

Final draft

Ministerial declaration of the International Conference on Inland Water Transport

Wroclaw, Poland, 18 April 2018

INLAND NAVIGATION IN A GLOBAL SETTING

We, the Ministers of all countries having a vested interest in inland water transport and representatives of international organizations and observers, meeting at the International Conference on Inland Water Transport in Wrocław, Poland, on 18 April 2018,

Preamble

Reaffirming the commitment to the achievement of the Sustainable Development Goals as defined in the new 2030 Agenda for Sustainable Development adopted at the United Nations Sustainable Development Summit on 25 September 2015, which are relevant to inland water transport to ensure its safety, accessibility, affordability and links with energy and the environment,

Recognizing the importance of international high-level events for the promotion of inland water transport at the international level, such as: the Pan-European Ministerial Conference held on 11 September 1991 in Budapest, the Pan-European Conference on inland water transport held on 5 and 6 September 2001 in Rotterdam (Netherlands), the pan-European Conference on inland water transport (Bucharest, 13-14 September 2006) “Inland navigation: A key element of the future pan-European transport system” and the International High-Level Conference on inland water transport held on 22 February 2017 in Geneva,

Recognizing the advantages of inland water transport as a significant part of a balanced transport system, especially its safety level, efficiency in terms of energy and costs, low emissions and lack of congestion, contribution to reducing transport and logistics costs,

Emphasizing the role of inland water transport for the sustainable functioning of national transport and cross border systems and its contribution to social and economic development, including landlocked developing countries and regions with inadequate or missing road and rail network,

Appreciating the ongoing work on the establishment of a sustainable transport system in the pan-European region by the United Nations Economic Commission for Europe and its member States, including international projects on eliminating administrative barriers, the rehabilitation of the fairway of international rivers, removing bottlenecks on waterways, national transport strategies and projects aimed at the development of inland water transport infrastructure,

Conscious that the aforementioned challenges in the sector should also be addressed at the international level,

Emphasizing the importance of the human factor for the sector, which calls for adequate professional competencies and skills and the need to make the sector more attractive,

Keeping in mind the links between inland water transport and multimodal terminals, deep-sea shipping and other modes of transport,

Acknowledging the role of modern technologies, innovations and digitalization in ensuring navigation safety and better logistics integration,

Recognizing the need for joining forces to extract the significant, still untapped, potential of the sector and, therefore, gaining significant political support at the highest level,

Convinced that the outcome of this Conference should bring practical value in terms of safety, environmental aspects, logistics, attractiveness and benefits for the economy,

Hereby *endorse* the following objectives and actions and invite countries and all parties concerned to develop action plans for their implementation:

(a) To foster the role of inland water transport as safe, environmentally sound and economically efficient by promoting an appropriate balance among all transport modes and thus using it as a significant contributor to national, regional and international development;

(b) To address the challenges of sustainable development of mobility, also through inland water transport, by supporting intergovernmental multi-disciplinary cooperation in the field of transport and transport-related issues and by placing due emphasis on the importance of mobilizing resources and aligning financing flows with sustainable development objectives;

(c) To encourage investment in the sector aimed at building and modernizing the inland waterway infrastructure, the fleet and ports as well as fostering innovation and using alternative fuels, to increase the market share of inland water transport and ensuring that it is resilient to climate change;

(d) To take the necessary steps to promote the attractiveness of the sector to the market and transport workers and increasing its competitiveness and to include these issues in national transport strategies and monitor the progress thereof.

Strategic actions to pursue based on these objectives

Building up a solid regulatory framework aimed at increasing the efficiency of inland water transport

1. Ministers suggest to countries lacking a sufficient regulatory framework for inland water transport to use and consider acceding to the United Nations international conventions relevant to inland water transport.
2. Ministers point out the importance of bilateral and multilateral treaties and agreements for the development of international transport and cross-border systems.
3. Ministers welcome the exchange of good practices and maintaining a policy dialogue aimed at increasing the efficiency of inland water transport.

Ensuring the appropriate balance among all transport modes, streamlining cargo flows and promoting the multimodality

4. Ministers indicate that inland water transport due to its advantages in transporting large quantities over longer distances, safety, efficiency in terms of energy and costs, low emissions and lack of congestion, is competitive with other inland transport modes.
5. Ministers recognize a strong need for ensuring the appropriate balance among all transport modes and will undertake measures to achieve this.

