



ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๒.๒/๙๙

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

ก.ว. ๙๒.....
ว. 2..... 2561
เวลา ๑๖.๐๐.....

๒๒ มีนาคม ๒๕๖๑

เรื่อง สรุปมติที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบนำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๒. พระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
โดยพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕
๓. คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรีที่ ๓๒๔/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๐
๔. รายงานการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑
๕. แบบตรวจสอบเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (Check List)

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง สรุปมติที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบและถือเป็นมติ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ ตามมาตรา ๕ (๑) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าว เสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

พระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้กำหนดบทบาทองค์ประกอบ และอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ซึ่ง คจร. ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

พระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้กำหนดบทบาทองค์ประกอบ และอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ในการเสนอแนะต่อคณะรัฐมนตรีและส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับนโยบายและมาตรการต่างๆ ในการจัดระบบการจราจรและประสานงานกับส่วนราชการของราชการบริหารส่วนกลาง ราชการบริหารส่วนภูมิภาค ราชการบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ และรัฐวิสาหกิจต่างๆ ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง หรือกระทบกระเทือนต่อการจราจรของประเทศ โดย คจร. ประกอบด้วยนายกรัฐมนตรีเป็นประธานกรรมการ รองนายกรัฐมนตรีคนหนึ่ง ซึ่งนายกรัฐมนตรีมอบหมายเป็นรองประธานกรรมการ และผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเป็นกรรมการและเลขานุการ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และต่อมาได้มีคำสั่งสำนัก

นายกรัฐมนตรีที่ ...

นายกรัฐมนตรีที่ ๓๒๔/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ มอบหมายให้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) เป็นประธานกรรมการ รองนายกรัฐมนตรี (นายวิษณุ เครืองาม) เป็นรองประธานกรรมการในคณะกรรมการดังกล่าวข้างต้น รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๓. สารสำคัญ

กระทรวงคมนาคมโดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ขอเรียนว่า คจร. ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) เป็นประธานการประชุม โดยมีสาระสำคัญของรายงานสรุปมติการประชุม คจร. ที่สำคัญ ดังนี้ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๓.๑ รับทราบความคืบหน้าการดำเนินงานแผนแม่บทสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

๓.๒ รับทราบแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

๓.๓ รับทราบการดำเนินการโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ในเมืองภูมิภาค จำนวน ๒ เรื่อง

๓.๓.๑ โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขตจังหวัด
ขอนแก่นและผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๓.๓.๒ โครงการศึกษาออกแบบระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต (โครงการรถไฟฟ้า
รางเบาจังหวัดภูเก็ต)

๓.๔ รับทราบความคืบหน้าการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม

๓.๕ รับทราบความคืบหน้าการขยายผลเพื่อการแก้ปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร
ตามโครงการคมนาคมยั่งยืน ๒.๐ (Sustainable Mobility Project ๒.๐) : สาทรโมเดล

๓.๖ รับทราบผลการดำเนินงานภายใต้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) การมอบหมาย
ให้กรุงเทพมหานครเป็นผู้บริหารจัดการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และ
ช่วงบางซื่อ - สมุทรปราการ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

๓.๗ รับทราบผลการศึกษาโครงการบริหารจัดการความต้องการในการเดินทาง (Demand
Management) เพื่อรองรับการพัฒนาโครงข่ายการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานคร และ
มอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมทางหลวง กรมการขนส่งทางบก สนข. กรมโยธาธิการและผังเมือง
กรุงเทพมหานคร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ การรถไฟแห่งประเทศไทย รฟม. รับไปพิจารณาใช้ประโยชน์ต่อไป

๓.๘ รับทราบโครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะ
เมืองพิษณุโลก

๓.๙ ที่ประชุมได้พิจารณาเรื่องการดำเนินการโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่
ในเมืองภูมิภาค จำนวน ๒ เรื่อง ดังนี้

๓.๙.๑ โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะจังหวัด
เชียงใหม่ ที่ประชุมมีมติมอบ รฟม. ดำเนินโครงการ โดยให้เอกชนร่วมลงทุน
ในรูปแบบ PPP

/๓.๙.๒ โครงการ

๓.๙.๒ โครงการศึกษาแผนแม่บทจราจรและแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ
ในเขตเมืองนครราชสีมา ที่ประชุมมีมติมอบ รฟม. รับไปดำเนินการ และ
ทำแผนดำเนินการร่วมกับ สนข. ต่อไป

๓.๑๐ ที่ประชุมได้พิจารณาการศึกษาจัดทำระบบจุดแล้วจรในเขตกรุงเทพมหานครและ
ปริมณฑล และมีมติเห็นชอบแผนแม่บทจุดจุดแล้วจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยมอบหมาย
ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำแผนแม่บทจุดจุดแล้วจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ไปเป็นแนวทางใน
การจัดทำจุดจุดแล้วจร และนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

๓.๑๑ ที่ประชุมได้พิจารณาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N๒ เชื่อมต่อไป
ยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก และมีมติเห็นชอบรูปแบบการพัฒนาโครงการเพื่อใช้
ประโยชน์เสาคอมโมโดโครงการระบบทางพิเศษขั้นที่ ๓ สายเหนือ บนแนวกิ่งกลางถนนประเสริฐมนูกิจที่ก่อสร้างไว้แล้ว
ให้เกิดประโยชน์ ด้วยการพัฒนาทั้งระบบทางด่วน และระบบขนส่งมวลชนบนแนวสายทางเดียวกันตามรูปแบบ
ที่ ๔ ตามผลการศึกษาความเหมาะสมโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย – ลำสาอี (บีทีบี) ของ สนข.
โดยมอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ ดังนี้

๓.๑๑.๑ มอบ สนข. พิจารณาระยะเวลาการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล
ที่เหมาะสม โดยพิจารณาให้สอดคล้องกับการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน
สายหลักตามแผนแม่บทฯ ที่จะเปิดให้บริการ และบรรจุแผนการพัฒนา
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลในแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางราง
ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

๓.๑๑.๒ มอบการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ดำเนินการพัฒนาโครงข่ายระบบ
ทางด่วนทดแทนตอน N๑ ไปพร้อมกันกับการพัฒนาโครงการระบบทางด่วน
ขั้นที่ ๓ ตอน N๒ และ E-W Corridor เพื่อลดผลกระทบการจราจรบริเวณ
แยกเกษตร โดยออกแบบโครงสร้างของระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ
ตอน N๒ ให้รองรับการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลที่จะดำเนินการ
ในอนาคต และรับความเห็นของที่ประชุม เรื่อง การขออนุมัติดำเนินโครงการ
ระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ตอน N๒ เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวน
รอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันออก ของ กทพ. เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม
๒๕๖๑ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

๔. ขอบกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
โดยพระราชบัญญัติคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๕ (๑)
คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่เสนอนโยบายและแผนหลักต่อคณะรัฐมนตรี มาตรา ๕ (๒) พิจารณาให้ความ
เห็นชอบแผนงาน โครงการ วงเงินลงทุน รวมทั้งพิจารณากำหนดโครงการที่จะใช้เงินกู้ ความช่วยเหลือจาก
ต่างประเทศ และการเข้าลงทุนของภาคเอกชนของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่เกี่ยวกับการจราจร
เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามแผนหลัก มาตรา ๕ (๔) กำหนดมาตรการเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาจราจรทางบก

ตลอดจนกำกับดูแล เร่งรัดการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประสานการปฏิบัติให้เป็นไปตาม
มาตรการ นโยบาย และแผนหลักที่กำหนด

จึงเรียนมาเพื่อนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบตามมติที่ประชุม
คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

กองจัดระบบการจราจรทางบก

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๓๔

โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๓๕

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ Kantika.wat@otp.go.th