

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๗๒



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส27203 กนอ
วันที่ : ๒3550/๒1 ส 1 กอ
วันที่ : ๐9 มี.ค. ๖1 เวลา : 16:32

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๙ มีนาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตใช้เรือ และการประกันภัยเรือสำหรับโดยสาร (ฉบับที่ ...) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือกรมเจ้าท่า ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๓๐๔.๒/๑๓๕ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑
๓. ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตใช้เรือ และการประกันภัยเรือสำหรับโดยสาร (ฉบับที่ ...) พ.ศ.
๔. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่องร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตใช้เรือและการประกันภัยเรือสำหรับโดยสาร (ฉบับที่ ...) พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) รวมทั้งเป็นไปตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๖๗๑๒ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ เรื่อง การกำหนดขั้นตอนการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากสภาพการณ์ในการขอรับและการออกใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตใช้เรือและการประกันภัยเรือสำหรับโดยสาร พ.ศ. ๒๕๕๒ ที่ออกตามความในมาตรา ๑๔๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ ในปัจจุบันได้เปลี่ยนแปลงไป ตามนัยข้อ ๑๖ แห่งคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒๒/๒๕๖๐ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม เพิ่มเติมครั้งที่ ๔ ลงวันที่ ๔ เมษายน พุทธศักราช ๒๕๖๐ ที่กำหนดให้ใบอนุญาตใช้เรือประมงตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย มีอายุไม่เกินสองปีนับแต่วันที่ออกและการต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือต้องกำหนดให้สิ้นอายุพร้อมใบอนุญาตทำการประมง อีกทั้งเพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม ต้องมีกระบวนการและขั้นตอนในการประสานเชื่อมโยงการดำเนินงานระหว่างกรมเจ้าท่าและกรมประมงในการขอและการออกใบอนุญาตใช้เรือให้สอดคล้องกับใบอนุญาตทำการประมงตามกฎหมายว่าด้วยการประมง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

๒. เหตุผล...

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อให้เป็นไปตามนัยพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) จึงมีความจำเป็นต้องเสนอเรื่องร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตใช้เรือและการประกันภัยเรือสำหรับโดยสาร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

มีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องออกกฎกระทรวงเพื่อแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตใช้เรือและการประกันภัยเรือสำหรับโดยสาร พ.ศ. ๒๕๕๒ ให้สอดคล้องกับการอนุญาตให้ทำการประมงตามกฎหมายว่าด้วยการประมง โดยให้มีผลบังคับใช้ให้ทันภายในวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๑ ตามที่ประเทศไทยได้รับข้อสังเกตจากสหภาพยุโรป ในคราวประชุมระหว่างวันที่ ๑๘ - ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ณ กรุงบรัสเซลส์ ราชอาณาจักรเบลเยียม

๔. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กรมเจ้าท่าได้เสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตใช้เรือและการประกันภัยเรือสำหรับโดยสาร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ออกโดยอาศัยอำนาจตามมาตรา ๑๔๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ ซึ่งมีหลักการคือเพื่อแก้ไขเพิ่มเติมกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตใช้เรือและการประกันภัยเรือสำหรับโดยสาร พ.ศ. ๒๕๕๒ ให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน โดยมีสาระสำคัญประกอบด้วย

(๑) ยกเลิกใบอนุญาตใช้เรือตามแบบ บ. ๙๕ และให้ใช้ใบอนุญาตใช้เรือตามแบบแนบท้ายร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตใช้เรือและการประกันภัยเรือสำหรับโดยสาร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. แทน

(๒) การกำหนดให้ใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือประมง นายทะเบียนต้องกำหนดให้สั้นอายุไม่เกินอายุใบอนุญาตทำการประมง

(๓) การกำหนดหลักเกณฑ์การออกใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือประมง เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ และเรือสนับสนุนการประมงตามกฎหมายว่าด้วยการประมง ต้องได้รับหนังสือจากกรมประมงว่าผู้ยื่นคำขอไม่มีลักษณะต้องห้ามที่จะได้รับใบอนุญาตทำการประมง หรือเรือประมงที่จะขอต่ออายุใบอนุญาตไม่อยู่ระหว่างถูกดำเนินคดี

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๓

๕. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคม โดยกรมเจ้าท่า ได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนผู้มีส่วนได้เสียเมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๑ ณ กรมเจ้าท่า แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพมหานคร ตามนัยมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยแล้ว ผลการดำเนินการปรากฏว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนผู้มีส่วนได้เสียเห็นด้วยในหลักการตามร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตใช้เรือและการประกันภัยเรือสำหรับโดยสาร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ดังกล่าว

๖. ความเห็น...

๖. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้วเห็นว่า การเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตใช้เรือและการประกันภัยเรือสำหรับโดยสาร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เป็นมาตรการเพื่อช่วยเหลือประชาชนมิให้เกิดความเหลื่อมล้ำในเรื่องระยะเวลาระหว่างอายุใบอนุญาตใช้เรือและอายุใบอนุญาตทำการประมง อีกทั้งเพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม จึงเห็นสมควรเสนอร่างกฎกระทรวงดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาตามที่กรมเจ้าท่าเสนอ

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขอและการออกใบอนุญาตใช้เรือและการประกันภัยเรือสำหรับโดยสาร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่กรมเจ้าท่าเสนอ ทั้งนี้ ได้แนบ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีเสนอมาด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๖๓

โทรสาร. ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