6. Ministers agree to set out national development plans aimed at ensuring that the full capacity of the inland waterway system is used.
7. Ministers invite countries and international organizations to facilitate free movement of cargo and passengers on inland waterways.
8. Ministers welcome efforts aiming to ensure that the main inland waterways of international importance are fully integrated into international transport networks in order to facilitate access to financial resources of international financial institutions for their development.
9. Ministers emphasize the role of international agreements and legislation in the field of infrastructure for the coordinated development of all transport modes.
10. Ministers agree to undertake and coordinate measures to facilitate integration of inland water transport in multimodal transport and logistics chains.
11. Ministers promote the role of water transport using alternative fuels or electromotion in an urban environment.

Encouraging the realization of a modern fleet and fostering innovations

12. Ministers acknowledge that a modern inland water fleet is of major importance for the navigation safety, efficiency and environmental protection. Ministers call upon the sector to create, where necessary, new types of vessels and the introduction of innovations and modern technologies to ensure safety, reducing the risk of accidents minimizing environmental impact and combatting climate change.
13. Ministers encourage efforts aimed at creating favourable financial and economic regimes to encourage the realization of a modern inland water fleet and support the exchange of good practices on this issue.
14. Ministers recognize that the development of digital technologies and data exchange, River Information Services, Vessel Traffic Services and the traffic management on inland waterways, the digitalization and other opportunities given by new technologies is a significant step forward to a sustainable and efficient transport mode and invite countries and international organizations to promote its cross-border harmonized development.

Building the inland waterway infrastructure resilient to climate changes

15. Ministers agree that actions should be undertaken to ensure the resilience of the sector to climate changes. To this end, Ministers support the work on determining the climate trends affecting navigation to allow the planning of business activities for longer periods.
16. Ministers welcome the initiatives by countries on the waterway building, maintenance and rehabilitation plans of international rivers and invite other countries to consider these initiatives when maintaining their waterways.

Promoting the attractiveness of the sector to the market and increasing its competitiveness

17. Ministers call upon the sector to improve the quality of transport services in terms of availability, safety, reliability and other needs of transport users.
18. Ministers recognize the need for a level playing field across the transport modalities. Ministers call upon countries to join efforts to achieve this.
19. Ministers welcome efforts to more actively engage the private sector in projects aimed at the development of inland waterways, where it is feasible.

20. Ministers will improve the quality of education and training and call upon the sector to make the profession more attractive through better working and social conditions.
21. Ministers will undertake reasonable measures to ensure that crew certificates and vessel documents are recognized, with the aim of improving mobility of vessels and crews.
22. Ministers encourage measures aimed at promoting modern technologies, automation and innovations in the sector.
23. Ministers call upon to increase the role of freight and passenger transport, recreational navigation on inland waterways for social and economic development, enhancing the international cooperation.

Implementation

25. Ministers encourage countries, including governmental executive bodies, the private sector, associations and academia, to maintain policy dialogue on good practices and measures relevant to the implementation of the objectives under the patronage of the Inland Transport Committee of the United Nations Economic Commission for Europe with the aim of ensuring that the development of Inland Water Transport is pursued in an internationally harmonized manner. Ministers invite regional integration organizations, United Nations Regional Commissions, River Commissions, international and public organizations, international financial institutions, and academia to contribute to the dialogue.
26. Ministers invite countries and international organizations to develop action plans and allocate funding for the implementation of these objectives and strategic actions.
27. Ministers invite countries to support the development of harmonized statistics on inland water transport relevant to qualitative and quantitative indicators of the implementation of the Sustainable Development Goals in order to support effective decision making at national and international level in the sector.
28. The Ministers invite the secretariat of the United Nations Economic Commission for Europe to prepare a report on progress achieved in relation to these objectives to be presented at a subsequent international conference on Inland Water Transport to be held in 2023.
-

ร่างฉบับสุดท้าย

ร่างปฏิญญาระดับรัฐมนตรีเกี่ยวกับการประชุมระหว่างประเทศ
ว่าด้วยการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ
ณ เมืองวออตสวัฟ สาธารณรัฐโปแลนด์ วันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๑

