

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑๒๑



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๓ เมษายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๓๐๐ ล้านบาท เพื่อแก้ไขปัญหาการระบายน้ำบนถนนวิภาวดีรังสิต ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๑๓๘.๕/๓๑๙๗ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๒๙๒๖ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑
๔. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๓๐๐ ล้านบาท เพื่อแก้ไขปัญหาการระบายน้ำบนถนนวิภาวดีรังสิตของกรมทางหลวง มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔(๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี หรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี และ(๑๑) เรื่องที่ต้องใช้งบประมาณแผ่นดินนอกเหนือจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้วตามกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรืองบประมาณรายจ่ายประจำปีเพิ่มเติม ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

กรมทางหลวงได้ก่อสร้างทางหลวงสายวิภาวดีรังสิต ตั้งแต่ กิโลเมตร ๔+๙๙๐ – กิโลเมตร ๓๑+๕๗๕ ระยะทาง ๒๖.๕๙ กิโลเมตร มาตั้งแต่ปี ๒๕๐๙ ซึ่งต่อมาชุมชนได้ขยายตัว มีอาคารขนาดใหญ่ สถานที่ราชการ เอกชนจำนวนมาก ทำให้ระบบการระบายน้ำที่ออกแบบไว้เดิมไม่สามารถรองรับปริมาณน้ำปัจจุบันได้ ประกอบกับการบริหารจัดการน้ำของถนนวิภาวดีรังสิตเป็นระบบปิดมีความจำเป็นต้องใช้สถานีสูบน้ำของสำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานครเป็นผู้ผลักดันน้ำออกจากถนน หากมีปริมาณน้ำฝนสูงมากกว่า ๑๐๐ มิลลิเมตรขึ้นไป จะทำให้เกิดน้ำท่วมขัง และมีผลกระทบอย่างมากต่อการจราจรบนถนนวิภาวดีรังสิต

๒. เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๓๐๐ ล้านบาท เพื่อแก้ไขปัญหาการระบายน้ำบนถนนวิภาวดีรังสิตของกรมทางหลวง เป็นเรื่องที่ต้องใช้งบประมาณแผ่นดินนอกเหนือจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว

/ตามกฎหมาย...

ตามกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรืองบประมาณรายจ่ายประจำปีเพิ่มเติม ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ทั้งนี้ เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาภายในเดือน เมษายน ๒๕๖๑ เพื่อเร่งแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังและบรรเทาปัญหาสภาพการจราจรติดขัดบนถนนวิภาวดีรังสิตเมื่อเกิดฝนตกหนักในระยะเร่งด่วน

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวง เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๓๐๐ ล้านบาท เพื่อแก้ไขปัญหการระบายน้ำบนถนนวิภาวดีรังสิต สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๓.๑ กรมทางหลวงได้จัดเตรียมโครงการพัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ต่อเนื่องจนถึงคลองรังสิตประยูรศักดิ์ โดยมีแผนระยะสั้นที่จะดำเนินการในปี ๒๕๖๑ จำนวน ๒ งาน วงเงิน ๓๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

๓.๑.๑ งานเพิ่มประสิทธิภาพพระบระบายน้ำคูคลองริมถนนวิภาวดีรังสิต ซึ่งเป็นงานขยายขนาดท่อ ช่องระบายน้ำจากท่อกลมเป็นท่อเหลี่ยม (Box Culvert) ขนาด ๓-๒.๑๐ X ๒.๑๐ เมตร จำนวน ๑๒ จุด วงเงิน ๓๐ ล้านบาท

- กิโลเมตร ๕+๙๗๕ (ซ้ายทาง) บริเวณโรงพยาบาลทหารผ่านศึก
- กิโลเมตร ๗+๗๘๒ (ขวาทาง) บริเวณบริษัท เร็นโทคิล อินนิเซียล จำกัด
- กิโลเมตร ๑๒+๐๗๐ ซ้ายทาง บริเวณบ้านพักอาศัยใกล้ซอยวิภาวดีรังสิต ๑๗
- กิโลเมตร ๑๒+๒๘๒ ขวาทาง บริเวณซอยวิภาวดีรังสิต ๓๒ (หน้าโตชิบา)
- กิโลเมตร ๑๓+๔๕๙ ขวาทาง บริเวณซอยวิภาวดีรังสิต ๔๐/๒
- กิโลเมตร ๑๓+๕๘๒ ขวาทาง บริเวณโชว์รูมเซฟโรเรท
- กิโลเมตร ๑๔+๐๒๓ ขวาทาง บริเวณโรงแรมพอลโล
- กิโลเมตร ๑๗+๔๐๐ ซ้ายทาง บริเวณหน้าสโมสรตำรวจ
- กิโลเมตร ๑๙+๑๗๒ ซ้ายทาง บริเวณสถานีรถไฟหลักสี่
- กิโลเมตร ๒๑+๙๘๕ ซ้ายทาง บริเวณแยกคลังน้ำมัน
- กิโลเมตร ๒๒+๐๓๐ ซ้ายทาง บริเวณสะพานลอยคลังสินค้า
- กิโลเมตร ๒๓+๗๐๐ ซ้ายทาง บริเวณสถานีรถไฟดอนเมือง

