

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๓/ส.๓



พ.ศ. 105.4.
วันที่ 28 มี.ค. 61
เวลา 18.12

สำเนา	การคณะกรรมการรัฐมนตรี
รับที่	4788
วันที่	28 มี.ค. 2561
เวลา	18.12

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๒๖ มีนาคม ๒๕๖๑ จัดเข้าวาระ... 21 มี.ค. ๒๕๖๑

เรื่อง ขออนุมัติโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน และกำหนด “พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก” เพิ่มเติม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๘๐๖๐
ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน กรณีการขออนุมัติโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน และกำหนด “พื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก” เพิ่มเติม ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. กรณีโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน นั้น คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (คณะกรรมการนโยบาย) ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เห็นชอบตามที่คณะกรรมการบริหารการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเสนอ ซึ่งเป็นไปตามข้อ ๓ ประกอบกับข้อ ๗ ของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒/๒๕๖๐ เรื่อง การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ลงวันที่ ๑๗ มกราคม พุทธศักราช ๒๕๖๐ หากคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นว่าเหมาะสม อาจพิจารณาให้ความเห็นชอบได้ตามที่เห็นสมควร

๒. กรณีการเสนอให้คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้พื้นที่โครงการรถไฟความเร็วสูงฯ บางส่วน เป็นพื้นที่ “ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก” เพิ่มเติมด้วยนั้น คณะกรรมการนโยบายได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ให้เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อขอความเห็นชอบตามข้อ ๑ ของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒/๒๕๖๐ เรื่อง การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ลงวันที่ ๑๗ มกราคม พุทธศักราช ๒๕๖๐ หากคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นว่าเหมาะสม อาจพิจารณาให้ความเห็นชอบได้ตามที่เห็นสมควร

๓. กรณีการกำหนดให้พื้นที่โครงการรถไฟความเร็วสูงฯ เป็นเขตส่งเสริมตลอดทั้งสายทางนั้น สำนักงานฯ เห็นว่าเป็นอำนาจของคณะกรรมการนโยบายตามข้อ ๓ (๔) ของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒/๒๕๖๐ เรื่อง การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ลงวันที่ ๑๗ มกราคม พุทธศักราช ๒๕๖๐ ดังนั้น หากคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบตาม ๒.

คณะกรรมการนโยบายย่อมกำหนดให้พื้นที่โครงการรถไฟความเร็วสูงฯ เป็นเขตส่งเสริมตลอดทั้งสายทางได้ อย่างไรก็ตามก็ดี ตามข้อ ๕ ของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติดังกล่าวนี้ เมื่อคณะกรรมการนโยบายกำหนดให้พื้นที่ใดเป็นเขตส่งเสริมแล้ว เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (เลขาธิการ) จะเป็นผู้มีหน้าที่และอำนาจในการอนุมัติ อนุญาต ออกใบอนุญาต ให้ความเห็นชอบ รับจดทะเบียน หรือรับแจ้งตามกฎหมายต่าง ๆ ในเขตส่งเสริม สำนักงานฯ จึงเห็นว่าการกำหนดขนาดของเขตส่งเสริมนั้น ควรคำนึงถึงภาระของเลขาธิการในการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าวด้วย เพื่อมิให้กระทบต่อการกิจหลักของเลขาธิการในการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกในภาพรวม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดิศทัต โทตระกิตย์)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายการเงินการคลัง

ฝ่ายกฎหมายการคลัง

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖ - ๙ ต่อ ๑๔๑๒ (นายจินตพันธุ์ฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๒ ๕๑๖๐

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th