เรารัฐมนตรีว่าการกระทรวงทุกประเทศที่มีส่วนได้ส่วนเสียในเรื่องการขนส่งทางน้ำภายในประเทศและตัวแทนขององค์กรระหว่างประเทศและผู้สังเกตการณ์เข้าร่วมในการประชุมระหว่างประเทศ เรื่อง การขนส่งทางน้ำภายในประเทศ ณ เมืองวออตสวัฟ สาธารณรัฐโปแลนด์ ในวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๑

บทนำ

เป็นการยืนยันถึงความมุ่งมั่นในการบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนในวาระที่กำหนดใหม่ในปี ๒๕๗๓ และได้มีการบรรจุในการประชุมสุดยอดการพัฒนาที่ยั่งยืนขององค์การสหประชาชาติเมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๘ ซึ่งเกี่ยวข้องกับการขนส่งทางน้ำภายในประเทศเพื่อให้มั่นใจถึงความปลอดภัย, สะดวกรวดเร็ว, มีประสิทธิภาพ ตลอดจนการเชื่อมโยงกับพลังงานและสิ่งแวดล้อม

ตระหนักถึงความสำคัญของการประชุมนานาชาติระดับสูง เพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำภายในประเทศในระดับนานาชาติ เช่น การประชุมระดับรัฐมนตรีในการรวมกลุ่มยุโรปเมื่อวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๓๔ ณ เมืองบูดาเปสต์, การประชุมกลุ่มยุโรปเรื่องการขนส่งทางน้ำภายในประเทศเมื่อวันที่ ๕-๖ กันยายน ๒๕๔๔ ณ เมืองรอตเทอร์ดาม ประเทศเนเธอร์แลนด์, การประชุมกลุ่มยุโรปเรื่องการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ (บูคาเรสต์, ๑๓-๑๔ กันยายน ๒๕๔๔) การเดินเรือภายในประเทศเป็นองค์ประกอบสำคัญของระบบการขนส่งของกลุ่มยุโรปในอนาคต และการประชุมนานาชาติระดับสูงด้านการขนส่งทางน้ำภายในประเทศเมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ณ เมืองเจนีวา

ตระหนักถึงข้อดีของการขนส่งทางน้ำภายในประเทศที่เป็นส่วนสำคัญของระบบการขนส่งที่สมดุล โดยเฉพาะอย่างยิ่งระดับความปลอดภัย, ประสิทธิภาพในด้านพลังงานและค่าใช้จ่าย, ลดการปล่อยมลพิษและลดความหนาแน่นทางมลพิษ, ลดต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์

เน้นบทบาทของการขนส่งทางน้ำภายในประเทศเพื่อความยั่งยืนของการคมนาคมขนส่งในประเทศและระบบขนส่งข้ามแดน และการมีส่วนร่วมในการพัฒนาสังคมและเศรษฐกิจ รวมถึงประเทศกำลังพัฒนาที่ไม่มีทางออกสู่ทะเลและภูมิภาคที่มีถนนและเครือข่ายทางรถไฟไม่เพียงพอหรือขาดการเชื่อมต่อ

เล็งเห็นถึงการดำเนินการเกี่ยวกับการจัดตั้งระบบขนส่งที่ยั่งยืนในภูมิภาคยุโรป โดยคณะกรรมการด้านเศรษฐกิจแห่งยุโรปและประเทศสมาชิก รวมทั้งโครงการระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับการจัดอุปสรรคด้านการบริหาร, การฟื้นฟูทางด้านการเดินเรือระหว่างประเทศ, ขจัดปัญหาความแออัดของการจราจรทางน้ำ, กลยุทธ์การขนส่งของประเทศ และโครงการที่มุ่งเน้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ

ตระหนักถึงความท้าทายดังกล่าวข้างต้นในภาคส่วนที่ควรได้รับการกล่าวถึงในระดับนานาชาติ

เน้นความสำคัญของปัจจัยมนุษย์สำหรับภาคส่วนที่เรียกร้องให้มีความสามารถและทักษะทางวิชาชีพที่เพียงพอและความต้องการที่จะทำให้ภาคส่วนน่าสนใจยิ่งขึ้น

คำนึงถึงความเชื่อมโยงระหว่างการขนส่งทางน้ำภายในประเทศและการขนส่งหลายรูปแบบ การขนส่งทางทะเลน้ำลึกและรูปแบบการขนส่งอื่นๆ