๓.๑.๒ งานเชื่อมโยงระบบระบายน้ำสองข้างทางถนนวิภาวดีรังสิต วงเงิน ๒๗๐ ล้านบาท

๑) งานคันท่อดลอด จำนวน ๙ จุด วงเงิน ๒๑๐ ล้านบาท

- จุดที่ ๑ กิโลเมตร ๘+๖๓๕ บริเวณก่อนข้ามคลองบางซื่อ
- จุดที่ ๒ กิโลเมตร ๘+๙๓๕ บริเวณหน้าสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ฯ
- จุดที่ ๓ กิโลเมตร ๑๐+๕๘๕ – กิโลเมตร ๑๐+๖๘๕ บริเวณห้าแยกลาดพร้าว
- จุดที่ ๔ กิโลเมตร ๑๒+๑๙๐ (ขาออก) และ กิโลเมตร ๑๒+๑๖๐ (ขาเข้า) บริเวณหน้าตึ่เพชรอีซูซุ
- จุดที่ ๕ กิโลเมตร ๑๓+๓๙๐ บริเวณหน้าสถานีดับเพลิงลาดยาว
- จุดที่ ๖ กิโลเมตร ๑๔+๗๐๐ – กิโลเมตร ๑๔+๗๖๕ บริเวณแยกบางเขน

/จุดที่ ๗ ...

- จุดที่ ๗ กิโลเมตร ๑๕+๑๖๐ บริเวณหน้ามหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
- จุดที่ ๘ กิโลเมตร ๒๑+๙๓๐ บริเวณประตู ๘ ของสนามบินดอนเมือง
- จุดที่ ๙ กิโลเมตร ๒๘+๗๐๐ บริเวณอนุสรณ์สถาน

๒) งานลอกท่อคูคลอง ช่วงดินแดง - ดอนเมือง กิโลเมตร ๔+๙๕๐ - กิโลเมตร ๒๘+๕๐๐

(เป็นตอนๆ) วงเงิน ๖๐ ล้านบาท

ทั้งนี้ กรมทางหลวงไม่สามารถปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาดำเนินการโครงการดังกล่าวได้ ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๓๐๐ ล้านบาท เพื่อแก้ไขปัญหาการระบายน้ำบนถนนวิภาวดีรังสิต ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือเมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑ เสนอเรื่องดังกล่าวให้สำนักงบประมาณพิจารณาดำเนินการต่อไป

๓.๒ สำหรับแผนงานระยะต่อไป เป็นงานปรับปรุงขยายท่อระบายน้ำ งานก่อสร้างอาคารระบายน้ำขนาดใหญ่ และปรับปรุงภูมิทัศน์ วงเงิน ๑,๗๐๐ ล้านบาท ซึ่งกรมทางหลวงได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ วงเงิน ๓๔๐ ล้านบาท ส่วนที่เหลือขอผูกพันงบประมาณปีต่อ ๆ ไป วงเงิน ๑,๓๖๐ ล้านบาท ให้สำนักงบประมาณพิจารณาดำเนินการต่อไปแล้ว

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๓

๔. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

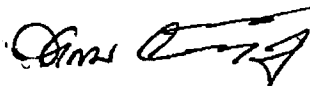
กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอเรื่อง ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๓๐๐ ล้านบาท เพื่อแก้ไขปัญหาการระบายน้ำบนถนนวิภาวดีรังสิตของกรมทางหลวง ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งจะช่วยเหลือปัญหาน้ำท่วมขัง บรรเทาปัญหาสภาพการจราจรติดขัดบนถนนวิภาวดีรังสิต และความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้เส้นทางเมื่อเกิดฝนตกหนักในระยะเร่งด่วนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๓๐๐ ล้านบาท เพื่อแก้ไขปัญหาการระบายน้ำบนถนนวิภาวดีรังสิตของกรมทางหลวง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักข่าวปลัดกระทรวงคมนาคม

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐-๒๒๘๐-๐๖๖๘ โทรสาร ๐-๒๒๘๑-๔๑๙๑