

# ด่วนที่สุด

ที่ อก ๐๔๐๗/ ๑๖๓๔



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
รหัสเรื่อง : ส27238 ภาสค.  
รับที่ : ๘3798/61 น. 1 ก่อ  
วันที่ : 14 มี.ค. 61 เวลา: 13:40

กระทรวงอุตสาหกรรม  
ถนนพระรามที่ ๖ เขตราชเทวี  
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๒ มีนาคม ๒๕๖๑

เรื่อง รายงานผลการดำเนินการตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๗/๕๔๘ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๑

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๕๓๘ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

ด้วย กระทรวงอุตสาหกรรม ขอเสนอเรื่องรายงานผลการดำเนินการตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๐ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔(๑๒) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงอุตสาหกรรมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

## ๑. เรื่องเดิม

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจัดส่งสรุปข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๐ โดยมอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาส่งเสริมสนับสนุนผู้ที่มีความรู้ความสามารถในการประกอบหรือดัดแปลงรถยนต์ให้สามารถพัฒนาปรับปรุงผลงานให้ดียิ่งขึ้น มีความถูกต้อง เป็นไปตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นพื้นฐานในการผลักดันการพัฒนาอุตสาหกรรมรถยนต์ของประเทศต่อไป และให้กระทรวงอุตสาหกรรมรายงานผลการดำเนินการดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีทราบตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๕๓๘ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๐ และหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๗/๕๔๘ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๑

## ๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อรายงานผลการดำเนินงานตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๐ ให้คณะรัฐมนตรีทราบ

## ๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

นายกรัฐมนตรี สั่งการให้กระทรวงอุตสาหกรรมรายงานความคืบหน้าตามข้อสั่งการให้คณะรัฐมนตรีทราบ ตามระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการนำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ข้อ ๒๒ ได้กำหนดให้หน่วยงานของรัฐรายงานผลการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีต่อสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีตามระยะเวลาที่คณะรัฐมนตรีกำหนด

/๔. สำระสำคัญ...

#### ๔. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

##### ๔.๑ ข้อมูลพื้นฐานกลุ่มผู้ประกอบการที่มีความสามารถในการประกอบหรือดัดแปลงรถยนต์

๔.๑.๑ จากการรวบรวมข้อมูลสถิติกลุ่มผู้ประกอบการที่มีความสามารถในการประกอบหรือดัดแปลงรถยนต์มีการประกอบกิจการตาม พ.ร.บ. โรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ ข้อมูล ณ ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ ของกระทรวงอุตสาหกรรมจัดอยู่ภายใต้ประเภทโรงงานอุตสาหกรรมหลัก ลำดับที่ ๐๙๕ ประเภทโรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับยานที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์รถพ่วง จักรยานสามล้อ จักรยานสองล้อ หรือ ส่วนประกอบของยานดังกล่าวอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง

- |                                                                           |       |        |
|---------------------------------------------------------------------------|-------|--------|
| (๑) การซ่อมแซมยานที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์หรือส่วนประกอบของยาน         | ๖,๓๑๕ | โรงงาน |
| (๒) การซ่อมแซมรถพ่วง จักรยานสามล้อ จักรยานสองล้อ หรือส่วนประกอบของยานยนต์ | ๔๗    | โรงงาน |
| รวมผู้ประกอบการที่ประกอบกิจการตาม พ.ร.บ. โรงงานทั้งสิ้น                   | ๖,๓๖๒ | โรงงาน |

๔.๑.๒ ในขณะที่ข้อมูลสถิติผู้ประกอบการอุตสาหกรรมยานยนต์ (รถยนต์ดัดแปลง) จัดทะเบียนสรรพสามิตกับกรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง ตามประกาศเรื่องคุณสมบัติของผู้ประกอบการอุตสาหกรรม ซึ่งนำรถยนต์กระบะหรือแชสซีส์และกระบอกบังลมหน้า (Chassis with Windshield) ของรถยนต์กระบะมาผลิตหรือนำรถยนต์กระบะมาดัดแปลงเป็นรถยนต์นั่ง ณ วันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๐ โดยข้อมูลเดือน กันยายน ๒๕๖๐ - มกราคม ๒๕๖๑ พบว่ามีผู้จดทะเบียนสรรพสามิต จำนวนทั้งสิ้น ๕ บริษัท ซึ่งไม่รวมการดัดแปลงรถยนต์ประเภทอื่น เนื่องจากไม่เข้าข่ายตามกฎหมายของกรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง

๔.๑.๓ จากการศึกษาข้อมูลในเบื้องต้น ไม่พบว่าผู้ประกอบการที่มีความสามารถในการประกอบหรือดัดแปลงรถยนต์มีการรวมกลุ่มจัดตั้งเป็นชมรม สมาคมหรือองค์กรอย่างเป็นทางการที่ชัดเจน

๔.๒ แผนการดำเนินการส่งเสริมและพัฒนาผู้ประกอบการที่มีความสามารถในการประกอบหรือดัดแปลงรถยนต์

จากข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาส่งเสริมสนับสนุนผู้ที่มีความรู้ความสามารถในการประกอบหรือดัดแปลงรถยนต์ให้สามารถพัฒนาปรับปรุงผลงานให้ดียิ่งขึ้น มีความถูกต้อง เป็นไปตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นพื้นฐานในการผลักดันการพัฒนาอุตสาหกรรมรถยนต์ของประเทศต่อไป กระทรวงอุตสาหกรรมได้หารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และมีแผนการส่งเสริมกลุ่มผู้ประกอบการดังกล่าว ๒ โครงการ ดังนี้

๔.๒.๑ โครงการพัฒนาอุตสาหกรรมการผลิตรถสามล้อสาธารณะ เป็นการรองรับการปรับตัวของอุตสาหกรรมยานยนต์ในประเทศไทย และการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยีและนวัตกรรมใหม่ๆ ของโลก โดยมีการดำเนินกิจกรรมถ่ายทอดเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้าสำหรับผู้ประกอบการ SMEs เพื่อสนับสนุนและพัฒนาอุตสาหกรรมการผลิตรถสามล้อสาธารณะ/ ส่วนบุคคลภายในประเทศ ส่งรถสามล้อสาธารณะ/ ส่วนบุคคลไฟฟ้า โดยสร้างให้เกิดการพัฒนาและร่วมระหว่างภาคอุตสาหกรรมผู้ผลิตและประกอบรถสามล้อสาธารณะ/ ส่วนบุคคลให้สอดคล้องตามมาตรฐานภายในประเทศและส่งเสริมให้เกิดการประยุกต์ใช้นวัตกรรมเทคโนโลยีสะอาดซึ่งเป็นมิตรกับชุมชนและสิ่งแวดล้อม ยกย่องระดับเทคโนโลยีสู่ยานยนต์ไฟฟ้ามาประยุกต์ใช้ในการปรับเปลี่ยนรูปแบบการผลิต การบริหารจัดการ และผลิตภัณฑ์มุ่งสู่กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์แห่งอนาคต ในปี ๒๕๖๑ ได้รับงบประมาณ วงเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) โดยมีเป้าหมาย ๒ กิจการ ๑ ต้นแบบ

๔.๒.๒ โครงการพัฒนาเครือข่าย Food Truck โดยการพัฒนาเครือข่าย Food Truck ให้มีมาตรฐานความปลอดภัยและอาชีวอนามัย สามารถประยุกต์ใช้นวัตกรรมเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจในชุมชนให้เข้มแข็ง เกิดการสร้างงานสร้างอาชีพที่มีระบบการจัดการที่ดี เป็นไปตามมาตรฐานและ

