

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๓/๖๕



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๖ มีนาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ขอความเห็นชอบร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๖

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๖ พร้อมคำแปลอย่างไม่เป็นทางการ

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขอความเห็นชอบร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๖ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔(๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือเรื่องที่เกี่ยวข้องกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ประเทศไทยได้เข้าร่วมเป็นภาคีความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (GMS Cross-Border Transport Agreement: CBTA) เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๔๒ และได้ให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายความตกลงฯ ครบทั้ง ๒๐ ฉบับ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๕ โดยประเทศไทยในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (GMS) ทั้ง ๖ ประเทศ (ไทย ลาว เวียดนาม กัมพูชา จีน และเวียดนาม) ได้ให้สัตยาบันต่อภาคผนวกและพิธีสารของความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (CBTA) ครบทั้ง ๒๐ ฉบับ เมื่อเดือนสิงหาคม ๒๕๕๕ จึงมีผลทำให้ความตกลงฯ มีผลบังคับใช้อย่างเต็มรูปแบบ ประเทศสมาชิกจึงได้หารือร่วมกันในประเด็นเกี่ยวกับการดำเนินการตามความตกลง CBTA

๑.๒ ในการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขงระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๕ ระหว่างวันที่ ๑๕ - ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๔ ณ จังหวัดเชียงใหม่ โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ทำหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทย ที่ประชุมเห็นชอบให้จัดทำบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ระยะแรก (Memorandum of Understanding on the 'Early Harvest' Implementation of the Greater Mekong Subregion Cross-Border Transport Agreement) เพื่อกำหนดพื้นฐานความเข้าใจที่เป็น แนวทางปฏิบัติสำหรับการดำเนินการขนส่งข้ามพรมแดน การดำเนินการด้านพิธีการศุลกากรสำหรับการนำเข้ารถยนต์และ

/คอนเทนเนอร์ ...

คอนเทเนเนอร์ โดยประเทศสมาชิกจะลงนามในบันทึกความเข้าใจฯ ในลักษณะการลงนามแบบเวียน (ad referendum)

๑.๓ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐ อนุมัติการจัดทำและลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ระยะแรก และอนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) เป็นผู้ลงนามฝ่ายไทย ในบันทึกความเข้าใจดังกล่าว

๑.๔ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) ได้ลงนามในร่างบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขงระยะแรก ในระหว่างการเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรีอย่างไม่เป็นทางการ (Joint Committee Retreat for Greater Mekong Subregion Cross Border Transport Facilitation Agreement: JC Retreat GMS CBTA) เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ณ กรุงเทพมหานคร สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม

๑.๕ ประเทศสมาชิกได้ลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขงระยะแรกแล้ว ๕ ประเทศ เหลือเพียงสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) ซึ่งธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank: ADB) ได้รับการประสานจาก สปป.ลาว ว่ารัฐมนตรีว่าการกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง สปป.ลาว จะลงนามบันทึกความเข้าใจดังกล่าวในระหว่างการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๖

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

กระทรวงคมนาคมเวียดนามร่วมกับธนาคารพัฒนาเอเชีย จะจัดการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๖ ในวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๑ ณ กรุงเทพมหานคร สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ซึ่งธนาคารพัฒนาเอเชียจะเสนอให้ที่ประชุมพิจารณารับรองแถลงการณ์ร่วมระดับรัฐมนตรี จึงมีความจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อร่างแถลงการณ์ร่วมดังกล่าวภายในวันอังคารที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๑

๓. สาระสำคัญของร่างแถลงการณ์ร่วม

ร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๖ ประกอบด้วยสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๑ การดำเนินการตามความตกลง CBTA

การลงนามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง “ระยะแรก” โดยประเทศสมาชิกทั้งหมด มีผลให้การออกใบอนุญาตการขนส่งทางถนน และเอกสารนำเข้าชั่วคราว สำหรับรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ เริ่มมีผลบังคับใช้วันที่ [๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑] ให้เจ้าหน้าที่อาวุโสของคณะกรรมการอำนวยความสะดวกการขนส่งแห่งชาติ (NTFCs) ดำเนินการตรวจสอบการดำเนินงานตามบันทึกความเข้าใจ “ระยะแรก” ประเด็นปัญหาด้านการดำเนินงานที่อาจเกิดขึ้นและรายงานต่อคณะกรรมการร่วมเพื่อทราบความคืบหน้าและผลของการดำเนินการเป็นประจำ ปีละ ๒ ครั้ง

คณะกรรมการร่วมเห็นชอบร่วมกัน ดังนี้:

(๑) “ระยะแรก” จะอยู่บนพื้นฐานของบันทึกความเข้าใจปรากฏในภาคผนวก ๑ ของแถลงการณ์ร่วมฉบับนี้ โดยระบุว่า มีขั้นตอนที่เรียบง่าย เช่น การลดความยุ่งยากของเอกสารนำเข้าชั่วคราว สำหรับยานพาหนะ การยกเว้นการค้ำประกันสำหรับรถยนต์และคอนเทนเนอร์ รวมถึงการยกเว้นเอกสารนำเข้าชั่วคราวสำหรับคอนเทนเนอร์

(๒) “ระยะแรก” จะได้รับการทบทวนเป็นประจำทุกปีโดยที่ประชุมคณะกรรมการร่วม

(๓) ภาศึคู้สัญญาอาจเริ่มออกใบอนุญาตขนส่งทางถนนและเอกสารนำเข้าชั่วคราวให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนที่ได้รับอนุญาตในประเทศของตนโดยมีผลทันที อย่างไรก็ตาม การเริ่มการเดินรถจริงและการยอมรับใบอนุญาตขนส่งทางถนนและเอกสารนำเข้าชั่วคราวของประเทศสมาชิกจะเริ่มในวันที่ [๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑] ซึ่งเป็นวันเริ่มมีผลบังคับใช้อย่างเป็นทางการของการดำเนินการขนส่งตามความตกลง CBTA

(๔) เมื่อนามาจะร่วมดำเนินการตามความตกลง CBTA “ระยะแรก” ในรูปแบบของการจัดทำบันทึกความเข้าใจในการเริ่มใช้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (IICBTA) กับประเทศเพื่อนบ้านจนถึงวันที่ ๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓

การแลกเปลี่ยนสิทธิจราจรเชิงพาณิชย์ (สำหรับรถยนต์และคอนเทนเนอร์) ตามแนวเส้นทางการขนส่งระหว่างประเทศ ตามความตกลง CBTA คือก้าวสำคัญสำหรับการดำเนินการ CBTA อย่างเต็มรูปแบบ ความจำเป็นในการดำเนินการแบบคู่ขนานเพื่อปรับปรุง CBTA และมอบหมายให้เจ้าหน้าที่อาวุโสของคณะกรรมการอำนวยความสะดวกการขนส่งแห่งชาติเริ่มการพิจารณาเรื่องนี้และรายงานความคืบหน้าต่อที่ประชุมคณะกรรมการร่วม ครั้งที่ ๗

๓.๒ การขยายพิธีสาร ๑ ของความตกลง CBTA (เส้นทางการขนส่งระหว่างประเทศ จุดข้ามแดน)

[ประกาศความสำเร็จในการเจรจาหรือเพื่อขยายเส้นทางการขนส่งระหว่างประเทศ จุดข้ามแดน (โครงข่ายเส้นทางซึ่งยานพาหนะที่ได้รับใบอนุญาตจะเดินรถได้) ภายใต้พิธีสาร ๑ ของความตกลง CBTA และร่างบันทึกความเข้าใจ และให้การรับรองรายชื่อเส้นทางการขนส่งระหว่างประเทศจุดข้ามแดน ฉบับปรับปรุงปรากฏในภาคผนวก ๒ ของแถลงการณ์ร่วมฯ

