



ที่ คค (ปคร) ๐๖๑๓๕/

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๓๖๙ สายพรุเตียว - ด้านศุลกากรสะเดาแห่งที่ ๒ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๓๖๙ สายพรุเตียว - ด้านศุลกากรสะเดาแห่งที่ ๒ พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการ และเหตุผล และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด
 ๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด
 ๔. ร่างพระราชกฤษฎีกาที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น
 ๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน ๑ เล่ม

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณ ที่จะเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๓๖๙ สายพรุเตียว - ด้านศุลกากรสะเดาแห่งที่ ๒ พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าว เสนอคณะรัฐมนตรีแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ โครงการทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๓๖๙ สายพรุเตียว - ด้านศุลกากรสะเดาแห่งที่ ๒ เป็นส่วนหนึ่งของโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย - มาเลเซีย ระยะทางประมาณ ๖๒.๕๙๖ กิโลเมตร โดยกรมทางหลวงได้กำหนดให้ช่วงระหว่าง กม.๕๗+๑๐๐ - กม.๖๒+๕๙๖ รวมระยะทาง ๕.๔๙๖ กิโลเมตร ของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายดังกล่าวเป็นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๓๖๙ สายพรุเตียว - ด้านศุลกากรแห่งที่ ๒

๑.๒ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๓๖๙ สายพรุเตียว - ด้านศุลกากรสะเดาแห่งที่ ๒ ผ่านท้องที่ ตำบลสำนักขาม อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา มีจุดเริ่มต้นที่ กม.๕๗+๑๐๐ - จุดสิ้นสุด ที่ กม.๖๒+๕๙๖ มีส่วนที่ กว้างที่สุด ๗๐๐ เมตร ส่วนที่แคบที่สุด ๔๐๐ เมตร รวมระยะทาง ๕.๔๙๖ กิโลเมตร

๑.๓ กรมทางหลวง...

๑.๓ กรมทางหลวงได้ดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์ความคุ้มค่าของการดำเนินงานโครงการหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๓๖๙ สายพรุเตียว - ด้านสุลการสะเดาแห่งที่ ๒ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย - มาเลเซีย โดยมีนโยบายเร่งรัดการก่อสร้างช่วงแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (บ้านพรุเตียว) - ด้านสุลการสะเดาแห่งที่ ๒ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษสงขลา และให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรในอนาคตที่เพิ่มมากขึ้นและลดความแออัดของรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่ผ่านเข้าออกสู่ด้านสุลการสะเดาแห่งที่ ๒ ระหว่างประเทศไทยและประเทศมาเลเซียเพิ่มมากขึ้น

๑.๔ ลักษณะโครงการเป็นการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินขนาด ๔ ช่องจราจร มีปริมาณทรัพย์สินที่ถูกเวนคืนแบ่งเป็นที่ดินประมาณ ๙๕ แปลง สิ่งปลูกสร้างประมาณ ๙ ราย และต้นไม้ประมาณ ๕๓ ราย วงเงินงบประมาณในการดำเนินโครงการประกอบด้วย

๑.๔.๑ งบประมาณก่อสร้าง จำนวน ๖๓๕.๔ ล้านบาท

 ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑๒๗ ล้านบาท

 ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๑๙๐.๗ ล้านบาท

 ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๑๙๐.๗ ล้านบาท

 ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๑๒๗.๑ ล้านบาท

๑.๔.๒ งบประมาณค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน ๙๘๗ ล้านบาท

 ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ จำนวน ๔๓๒ ล้านบาท

 ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ จำนวน ๕๕๕ ล้านบาท

๑.๕ กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี

การสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๓๖๙ สายพรุเตียว - ด้านสุลการสะเดาแห่งที่ ๒ ผ่านท้องที่ตำบลสำนักขาม อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์โดยการเวนคืน เพื่อให้การก่อสร้างทางหลวงเป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่ง อันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงมีความจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกาฉบับดังกล่าว มีสารสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่แน่นอน

๓.๒ การจัดทำแผนการดำเนินงานภายใต้กรอบระยะเวลาของพระราชกฤษฎีกากรมทางหลวง จะดำเนินการสำรวจและรังวัดที่ดิน รวมถึงดำเนินการกระบวนการจัดการมสิทธิที่ดินตลอดทั้งโครงการ ทั้งนี้ เพื่อส่งมอบพื้นที่ให้สามารถเข้าดำเนินการก่อสร้างตามแผนที่กำหนดไว้

๔. ข้อกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และ มาตรา ๖

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๖๘/๑

๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๓๖๔ สายพุดเดียว - ด้านศุลกากรสะเดาแห่งที่ ๒ พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกคำชี้แจง ประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมาย ที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี และรายงานการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดการมสิทธิที่ดิน

โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๐๔๒๓

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๐๔๑๘