

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๖.๓/๖๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส27084

วันที่ : ๒2920/61

วันที่ : 26 ก.พ. 61 เวลา : 15:57

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก

กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

กวด. 59

วัน 6 ก.พ. 2561

เวลา 16.00

๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

เรื่อง การแก้ไขรูปแบบการก่อสร้างทางรถไฟบริเวณสถานีบ้านไผ่เป็นโครงสร้างทางยกระดับ ของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างอิง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๑๕๘๒๖ ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๓๙๔๑ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๗
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๐๘ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘
๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๑๔๐ ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๕๘
๕. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๙๓๕๙ ลงวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๙
๖. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๒๓๑๓ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบนำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๒. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รฟ ๑/๒๔๐๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐
๓. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ ๑/๒๒๑๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๐
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๑๐๑ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๐
๕. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๗/๑๕๔๒๓ ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๐
๖. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๓๓๙ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๐
๗. แบบตรวจสอบเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (Checklist)

ด้วยกระทรวงคมนาคม (คค.) ขอเสนอเรื่อง การแก้ไขรูปแบบการก่อสร้างทางรถไฟบริเวณสถานีบ้านไผ่เป็นโครงสร้างทางยกระดับ ของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) ทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๒) ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ที่กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

/ ๑.เรื่องเดิม

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๑.๑.๑ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ในกรอบวงเงิน ๒๖,๐๐๗.๒๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๕๘-๒๕๖๑) โดยดำเนินการประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (E-Auction) ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๔๙ โดยให้รัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการทั้งสิ้น และให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายปี และหรือกระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้และค้ำประกันเงินกู้ภายในประเทศให้ตามความเหมาะสมต่อไปตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอ โดยให้ คค. รับความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ที่เห็นควรให้ รฟท. เรังเสนอโครงการก่อสร้างทางคู่ช่วงมาบะเปา-ชุมทางถนนจิระให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาทันที เมื่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้สามารถเพิ่มความจุของทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือได้ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ รวมทั้งประเด็นอื่นๆ ไปพิจารณาดำเนินการ รวมทั้งรับความเห็นของกระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สศช. และคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐไปประกอบการดำเนินการด้วย

๑.๑.๒ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ รับทราบมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๕๖ และการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ซึ่งในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๖ ซึ่งให้ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการ ดังนี้

(๑) ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๖

(๒) นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

๑.๑.๓ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เห็นชอบแนวทางการเสนอเรื่องงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรี และให้ส่วนราชการที่จะเสนอเรื่องขออนุมัติงบประมาณ หรือเงินกู้ของรัฐบาลหัก ๓๖% ของความเห็นของกระทรวงการคลัง (กค.) สำนักงบประมาณ (สงป.) และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และนำความเห็นของหน่วยงานข้างต้นเสนอมาพร้อมกับเรื่องดังกล่าว เพื่อให้รองนายกรัฐมนตรีที่กำกับดูแลพิจารณาสั่งการให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี

๑.๑.๔ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ กำหนดให้ส่วนราชการที่จะเสนอเรื่องขออนุมัติงบประมาณหรือเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจ ขอความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และให้หน่วยงานดังกล่าวตอบความเห็นให้ส่วนราชการเจ้าของเรื่องภายใน ๒ สัปดาห์

๑.๑.๕ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๕๙ รับทราบคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๙/๒๕๕๙ เรื่อง การแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สั่ง ณ วันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๕๙

๑.๑.๖ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบให้ทบทุนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘ และวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ (เรื่องแนวทางการเสนอเรื่องงบประมาณต่อคณะรัฐมนตรี) โดยยกเลิกเฉพาะในส่วนที่กำหนดให้ส่วนราชการที่จะเสนอขออนุมัติงบประมาณหรือเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจต้องถามความเห็นของคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรี รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑-๕