ยอมรับบทบาทของเทคโนโลยีสมัยใหม่, นวัตกรรมและระบบดิจิทัล ในการสร้างความมั่นใจด้านความปลอดภัยของการเดินเรือและการบูรณาการด้านโลจิสติกส์

ตระหนักถึงความจำเป็นในการเข้าร่วมกับกองกำลัง เพื่อตั้งศักยภาพที่สำคัญของภาคส่วนและได้รับการสนับสนุนทางการเมืองอย่างมีนัยสำคัญระดับสูงสุด

เชื่อมั่นว่าผลของการประชุมครั้งนี้ควรนำมาซึ่งคุณค่าทางปฏิบัติในด้านความปลอดภัย, ด้านสิ่งแวดล้อม, ด้านโลจิสติกส์ และผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ

ดังนั้น เพื่อเป็นการยืนยันตามวัตถุประสงค์และการดำเนินการจึงขอให้ประเทศต่าง ๆ และทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องร่วมทำแผนในการพัฒนาและดำเนินงานอย่างจริงจัง ดังต่อไปนี้ :

(ก) เพื่อส่งเสริมให้การขนส่งทางน้ำภายในประเทศเป็นไปอย่างปลอดภัยต่อสิ่งแวดล้อมและมีประสิทธิภาพทางเศรษฐกิจโดยการส่งเสริมความสมดุลที่เหมาะสมในทุกรูปแบบของการคมนาคมขนส่งและใช้เป็นส่วนสำคัญในการพัฒนาประเทศระดับภูมิภาคและระหว่างประเทศ

(ข) เพื่อตอบสนองความท้าทายของการพัฒนาอย่างยั่งยืนของขนส่งทางน้ำภายในประเทศโดยการสนับสนุนความร่วมมือระหว่างภาครัฐในด้านการขนส่ง โดยคำนึงถึงความสำคัญของการระดมทรัพยากรและการปรับทิศทางทางการเงินให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์การพัฒนาอย่างยั่งยืน

(ค) เพื่อส่งเสริมการลงทุนของภาคส่วนในการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานของระบบการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ, กองเรือ และท่าเรือ ตลอดจนส่งเสริมนวัตกรรมและการใช้พลังงานทดแทนเพื่อเพิ่มส่วนแบ่งทางการตลาดในการขนส่งทางน้ำภายในประเทศและเพื่อให้มั่นใจว่ามีความยืดหยุ่นต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

(ง) การดำเนินการตามขั้นตอนที่จำเป็น เพื่อส่งเสริมความน่าเชื่อถือของภาคส่วนไปสู่ตลาดแรงงานและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน รวมทั้งกลยุทธ์การขนส่งแห่งชาติและความคืบหน้าของการดำเนินการดังกล่าว

การดำเนินการเชิงกลยุทธ์เพื่อการดำเนินการตามวัตถุประสงค์

การสร้างกรอบการกำกับดูแลที่เข้มงวดเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ

๑. รัฐมนตรีแนะนำให้ประเทศที่ขาดการกำกับดูแลที่เพียงพอสำหรับการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ เพื่อพิจารณาการเข้าร่วมอนุสัญญาระหว่างประเทศของสหประชาชาติที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ
๒. รัฐมนตรีชี้ให้เห็นถึงความสำคัญของสนธิสัญญาและข้อตกลงของทวิภาคีและพหุภาคีในการพัฒนาระบบขนส่งระหว่างประเทศและระบบขนส่งข้ามแดน
๓. รัฐมนตรียินดีแลกเปลี่ยนแนวทางการปฏิบัติที่ดีและคงไว้ซึ่งการเจรจาด้านนโยบาย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ

มั่นใจได้ถึงความสมดุลที่เหมาะสมของการขนส่งทุกรูปแบบ, ความคล่องตัวในการขนส่งสินค้า และส่งเสริมด้านความหลากหลาย

๔. รัฐมนตรีชี้ให้เห็นถึงข้อได้เปรียบทางด้านการขนส่งทางน้ำภายในประเทศที่สามารถส่งสินค้าปริมาณมากในระยะทางไกลได้, มีความปลอดภัย, มีประสิทธิภาพด้านการประหยัดพลังงานและค่าใช้จ่าย, ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม, ลดปัญหาการจราจรแออัด, สามารถแข่งขันกับระบบการขนส่งอื่นๆ