สนับสนุนให้ทุกประเทศดำเนินการตามขั้นตอนภายในประเทศที่จำเป็นสำหรับการเพิ่มเติมเส้นทางการขนส่งระหว่างประเทศ จุดข้ามแดน ให้มีผลภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ตามข้อ ๒ ของพิธีสาร ๑ อาจมีการเปิดใช้เส้นทางการขนส่งระหว่างประเทศ จุดข้ามแดนที่กำหนดเพิ่มเติมดังกล่าว ก่อนการลงนามบันทึกความเข้าใจ]

หรือ

[รับทราบความคืบหน้าในการเจรจาหรือเพื่อขยายเส้นทางการขนส่งระหว่างประเทศ จุดข้ามแดน (โครงข่ายเส้นทางซึ่งยานพาหนะที่ได้รับอนุญาตจะเดินรถได้) ภายใต้พิธีสาร ๑ ของความตกลง CBTA และร่างบันทึกความเข้าใจ มอบหมายให้เจ้าหน้าที่อาวุโสดำเนินการหาข้อสรุปรายชื่อเส้นทางการขนส่งระหว่างประเทศ จุดข้ามแดน ให้แล้วเสร็จภายในหรือก่อนวันที่ ๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อให้มีการรับรองแบบเวียน (ad-referendum endorsement) โดยสมาชิกคณะกรรมการร่วมควบคู่กับร่างบันทึกความเข้าใจ

/สนับสนุนให้...

สนับสนุนให้ทุกประเทศดำเนินการตามขั้นตอนภายในประเทศที่จำเป็นสำหรับการเพิ่มเติมเส้นทางการขนส่งระหว่างประเทศ จุดข้ามแดน ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ตามข้อ ๒ ของพิธีสาร ๑ อาจมีการเปิดใช้เส้นทางการขนส่งระหว่างประเทศ จุดข้ามแดนที่กำหนดเพิ่มเติมดังกล่าว ก่อนการลงนามบันทึกความเข้าใจ]

๓.๓ สถานะของการดำเนินการตามบันทึกความเข้าใจในการเริ่มใช้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (IICBTAs)

ยืนยันการกำหนดจำนวนใบอนุญาตการขนส่งภายใต้พิธีสาร ๓ ของความตกลง CBTA จำนวน ๕๐๐ ฉบับ สำหรับการดำเนินการภายใต้บันทึกความเข้าใจ “ระยะแรก” และยืนยันว่าเป็นใบอนุญาตเพิ่มเติมจากจำนวนใบอนุญาตการขนส่งซึ่งตกลงกันภายใต้ IICBTA [เนื่องจากความล่าช้าในการเริ่มใช้บันทึกความเข้าใจ “ระยะแรก” จึงตกลงให้ IICBTAs สิ้นสุดการมีผลบังคับใช้ในวันที่ ๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓]

๓.๔ ความสำเร็จอื่นๆ ในการอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งและการค้า

รับทราบความสำเร็จในการดำเนินการตรวจปล่อยสินค้า ณ จุดเดียว (Single Stop Inspection: SSI) / การตรวจสินค้าแบบเบ็ดเสร็จ (Single Window Inspection: SWI) ณ ด่านพรมแดนลาวบาว (สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม) – แดนสะหวัน (สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว) สนับสนุนให้ประเทศสมาชิกอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงให้การสนับสนุนการอำนวยความสะดวกในการขนส่งและการค้าในอนุภูมิภาค รวมทั้งใช้ความพยายามอย่างเต็มที่เพื่อให้สามารถดำเนินการ SSI/SWI ได้ตามที่ระบุไว้ในภาคผนวก ๔ ของความตกลง CBTA