๑.๒ ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ลงนามในสัญญาจ้างกิจการร่วมค้าซีเคซีเอช วงเงิน ๒๓,๔๓๐.๐๐ ล้านบาท เพื่อดำเนินงานก่อสร้าง และลงนามในสัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เอ็ม พี เอ เพื่อควบคุมงานก่อสร้าง วงเงิน ๕๓๒.๐๐ ล้านบาท โดยเริ่มงานวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ ระยะเวลา ๓๖ เดือน มีความคืบหน้าการก่อสร้างร้อยละ ๔๙.๓๓ (ณ วันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๑) ชำกว่าแผนงานร้อยละ ๔.๙๔ ซึ่งเมื่อเริ่มงานก่อสร้าง ได้มีหน่วยงานท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่อำเภอบ้านไผ่ คัดค้านรูปแบบการก่อสร้างที่เป็นคันดินถมสูง โดยขอให้ รฟท. ปรับรูปแบบเป็นโครงสร้างทางยกระดับ

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น เป็นโครงการที่กระทรวงคมนาคม โดย รฟท. ได้เสนอคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ซึ่งภายหลังจาก รฟท. ได้ดำเนินการก่อสร้างทางคู่ ได้มีหน่วยงานท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่อำเภอบ้านไผ่คัดค้านรูปแบบการก่อสร้างที่เป็นคันดินถมสูง โดยขอให้ รฟท. ปรับรูปแบบเป็นโครงสร้างทางยกระดับ โดย รฟท. ได้ประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งประชาชนในพื้นที่อำเภอบ้านไผ่จนได้ข้อยุติ จึงขอแก้ไขรูปแบบการก่อสร้างทางรถไฟบริเวณสถานีบ้านไผ่เป็นโครงสร้างทางยกระดับ โดยมีมูลค่าก่อสร้างเพิ่มขึ้น ๘๙๖ ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานเพิ่มขึ้น ๑๗.๕๐ ล้านบาท รวมทั้งสิ้น ๙๑๓.๕๐ ล้านบาท ซึ่งอยู่ในกรอบวงเงินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ตามที่มติคณะรัฐมนตรีอนุมัติ และมอบหมายให้กระทรวงการคลังพิจารณาดำเนินการปรับกรอบวงเงินกู้เพิ่มเติมให้ครอบคลุมวงเงินค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานที่เพิ่มขึ้นอีกเป็นจำนวน ๙๑๓.๕๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) พร้อมขยายระยะเวลาของวงเงินกู้ดังกล่าวตามระยะเวลาการดำเนินโครงการต่อไป ซึ่งจากความจำเป็นที่ต้องแก้ไขรูปแบบก่อสร้างบริเวณสถานีบ้านไผ่ มีผลทำให้วงเงินค่าก่อสร้างและวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างเพิ่มขึ้น รวมถึงระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างต้องเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นจากสัญญาเดิม ถือเป็นการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของสัญญา จึงต้องดำเนินการตามระเบียบของการรถไฟแห่งประเทศไทยว่าด้วยการจ้าง พ.ศ. ๒๕๔๔ ข้อ ๙๑ (๔) ซึ่งอยู่ในอำนาจของผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยมีมติคณะรัฐมนตรีหรือมติคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

รฟท. มีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องขอแก้ไขรูปแบบการก่อสร้างทางรถไฟบริเวณสถานีบ้านไผ่เป็นโครงสร้างทางยกระดับ ของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ของ รฟท.

/เนื่องจาก ...

เนื่องจากปัจจุบัน รฟท. อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างรถไฟทางคู่ในเส้นทางดังกล่าว แต่ติดปัญหาการคัดค้านจากประชาชนในพื้นที่อำเภอบ้านไผ่ จึงได้ดำเนินการปรับรูปแบบโครงสร้างตามที่ประชาชนในพื้นที่อำเภอบ้านไผ่ได้พิจารณาร่วมกันแล้ว แต่ต้องใช้เวลาในการดำเนินงานปรับรูปแบบโครงสร้างดังกล่าวเพิ่มขึ้นจากสัญญาเดิมโดยการก่อสร้างตามรูปแบบใหม่ รฟท. พิจารณาแล้วว่าจะใช้เวลาดำเนินการ ๒๔ เดือน นับจากการอนุมัติให้แก้ไขสัญญา

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริง และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

