘) เขตทางกว้าง ๔๐ เมตร ก่อสร้างเป็นถนนขนาด ๔ ช่องจราจร ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบยกสูงปลูกหญ้ามีไฟฟ้าส่องสว่างกว้าง ๕ เมตร ไม่มีทางจักรยาน

๑.๔.๒ ถนนโครงการตอนที่ ๒ (สายเชื่อมระหว่างทางหลวงชนบท นพ.๓๐๐๘ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒) ระยะทางรวมประมาณ ๖.๕๗๑ กิโลเมตร (กม.ที่ ๐ + ๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.ที่ ๖ + ๕๗๑.๐๖๙) เขตทางกว้าง ๔๐ เมตร ก่อสร้างเป็นถนนขนาด ๒ ช่องจราจร ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร ส่วนทางจักรยานแยกออกจากช่องทางการจราจร โดยมีเกาะกั้นถนนแบบยกสูงปลูกหญ้ามีไฟฟ้าส่องสว่างกว้าง ๔.๐๐ เมตร ช่องทางจักรยานกว้าง ๒.๐๐ เมตร ทั้งสองข้างทาง รวมระยะทางทั้งหมดประมาณ ๒๓.๑๐๒ กิโลเมตร มีที่ดินที่ถูกเวนคืนประมาณ ๔๙๓ ไร่ ๒ งาน ๑๐ ตารางวา มีอาคารสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนประมาณ ๘ หลัง ใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการประมาณ ๒,๔๕๙,๙๑๔,๘๑๓ บาท (แบ่งเป็นงบประมาณในการเวนคืนประมาณ ๖๑๒,๙๘๘,๔๔๐ บาท และงบประมาณในการก่อสร้างประมาณ ๑,๘๔๖,๙๒๖,๓๗๓ บาท)

๑.๕ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้างและขยายถนนสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ และสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงชนบท นพ.๓๐๐๘ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ จำเป็นต้องได้มาซึ่งข้อสั่งการหรือมติเพื่อการสร้างทางหลวงชนบทสายดังกล่าว โดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การสร้างและขยายทางหลวงชนบทตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลโพธิ์ตาก ตำบลนาทราย ตำบลนาราชควาย ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม และตำบลมาราช ตำบลเวินพระบาท อำเภอท่าอุเทน จังหวัดนครพนม พ.ศ.

๓. สาระสำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลโพธิ์ตาก ตำบลนาทราย ตำบลนาราชควาย ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม และตำบลรามราช ตำบลเวินพระบาท อำเภอท่าอุเทน จังหวัดนครพนม พ.ศ. มีสาระสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ และสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงชนบท นพ.๓๐๐๘ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๓.๒ แผนการดำเนินการเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลโพธิ์ตาก ตำบลนาทราย ตำบลนาราชควาย ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม และตำบลรามราช ตำบลเวินพระบาท อำเภอท่าอุเทน จังหวัดนครพนม พ.ศ. มีผลใช้บังคับ มีดังนี้

๓.๒.๑ สำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒

๓.๒.๒ กำหนดราคาและจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓

๓.๒.๓ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕

๔. ข้อกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑

๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลโพธิ์ตาก ตำบลนาทราย ตำบลนาราชควาย ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม และตำบลรามราช ตำบลเวินพระบาท อำเภอท่าอุเทน จังหวัดนครพนม พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ – ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๒๘

โทรสาร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๓๒