ยินดีกับความคืบหน้าของการเจรจาเพื่อจัดทำบันทึกความเข้าใจในการเริ่มใช้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (IICBTA) ระหว่างไทย-เมียนมา และหวังว่าจะสามารถลงนามในร่างบันทึกความเข้าใจดังกล่าวได้โดยเร็ว รวมทั้งจะมีการเจรจาเพื่อจัดทำบันทึกความเข้าใจ IICBTA ระหว่างเมียนมา-สปป.ลาว และระหว่างเมียนมา-จีน ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อให้เมียนมาพร้อมที่จะเข้าร่วมในการดำเนินการภายใต้บันทึกความเข้าใจ “ระยะแรก” ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓

๓.๕ การติดตามและประเมินผล

ย้ำถึงความสำคัญของการติดตามผลของการอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งและการค้า (TTF) เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกในกระบวนการตัดสินใจ และมอบหมายให้เจ้าหน้าที่อาวุโสปฏิบัติตามข้อผูกพันเกี่ยวกับการเก็บรวบรวมข้อมูล ณ จุดข้ามแดนที่ระบุไว้ในพิธีสาร ๑ และยินดีต่อการมีส่วนร่วมของสถาบันแม่น้ำโขงเพื่อสนับสนุนการติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามบันทึกความเข้าใจ “ระยะแรก” และจะรายงานผลการดำเนินการต่อที่ประชุมคณะกรรมการร่วม ครั้งที่ ๗ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒ รายละเอียดปรากฏตามส่งที่ส่งมาด้วย ๒

๔. สถานะของการพิจารณาร่างแถลงการณ์ร่วม

สาระสำคัญส่วนใหญ่ของร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๖ ได้รับความเห็นชอบจากประเทศสมาชิกแล้ว อย่างไรก็ตาม ยังมีบางประเด็นที่จะต้องหารือร่วมกันในการประชุมคณะอนุกรรมการด้านการขนส่ง ในวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๑ และการประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสของคณะกรรมการอำนวยความสะดวกการขนส่งแห่งชาติ ในวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๑ เพื่อให้ได้ข้อยุติก่อนการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๖

/ในการนี้...

ในการนี้ กระทรวงคมนาคมจึงขอเสนอท่าทีและความพร้อมของประเทศไทยต่อประเด็นที่ยังไม่ได้ข้อยุติ ดังนี้

ประเด็นที่ยังไม่ได้ข้อยุติ	ท่าทีและความพร้อมของประเทศไทย
การกำหนดวันเริ่มมีผลบังคับใช้ของความตกลง CBTA “ระยะแรก” เป็นวันที่ ๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑	ประเทศไทยมีความพร้อมที่จะเริ่มดำเนินการตามความตกลง CBTA “ระยะแรก” ได้ในวันที่ ๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยกรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินการคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศแล้ว และพร้อมดำเนินการออกใบอนุญาตการขนส่งภายใต้พิธีสาร ๓ ของความตกลง CBTA จำนวน ๕๐๐ ฉบับ ได้ภายในระยะเวลา ๑ เดือน ภายหลังการลงนามครบทุกประเทศ
การได้ข้อยุติเกี่ยวกับการเจรจาหรือเพื่อขยายเส้นทางการขนส่งระหว่างประเทศ จุดข้ามแดน รวมถึงให้ทุกประเทศดำเนินการตามขั้นตอนภายในประเทศที่จำเป็นสำหรับการเพิ่มเติมเส้นทางการขนส่งระหว่างประเทศ จุดข้ามแดน ให้มีผลภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑	ในการเจรจาหรือเพื่อขยายเส้นทางการขนส่งระหว่างประเทศ ประเทศไทยจะพิจารณาความพร้อมทางด้านกายภาพทางถนนและประโยชน์ที่จะได้รับจากการเพิ่มเส้นทาง ภายหลังการเจรจาหรือเพื่อขยายเส้นทางการขนส่งระหว่างประเทศ จุดข้ามแดน กระทรวงคมนาคมจะนำเสนอเรื่องดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อขอความเห็นชอบการเพิ่มเติมเส้นทางการขนส่งระหว่างประเทศ จุดข้ามแดน ก่อนการลงนามในร่างบันทึกความเข้าใจต่อไป
การกำหนดให้บันทึกความเข้าใจในการเริ่มใช้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (IICBTAs) สิ้นสุดการมีผลบังคับใช้ในวันที่ ๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓	ประเทศไทยไม่ขัดข้องต่อกำหนดเวลาดังกล่าว ปัจจุบัน ประเทศไทยได้ดำเนินการตามบันทึกความเข้าใจ IICBTA ระหว่างไทย-กัมพูชา โดยมีใบอนุญาตการขนส่งจำนวน ๑๕๐ ฉบับ และอยู่ระหว่างการเจรจาจัดทำบันทึกความเข้าใจ IICBTA ระหว่างไทย-เมียนมา ซึ่งภายหลังการสิ้นสุดการมีผลบังคับใช้ของ IICBTA ทั้งสองฝ่ายสามารถเจรจาเพื่อพัฒนาบันทึกความเข้าใจดังกล่าวเป็นความตกลงในรูปแบบทวิภาคีต่อไป