๕. รัฐมนตรีตระหนักถึงความจำเป็นในการสร้างความสมดุลระหว่างการขนส่งทุกรูปแบบและการดำเนินการตามมาตรการต่างๆ เพื่อให้บรรลุตามเป้าหมาย
๖. รัฐมนตรีเห็นชอบให้กำหนดแผนการพัฒนาประเทศเพื่อให้มั่นใจว่ามีการใช้ระบบขนส่งทางน้ำภายในประเทศอย่างเต็มรูปแบบ
๗. รัฐมนตรีเชิญชวนประเทศต่างๆ และองค์กรระหว่างประเทศ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเคลื่อนย้ายสินค้าและผู้โดยสารทางลำน้ำภายในประเทศอย่างมีประสิทธิภาพ
๘. รัฐมนตรีมุ่งมั่นที่จะทำให้มั่นใจว่าหลักการขนส่งทางน้ำภายในประเทศที่มีความสำคัญระดับโลกมีการบูรณาการอย่างเต็มที่สู่เครือข่ายการขนส่งระหว่างประเทศ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้าถึงแหล่งเงินทุนของสถาบันการเงินระหว่างประเทศเพื่อพัฒนาระบบขนส่ง
๙. รัฐมนตรีเน้นบทบาทของข้อตกลงระหว่างประเทศและกฎหมายในด้านโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อประสานงานการพัฒนาการคมนาคมขนส่งทุกรูปแบบ
๑๐. รัฐมนตรีเห็นด้วยในการประสานงานและดำเนินการ เพื่ออำนวยความสะดวกในการบูรณาการการขนส่งทางน้ำภายในประเทศในสายการคมนาคมและโลจิสติกส์หลายรูปแบบ
๑๑. รัฐมนตรีส่งเสริมบทบาทของการขนส่งทางน้ำโดยใช้พลังงานทดแทนหรือแรงดันไฟฟ้าในสภาพแวดล้อมภายในเมือง

ส่งเสริมให้มีการพัฒนาการเดินทางเรือในลำน้ำให้ทันสมัย

๑๒. รัฐมนตรียอมรับถึงความสำคัญอย่างยิ่งต่อการพัฒนาการเดินทางเรือในลำน้ำให้ทันสมัยและสนับสนุนนวัตกรรมที่ทำให้เกิดความปลอดภัย มีประสิทธิภาพและป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
๑๓. รัฐมนตรีกระตุ้นให้เกิดความพยายามในการสร้างระบบการเงินและเศรษฐกิจที่ดี เพื่อส่งเสริมให้เกิดการเดินทางเรือในลำน้ำแบบบูรณาการและสนับสนุนการแลกเปลี่ยนแนวทางการปฏิบัติที่ดี
๑๔. รัฐมนตรีเล็งเห็นว่าการพัฒนาเทคโนโลยีแบบดิจิทัลและการแลกเปลี่ยนข้อมูล, บริการข้อมูลทางแม่น้ำ, ระบบควบคุมการจราจรทางน้ำและการจัดการการจราจรทางน้ำภายในประเทศ โดยระบบดิจิทัลและโอกาสอื่นๆ ที่ได้จากเทคโนโลยีใหม่ๆ นับเป็นก้าวที่สำคัญในการสร้างความยั่งยืนและรูปแบบการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ จึงเชิญชวนประเทศต่างๆ และองค์กรระหว่างประเทศ เพื่อส่งเสริมการพัฒนาที่สอดคล้องกับการขนส่งข้ามแดน

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำภายในประเทศที่เหมาะสมต่อการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ

๑๕. รัฐมนตรียอมรับว่าควรดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำภายในประเทศที่เหมาะสมต่อการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ เพื่อให้สามารถวางแผนกิจกรรมทางธุรกิจในระยะยาวได้
๑๖. รัฐมนตรียินดีรับโครงการริเริ่มจากประเทศต่างๆ ในการขุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือ, การบำรุงรักษา และแผนการฟื้นฟูทางน้ำระหว่างประเทศ และเชิญชวนประเทศอื่นๆ ให้พิจารณาโครงการเหล่านี้เมื่อมีการบำรุงการขนส่งทางน้ำ

การส่งเสริมความน่าสนใจจากภาคส่วนมุ่งสู่ตลาดแรงงานและเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