เกิดกลุ่มผู้ประกอบการในกลุ่มเครือข่าย Food Truck ตั้งแต่ต้นน้ำ กลางน้ำ ปลายน้ำ คือ ผู้ผลิต ผู้ดัดแปลง และผู้ประกอบการ รวมทั้งผู้มีรายได้น้อยขายสินค้าหาบเร่แผงลอยหรือคนรุ่นใหม่ ได้มีโอกาสเข้าสู่ธุรกิจ Food Truck ตลอดจนร้านอาหารที่ปัจจุบันมีแนวคิดในการประกอบธุรกิจ Food Truck มากยิ่งขึ้น อีกทั้งเพิ่มช่องทางการตลาดโดยการดำเนินกิจกรรมการตลาดที่เหมาะสมกับเครือข่ายเป้าหมาย ส่งผลให้เกิดการเติบโตอย่างยั่งยืนและขยายตัวสู่ภูมิภาคอาเซียนต่อไป ในปี ๒๕๖๑ ได้รับงบประมาณจากสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม วงเงินงบประมาณ ๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สี่ล้านห้าแสนบาทถ้วน) โดยมีเป้าหมายผู้ประกอบการ ๓๐๐ ราย ๒ เครือข่าย

๔.๓ แผนการดำเนินการปกติของกระทรวงอุตสาหกรรมที่จะดำเนินการในปี ๒๕๖๑ มีการดำเนินโครงการพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ เพื่อสนับสนุนการเพิ่มผลิตภาพอุตสาหกรรม เพื่อเข้าสู่ Industry ๔.๐ ได้รับงบประมาณสนับสนุนจำนวน ๑๑,๒๕๑,๘๐๐ บาท (สิบเอ็ดล้านสองแสนห้าหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยบาทถ้วน) โดยมีเป้าหมายจำนวน ๖๕ กิจกรรม ๓๔๐ คน มีการดำเนินกิจกรรม ๒ กิจกรรม ดังนี้

๔.๓.๑ กิจกรรมการพัฒนาบุคลากรให้มีความรู้และทักษะด้านผลิตภาพมาตรฐานการผลิต เทคนิคและเทคโนโลยีขั้นสูงที่เกี่ยวข้องให้กับผู้ประกอบการชิ้นส่วนยานยนต์ ผู้ประกอบและดัดแปลงรถยนต์

๔.๓.๒ กิจกรรมสร้างเครือข่ายผู้ประกอบการยานยนต์ไฟฟ้า เป็นการรวมกลุ่มผู้ประกอบการชิ้นส่วนยานยนต์ ผู้ประกอบและดัดแปลงรถยนต์ให้ผลิตและประกอบรถบัสไฟฟ้า ให้สามารถยกระดับทักษะและเทคโนโลยีการผลิตของสถานประกอบการ เพื่อเป็นพื้นฐานในการผลักดันการพัฒนาอุตสาหกรรมรถยนต์ของประเทศต่อไป

๔.๔ การส่งเสริมด้านมาตรฐานในผู้ที่มีความรู้ความสามารถในการประกอบหรือดัดแปลงรถยนต์ในการประกอบหรือดัดแปลงรถยนต์ ให้มีความปลอดภัยตามกฎหมายและเป็นไปตามมาตรฐานสากล สนับสนุนและผลักดันให้เกิดการใช้ทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ ดังต่อไปนี้

๔.๔.๑ มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ที่กฎหมายกำหนดให้ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน (มาตรฐานบังคับ) รถยนต์หรืออุปกรณ์รถยนต์ ๗ มาตรฐาน เช่น มอก. ๒๕๔๐-๒๕๕๔ รถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ เฉพาะด้านความปลอดภัย: สารมลพิษจากเครื่องยนต์ระดับที่ ๘ มอก. ๒๓๕๐-๒๕๕๑ รถจักรยานยนต์ เฉพาะด้านความปลอดภัย: สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ ๖ เป็นต้น

๔.๔.๒ มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมด้านยานยนต์ไฟฟ้า เพื่อสร้างมาตรฐานให้ผู้ประกอบการยานยนต์นำไปยกระดับผลิตภัณฑ์ให้เป็นไปตามมาตรฐานระดับสากล จำนวน ๓ กลุ่ม ๖ มาตรฐาน เช่น กลุ่มความปลอดภัยยานยนต์ไฟฟ้า มอก. ๒๗๗๖-๒๕๖๐ กลุ่มเต้าเสียบและเต้ารับของรถไฟฟ้า มอก. ๒๗๔๙-๒๕๕๙ เล่ม ๑ เป็นต้น