๕. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

๕.๑ กระทรวงคมนาคมขอเรียนว่าประเทศในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS) ๕ ประเทศ ได้แก่ ไทย เมียนมา กัมพูชา จีน และเวียดนาม ได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงระยะแรกเรียบร้อยแล้ว เหลือเพียง สปป.ลาว ประเทศเดียวที่ยังไม่ได้ลงนาม ทั้งนี้ ธนาคารพัฒนาเอเชียในฐานะฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการร่วมและ

/การให้ความ...

การให้ความช่วยเหลือในการประสานงานและการอำนวยความสะดวกในการดำเนินการบันทึกความเข้าใจ “ระยะแรก” แจ้งว่ารัฐมนตรีว่าการกระทรวงโยธาธิการและขนส่งของ สปป.ลาว จะลงนามในร่างบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขงระยะแรก ในระหว่างการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๖ ในวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๑ ซึ่งภายหลังการมีผลบังคับใช้บันทึกความเข้าใจดังกล่าว จะถือว่าเป็นการเริ่มต้นการดำเนินการตามความตกลง CBTA อย่างเป็นทางการ เพื่อส่งเสริมการเคลื่อนย้ายคนและสินค้าภายในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขงและอำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามแดนระหว่างประเทศสมาชิกที่มีพรมแดนติดต่อกัน ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาการค้าชายแดนและการขยายตัวทางเศรษฐกิจตามแนวระเบียงเศรษฐกิจในอนุภูมิภาค

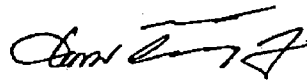
๕.๒ ร่างแถลงการณ์ร่วมฯ มีสาระสำคัญเพื่อส่งเสริมการคมนาคมขนส่งในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (GMS) ซึ่งไม่มีถ้อยคำหรือบริบทที่มุ่งจะก่อให้เกิดพันธกรณีภายใต้บังคับของกฎหมายระหว่างประเทศ จึงไม่ใช่สนธิสัญญาตามกฎหมายระหว่างประเทศ และไม่เป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ.๒๕๖๐ จึงไม่ต้องขอความเห็นชอบจากรัฐสภา แต่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบตามพระราชกฤษฎีกาการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๗) เนื่องจากเป็นเรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๖ และท่าทีของประเทศไทย โดยภายหลังการประชุมให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอแถลงการณ์ร่วมฉบับสุดท้ายต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) ให้การรับรองแถลงการณ์ร่วมการประชุมคณะกรรมการร่วมสำหรับความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดน ครั้งที่ ๖ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการต่างประเทศ

โทร. ๐๒-๒๘๐-๓๔๖๘

โทรสาร ๐๒-๒๘๑-๔๘๒๙

Email cphaikaew@yahoo.com