๑๗. รัฐมนตรีเรียกร้องให้ภาคส่วนที่เกี่ยวข้องปรับปรุงคุณภาพการบริการด้านความพอเพียง, ความปลอดภัย, ความเชื่อถือได้ และความต้องการอื่นๆ ของผู้ใช้บริการ
๑๘. รัฐมนตรีตระหนักถึงความจำเป็นที่จะทำให้การขนส่งทุกรูปแบบให้มีความเท่าเทียมกัน คณะรัฐมนตรีจึงเรียกร้องให้ประเทศต่างๆ ร่วมกันมุ่งมั่นพยายามให้บรรลุเป้าหมายนี้
๑๙. รัฐมนตรียินดีในการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนในโครงการต่างๆ มากขึ้น เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำภายในประเทศเท่าที่เป็นไปได้
๒๐. รัฐมนตรีต้องปรับปรุงคุณภาพของการศึกษาและการฝึกอบรม และเรียกร้องเพื่อให้มีอาชีพที่น่าสนใจมากขึ้นผ่านการทำงานและสภาพทางสังคมที่ดีขึ้น
๒๑. รัฐมนตรีต้องดำเนินการที่สมเหตุสมผล เพื่อให้มั่นใจว่าเอกสารรับรองลูกเรือและเอกสารเกี่ยวกับเรือได้รับการยอมรับ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาความคล่องตัวของเรือและทีมงาน
๒๒. รัฐมนตรีส่งเสริมมาตรการในภาคนวัตกรรมและเทคโนโลยีที่ทันสมัยอัตโนมัติ
๒๓. รัฐมนตรีเรียกร้องให้เพิ่มบทบาทการขนส่งสินค้าและการขนส่งผู้โดยสาร, การเดินเรือเพื่อการสัญจร, การพัฒนาทางสังคมและเศรษฐกิจ และการส่งเสริมความร่วมมือระหว่างประเทศ

การดำเนินงาน

๒๕. รัฐมนตรีสนับสนุนให้ประเทศต่างๆ รวมทั้งหน่วยงานภาครัฐ, ภาคเอกชน, สมาคมและสถาบันการศึกษา ได้มีการเจรจาเกี่ยวกับแนวทางการปฏิบัติที่ดี และมาตรการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานตามวัตถุประสงค์ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการการขนส่งภายในประเทศของคณะกรรมการเศรษฐกิจแห่งสหประชาชาติสำหรับภูมิภาคยุโรป โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้มั่นใจว่าการพัฒนาการขนส่งทางน้ำภายในประเทศได้รับการปฏิบัติตามแนวทางที่สอดคล้องกันในระดับนานาชาติ คณะรัฐมนตรีจึงเชิญชวนให้องค์กรบูรณาการระดับภูมิภาค คณะกรรมการระดับภูมิภาคของสหประชาชาติ คณะกรรมการแม่น้ำ องค์กรระหว่างประเทศ และภาครัฐ สถาบันการเงินระหว่างประเทศ และสถาบันการศึกษาต่างๆ ได้ร่วมเจรจากัน
๒๖. รัฐมนตรีเชิญชวนประเทศต่างๆ และองค์กรระหว่างประเทศเพื่อพัฒนาแผนการดำเนินงานและจัดสรรงบประมาณสำหรับการดำเนินการตามวัตถุประสงค์และการดำเนินการเชิงกลยุทธ์เหล่านี้
๒๗. รัฐมนตรีเชิญชวนประเทศต่างๆ ร่วมสนับสนุนการพัฒนาสถิติที่สอดคล้องกันเกี่ยวกับการขนส่งทางน้ำภายในประเทศที่เกี่ยวข้องกับตัวบ่งชี้เชิงคุณภาพและเชิงปริมาณของการดำเนินงานตามเป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืนเพื่อสนับสนุนการตัดสินใจที่มีประสิทธิภาพทั้งในระดับประเทศและระดับนานาชาติในภาคอุตสาหกรรม
๒๘. รัฐมนตรีเชิญสำนักเลขาธิการของคณะกรรมการเศรษฐกิจแห่งสหประชาชาติ เพื่อเตรียมรายงานความคืบหน้าเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ดังกล่าว เพื่อนำเสนอในการประชุมระหว่างประเทศด้านการขนส่งทางน้ำภายในประเทศในปี ๒๕๖๖