๔.๔.๓ ผู้ประกอบการสามารถใช้บริการห้องปฏิบัติการทดสอบของกระทรวงอุตสาหกรรมในการวิเคราะห์ ทดสอบ และตรวจสอบมาตรฐานผลิตภัณฑ์ เพื่อทำการพัฒนาผลิตภัณฑ์ให้ได้ มอก. ต่อไป อีกทั้งขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินงานโครงการจัดตั้งศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ ตำบลลาดกระโทง อำเภอสนาบชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยระยะที่ ๑ ส่วนทดสอบยางล้อตามมาตรฐาน UN R117 จะแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๑ ระยะที่ ๒ ส่วนทดสอบยานยนต์และชิ้นส่วนยานยนต์เริ่มก่อสร้างในปี ๒๕๖๑ และจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ทั้งโครงการในปี ๒๕๖๓

## ๕. ผลกระทบ

๕.๑ การพัฒนา สนับสนุนหรือการเกิดของเทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่ในประเทศ จะส่งผลกระทบต่างๆ ไม่ได้มีแต่เพียงอุตสาหกรรมยานยนต์ และความมั่นคงทางด้านพลังงาน แต่รวมถึงหน่วยงานภาครัฐและภาคประชาชนในเชิงเศรษฐศาสตร์ สังคมและสิ่งแวดล้อม

๕.๒ ผลกระทบของโครงการส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมรถจำหน่ายสินค้าเคลื่อนที่ (Food Truck) พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ จะทำให้เกิดเงินหมุนเวียนในระบบมากกว่า ๒๐,๐๐๐ ล้านบาท ที่จะได้รับจากอุตสาหกรรมยานยนต์ที่เกี่ยวข้อง อุตสาหกรรมอาหารและเครื่องดื่ม การท่องเที่ยว การศึกษาและเทคโนโลยี เป็นต้น

๕.๓. ผลกระทบของการเพิ่มศักยภาพวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมให้เข้าสู่อุตสาหกรรม ๔.๐ ผู้ประกอบและผลิตรถสามล้อสาธารณะ/ส่วนบุคคลหรือรถตุ๊กตุ๊กภายในประเทศไทย สามารถเข้าถึงและนำนวัตกรรมเทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้ามาประยุกต์ปรับเปลี่ยนยกระดับรถสามล้อสาธารณะ/ส่วนบุคคลของประเทศไทยสู่รถสามล้อสาธารณะ/ส่วนบุคคลไฟฟ้า ลดปัญหามลภาวะในจังหวัดท่องเที่ยว สร้างภาพพจน์ที่ดีต่อนักท่องเที่ยว ลดการนำเข้าไฟฟ้า รถสามล้อไฟฟ้า หรือยานยนต์ไฟฟ้าจากต่างประเทศ สร้างความมั่นคงความยั่งยืนจากภายในสู่ภายนอก จากนักวิจัย นักเทคโนโลยี วิศวกรไทย ผู้ประกอบการไทย โดยอาศัยและพึ่งพาเทคโนโลยีภายในประเทศเอง เพื่อผลักดันอุตสาหกรรมยานยนต์ของประเทศไปสู่ Industry ๔.๐ ตามนโยบายของรัฐบาล

#### ๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงอุตสาหกรรม ขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบรายงานผลการดำเนินงานตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี เพื่อส่งเสริมสนับสนุนผู้ที่มีความรู้ความสามารถในการประกอบหรือดัดแปลงรถยนต์ให้สามารถพัฒนาปรับปรุงผลงานให้ดียิ่งขึ้น มีความถูกต้อง เป็นไปตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

  
(นายอุตตม สาวนายน)  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม