



ที่ คค (ปคร) ๐๗๐๕/๕๘

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลทับใต้ อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. ....

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี  
๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลทับใต้ อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. .... พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด  
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ  
๔. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น  
๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน ๑ เล่ม

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลทับใต้ อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. .... เพื่อสร้างสะพานข้ามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๗ บริเวณทางหลวงชนบท ปข.๒๐๕๒ และทางหลวงชนบท ปข.๒๐๕๗ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้ เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการ กระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าว มีรายละเอียด ดังนี้

### ๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ บริเวณจุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๗ กับทางหลวงชนบท ปข.๒๐๕๒ และทางหลวงชนบท ปข.๒๐๕๗ อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เนื่องจากปัจจุบันทางหลวงชนบท ปข.๒๐๕๗ เป็นเส้นทางเชื่อมโยงการคมนาคมและขนส่งสินค้า รวมถึงเป็นเส้นทางเลี่ยงถนนเพชรเกษม ในอำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ซึ่งมีปริมาณการจราจรมากโดยเฉพาะรถบรรทุก ทำให้การจราจรบริเวณสี่แยกซึ่งเป็นจุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๗ เกิดการติดขัดและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ดังนั้น เพื่อให้การจราจรมีความคล่องตัว ลดปัญหาการจราจรติดขัดและอุบัติเหตุบริเวณสี่แยกซึ่งเป็นจุดตัดของถนนทั้ง ๒ สายดังกล่าว รวมทั้งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนให้สามารถสัญจรและขนส่งสินค้าได้อย่างสะดวกและปลอดภัย กรมทางหลวงชนบทจึงจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๗ บริเวณทางหลวงชนบท ปข.๒๐๕๒ และทางหลวงชนบท ปข.๒๐๕๗

๑.๒ กรม ...

๑.๒ กรมทางหลวงชนบทได้ทำการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการดำเนินโครงการ ซึ่งจากการวิเคราะห์ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจพบว่า มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) มีค่า ๓๓๔,๙๖๐,๐๒๘.๑๔ บาท อัตราส่วนผลประโยชน์ต่อต้นทุน (B/C Ratio) มีค่า ๑.๕๙ และอัตราผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจของโครงการ (EIRR) มีค่า ๑๒.๗๔ % ซึ่งถือได้ว่าโครงการดังกล่าวนี้มีความเหมาะสมในการดำเนินการ

๑.๓ การวิเคราะห์การยกระดับการให้บริการจราจร (ตามมาตรฐาน HCM ๒๐๐๐ สำหรับทางแยกที่มีสัญญาณไฟจราจร) ที่บริเวณทางแยกจุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๗ บนทางหลวงชนบท ปช.๒๐๕๗ ผลการวิเคราะห์พบว่า

- กรณีที่ไม่มีโครงการ มีระดับการให้บริการจราจรผ่านทางแยกจุดตัดทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๗ เป็นระดับ D (มีความล่าช้าค่าเฉลี่ยอยู่ที่ ๔๓.๘ วินาทีต่อคัน) ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานระดับบริการ C

- กรณีที่มีโครงการ มีระดับการให้บริการจราจรผ่านทางแยกจุดตัดทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๗ เป็นระดับ A (มีความล่าช้าค่าเฉลี่ยน้อยกว่า ๑๐ วินาทีต่อคัน) ซึ่งสูงกว่ามาตรฐานระดับบริการ C

๑.๔ ลักษณะของโครงการ เป็นการก่อสร้างสะพานขนาด ๔ ช่องจราจร จำนวน ๒ สะพาน วางขนานกันสะพานละ ๒ ช่องจราจร ได้สะพานก่อนถึงทางแยกจุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๗ มีจุดกลับรถ ทั้ง ๒ ข้าง และถนนเชื่อมต่อสะพานเป็นถนนขนาด ๔ ช่องจราจร เขตทางกว้างประมาณ ๔๒ เมตร ระยะทาง ยาวประมาณ ๒.๐๗๑ กิโลเมตร มีพื้นที่ที่ถูกเวนคืนประมาณ ๑๕ ไร่ (ที่ดินจำนวน ๑๗ แปลง) มีอาคารสิ่งปลูกสร้าง ที่ถูกเวนคืนประมาณ ๘ รายการ ใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการประมาณ ๔๒๕,๒๑๕,๐๖๕.๐๐ บาท (งบประมาณในการเวนคืนประมาณ ๗,๒๑๕,๐๖๕.๐๐ บาท และใช้งบประมาณในการก่อสร้างประมาณ ๔๑๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท)

๑.๕ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วน ได้เสียกับโครงการก่อสร้างสะพานสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็น ของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

## **๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี**

การสร้างสะพานข้ามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๗ บริเวณทางหลวงชนบท ปช.๒๐๕๒ และทางหลวงชนบท ปช.๒๐๕๗ จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการสร้างสะพานสายดังกล่าวโดยการเวนคืน ณะนั้น เพื่อให้การสร้างสะพานตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวก และความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลทับใต้ อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. ....

## **๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง**

๓.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลทับใต้ อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. .... มีสารสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างสะพานข้ามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๗ บริเวณทางหลวงชนบท ปช.๒๐๕๒ และทางหลวงชนบท ปช.๒๐๕๗ ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบ ข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๓.๒ แผนการดำเนินการเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลทับใต้ อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. .... มีผลใช้บังคับ มีดังนี้

๓.๒.๑ สำรวจรายละเอียดก่อสร้างหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๑

๓.๒.๒ กำหนดราคาและจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒

๓.๒.๓ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ - พ.ศ. ๒๕๖๓

#### ๔. ข้อกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑

๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

#### ๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลทับใต้ อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. .... ตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๒๘

โทรสาร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๓๒