รฟท. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ รฟ ๑/๒๔๐๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ เสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบแนวทางการแก้ไขรูปแบบการก่อสร้างทางรถไฟบริเวณสถานีบ้านไผ่เป็นโครงสร้างทางยกระดับ ของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) ซึ่งมีสาระสำคัญ ดังนี้

๔.๑ ข้อเท็จจริง

๔.๑.๑ คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย มีมติครั้งที่ ๑๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบแนวทางการแก้ไขรูปแบบการก่อสร้างทางรถไฟบริเวณสถานีรถไฟบ้านไผ่ และให้ รฟท. เสนอ คค. เพื่อพิจารณาก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการแก้ไขแบบรายละเอียดและปรับวงเงินค่างานของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น โดยมีมูลค่างานก่อสร้างเพิ่มขึ้น ๑,๒๐๐.๐๐ ล้านบาท เป็นวงเงินค่าก่อสร้างใหม่ ๒๔,๖๓๐.๐๐ ล้านบาท และมีค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานเพิ่มขึ้น ๒๗.๐๐ ล้านบาท เป็นวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานใหม่ ๕๕๙.๐๐ ล้านบาท มีระยะเวลาในการก่อสร้างตามแบบรายละเอียดที่ปรับใหม่ ๒๖ เดือน นับจากได้รับอนุมัติให้แก้ไขงาน และมอบหมายให้กระทรวงการคลังพิจารณาดำเนินการขยายวงเงินกู้เพิ่มเติมให้ครอบคลุมวงเงินค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานใหม่ของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่นตามขั้นตอนต่อไป และเมื่อคณะรัฐมนตรีอนุมัติแล้วให้ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยอนุมัติการแก้ไขงานดังกล่าวได้ตามระเบียบการรถไฟแห่งประเทศไทยว่าด้วยการจ้างปี พ.ศ. ๒๕๔๔ ข้อ ๙๑ ซึ่งอยู่ในอำนาจอนุมัติของผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยโดยมีมติคณะรัฐมนตรีหรือมติคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอ และให้ความเห็นของคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

๔.๑.๒ รฟท. ได้มีหนังสือที่ รฟ ๑/๑๗๐๖/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙ เสนอ คค. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบแนวทางการแก้ไขรูปแบบการก่อสร้างทางรถไฟบริเวณสถานีรถไฟบ้านไผ่เป็นโครงสร้างทางยกระดับ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติการแก้ไขแบบรายละเอียดและปรับวงเงินค่างานของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น โดยมีค่างานก่อสร้างเพิ่มขึ้น ๑,๒๐๐.๐๐ ล้านบาท เป็นวงเงินค่าก่อสร้างใหม่ ๒๔,๖๓๐.๐๐ ล้านบาท และมีค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานเพิ่มขึ้น ๒๗.๐๐ ล้านบาท เป็นวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานใหม่ ๕๕๙.๐๐ ล้านบาท มีระยะเวลาในการก่อสร้างตามแบบรายละเอียดที่ปรับใหม่ ๒๖ เดือน นับจากได้รับอนุมัติให้แก้ไขงาน และมอบหมายให้กระทรวงการคลังพิจารณาดำเนินการขยายวงเงินกู้เพิ่มเติมให้ครอบคลุมวงเงินค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานใหม่ของโครงการฯ ตามขั้นตอนต่อไป

๔.๑.๓ คค. ได้มีการประชุมหารือร่วมกับ รฟท. สนข. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย สศช. สำนักงบประมาณ (สงป.) และสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) เพื่อพิจารณาประเด็นการแก้ไขแบบรายละเอียดบริเวณสถานีบ้านไผ่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ เพื่อพิจารณาประเด็นการแก้ไขแบบรายละเอียดที่บริเวณสถานีรถไฟบ้านไผ่ และปรับวงเงินค่างานของโครงการ

/ก่อสร้าง...

ก่อสร้างทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ที่เพิ่มขึ้นจากการแก้ไขแบบรายละเอียดฯ และที่ประชุมมีมติมอบหมายให้ รฟท. ได้รับความเห็นชอบที่ประชุมไปพิจารณาจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมให้ชัดเจน ทั้งในเรื่องรูปแบบการก่อสร้างและราคาเพิ่มขึ้น เพื่อนำเสนอในการประชุมครั้งต่อไป

๔.๑.๔ ต่อมาเมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ รชค. และผู้บริหาร รฟท. ได้ลงพื้นที่อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น พร้อมทั้งประชุมหารือร่วมกับนายกเทศมนตรีเมืองบ้านไผ่ คณะกรรมการร่วมพัฒนาอำเภอบ้านไผ่ (กรอ.บ้านไผ่) รวมถึงตัวแทนชุมชนชาวบ้านไผ่ เพื่อรับฟังข้อเรียกร้อง ซึ่งชาวบ้านไผ่ยืนยันต้องการให้ก่อสร้างทางรถไฟบริเวณสถานีรถไฟบ้านไผ่เป็นทางรถไฟยกระดับเช่นเดียวกับที่ผ่านตัวเมืองขอนแก่น จากนั้นได้ร่วมกันพิจารณารูปแบบการก่อสร้าง เพื่อให้ทุกฝ่ายยอมรับและเกิดความคุ้มค่าที่สุดในการดำเนินการ โดย คค. ได้มอบหมายให้ รฟท. พิจารณาปรับปรุงแก้ไขแบบรายละเอียดให้มีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น และนำมาพิจารณาร่วมกับชาวบ้านไผ่เพื่อให้เป็นที่ยอมรับของทุกฝ่ายต่อไป

๔.๑.๕ รฟท. ได้ดำเนินการปรับปรุงรูปแบบรายละเอียดบริเวณสถานีบ้านไผ่แล้วเสร็จ และได้นำเข้าประชุมหารือและพิจารณาร่วมกับชาวบ้านไผ่อีกครั้ง เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ เกี่ยวกับแบบรายละเอียดที่ปรับปรุงแก้ไข โดยได้จัดทำเป็นโครงสร้างทางรถไฟยกระดับระยะทางประมาณ ๒.๐๕๘ กิโลเมตร ซึ่งชาวบ้านไผ่ขอให้ รฟท. เพิ่มทางลอดที่ถนนมิตรภาพ ๒ มีความกว้างขนาด ๒-๓.๕๐ x ๔.๐๐ เมตร (กว้างทั้งหมด ๗.๐๐ เมตร สูง ๔.๐๐ เมตร) ส่วนโครงสร้างทางยกระดับของสถานีบ้านไผ่เห็นชอบตามรูปแบบที่ รฟท. เสนอ เพื่อนำเสนอทางราชการต่อไป โดยได้มีการลงนามร่วมกันระหว่าง รฟท. โดยรองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (นายประเสริฐ อุตตะนันท์) กับตัวแทนของชาวบ้านไผ่ในวันดังกล่าว

๔.๑.๖ คค. ได้มีการประชุมหารือร่วมกับ รฟท. สนข. สศช. สงป. และ สบน. เพื่อพิจารณาประเด็นการแก้ไขแบบรายละเอียดบริเวณสถานีบ้านไผ่ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๐ โดยมีตัวแทนชาวบ้านไผ่เข้าร่วมประชุมด้วย ที่ประชุมไม่ขัดข้องตามแบบรายละเอียดที่ได้ปรับปรุงแก้ไขล่าสุด และเป็นที่ยอมรับของชาวบ้านไผ่แล้วตามข้อ ๔.๑.๕ ข้างต้น ซึ่งจะทำให้มีค่างานก่อสร้างเพิ่มขึ้น ๘๙๖.๐๐ ล้านบาท เป็นวงเงินค่าก่อสร้างใหม่ ๒๔,๓๒๖.๐๐ ล้านบาท และมีค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานเพิ่มขึ้น ๒๐.๐๐ ล้านบาท เป็นวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานใหม่ ๕๕๒.๐๐ ล้านบาท และให้ รฟท. เสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย คค. และคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนต่อไป

๔.๑.๗ รฟท. ได้จัดทำรายละเอียดราคาค่างานก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน โดยที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างของโครงการฯ ได้ตรวจสอบแบบรายละเอียดและราคาค่างานก่อสร้างที่ใช้ราคาต่อหน่วยอ้างอิงในสัญญาจ้างก่อสร้างเดิม รวมถึงได้พิจารณาต่อรองราคากับผู้รับจ้างจนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ซึ่งมีค่าก่อสร้างเพิ่มขึ้นจากวงเงินตามสัญญาจ้างเดิมเป็นเงิน ๘๙๖.๐๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ทำให้วงเงินค่าก่อสร้างใหม่เป็น ๒๔,๓๒๖.๐๐ ล้านบาท และ รฟท. โดยคณะกรรมการพิจารณาราคาค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางยกระดับบริเวณสถานีรถไฟบ้านไผ่ ได้ประเมินค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานที่เหมาะสม และต่อรองราคากับบริษัทที่ปรึกษาเรียบร้อยแล้ว ซึ่งมีค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานเพิ่มขึ้นจากวงเงินค่าจ้างตามสัญญาเดิมเป็นเงิน ๑๗.๕๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ทำให้วงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานใหม่เป็น ๕๕๙.๕๐ ล้านบาท

๔.๒ สารสำคัญ

๔.๒.๑ รฟท. พิจารณาแล้วมีความเห็นว่า ในกำรออกแบบก่อสร้างทางรถไฟบริเวณสถานีรถไฟบ้านไผ่ตามลักษณะเดิมที่เป็นทางระดับดินนั้น มีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม

/และ...

และสามารถประหยัดงบประมาณของประเทศได้เป็นจำนวนมาก แต่จากการคัดค้านของหน่วยงานท้องถิ่น และชาวบ้านไฟ ซึ่งนำไปสู่การพิจารณารื้อร่วมกัน เพื่อหาข้อยุตินายกเทศมนตรีบ้านไฟ กรอ.บ้านไฟ และประชาชนในพื้นที่ ได้ยืนยันหนักแน่นให้ รฟท. ปรับเปลี่ยนรูปแบบการก่อสร้างทางรถไฟผ่านอำเภอบ้านไฟ เป็นโครงสร้างทางยกระดับเหมือนที่ผ่านตัวเมืองขอนแก่น ซึ่งหาก รฟท. ไม่ดำเนินการตามความต้องการดังกล่าว อาจเกิดการต่อต้านคัดค้านในระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งทำให้การดำเนินโครงการล่าช้า และไม่แล้วเสร็จตามวัตถุประสงค์ของโครงการทำให้ รฟท. และภาครัฐเสียหาย

๔.๒.๒ รฟท. ได้พิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาล่าช้า ตามที่ประชุมหารือ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว และได้ตรวจสอบแล้วว่า หากต้องดำเนินการปรับเปลี่ยนรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟ ที่ผ่านอำเภอบ้านไฟ ตามความต้องการของชาวบ้านไฟและหน่วยงานในพื้นที่ จะส่งผลดังนี้

(๑) ทำให้มีค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานเพิ่มขึ้นจากวงเงิน ตามสัญญาเดิม ซึ่งค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานที่เพิ่มขึ้นนั้น ยังอยู่ในกรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรี ได้อนุมัติไว้ เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ซึ่งสรุปได้ดังนี้

รายการ	จำนวนเงิน (ล้านบาท)				
	กรอบวงเงินตามมติ ครม. (๗ พ.ค. ๕๘)	วงเงินตาม สัญญา	ค่างานที่เพิ่มขึ้น จากการแก้ไขแบบ	วงเงินใหม่	วงเงินคงเหลือ
๑.ค่าก่อสร้าง	๒๔,๗๐๘.๓๘	๒๓,๔๓๐.๐๐	๘๙๖.๐๐	๒๔,๓๒๖.๐๐	๓๘๒.๓๘
๒.ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน	๖๗๙.๔๘	๕๓๒.๐๐	๑๗.๕๐	๕๔๙.๕๐	๑๒๙.๙๘
รวม	๒๕,๓๘๗.๘๖	๒๓,๙๖๒.๐๐	๙๑๓.๕๐	๒๔,๘๗๕.๕๐	๕๑๒.๓๖

หมายเหตุ : คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ อนุมัติกรอบวงเงิน ๒๖,๐๐๗.๒๐ ล้านบาท ซึ่งรวมค่าเวนคืนที่ดิน ๖๐๙.๓๔ ล้านบาท และค่าดำเนินการประกวดราคา ๑๐.๐๐ ล้านบาท

(๒) ทำให้ระยะเวลาในการก่อสร้างของโครงการเพิ่มขึ้นจากสัญญาเดิม โดยการก่อสร้างตามรูปแบบใหม่ รฟท. พิจารณาแล้วว่าจะใช้ระยะเวลาดำเนินการ ๒๔ เดือน นับจากการอนุมัติ ให้แก้ไขสัญญา ซึ่งจากแผนงานที่วางไว้ รายละเอียดแผนการดำเนินงาน ดังนี้

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ระยะเวลา (เดือน)	ปีงบประมาณ											
		๒๕๕๙			๒๕๖๐			๒๕๖๑			๒๕๖๒		
๑. ครร.อนุมัติแก้ไขรูปแบบ	๑๙ มี.ย. ๖๐					▽							
๒. ครร.ทราบ/สบน.ขยายวงเงิน	๑ (ก.ค. ๖๐)					▢							
๓. ก่อสร้างทางยกระดับที่บ้านไฟ	๒๔												
๔. ก่อสร้างทั้งโครงการ	๓๖ (ก.พ.๕๙-ม.ค. ๖๒)												

๔.๒.๓ รฟท. พิจารณาแล้วเห็นว่า จากความจำเป็นที่ต้องแก้ไขรูปแบบก่อสร้าง บริเวณสถานีบ้านไฟ มีผลทำให้วงเงินค่าก่อสร้างและวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างเพิ่มขึ้น รวมถึงระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างต้องเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นจากสัญญาเดิม ถือเป็นการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของสัญญา จึงต้องดำเนินการตามระเบียบของการรถไฟแห่งประเทศไทยว่าด้วยการจ้าง พ.ศ. ๒๕๔๔ ข้อ ๙๑ (๔) ซึ่งอยู่ในอำนาจของผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยมีมติคณะรัฐมนตรีหรือมติคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ ดังนั้น จึงต้องเสนอคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาเห็นชอบ แนวทางการแก้ไขรูปแบบการก่อสร้างทางรถไฟบริเวณสถานีบ้านไฟ และอนุมัติให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้าง ก่อสร้างและสัญญาจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

๔.๒.๔ เนื่องจากวงเงินค่าก่อสร้างและวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นรวมเป็นเงิน ๙๑๓.๕๐ ล้านบาทนั้น ยังอยู่ในกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ จึงไม่จำเป็นต้องรายงานเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติปรับวงเงินโครงการ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากมีความจำเป็นต้องปรับเพิ่มเติมวงเงินให้ครอบคลุมวงเงินค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานที่เพิ่มขึ้น รวมถึงขยายระยะเวลาของวงเงินดังกล่าวตามระยะเวลาการดำเนินโครงการ รฟท. เห็นสมควร รายงาน คค. เพื่อรายงานเสนอให้คณะรัฐมนตรีรับทราบการแก้ไขรูปแบบการก่อสร้างทางรถไฟบริเวณสถานีบ้านไผ่ตามความต้องการของประชาชนชาวบ้านไผ่ และประสานงานกับกระทรวงการคลังพิจารณาดำเนินการขยายระยะเวลาและวงเงินให้ครอบคลุมวงเงินค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานที่เพิ่มขึ้นดังกล่าว ก่อนที่ รฟท. จะจัดทำบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (Supplemental Agreement : SA) กับผู้รับจ้างก่อสร้างและที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างต่อไป

๔.๒.๕ คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีการประชุมเมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๐ มีมติ ดังนี้

(๑) เห็นชอบแนวทางการแก้ไขรูปแบบการก่อสร้างทางรถไฟบริเวณสถานีบ้านไผ่เป็นโครงสร้างทางยกระดับ และอนุมัติให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้างก่อสร้างและสัญญาจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น โดยมีค่าก่อสร้างเพิ่มขึ้น ๘๙๖.๐๐ ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างเพิ่มขึ้น ๑๗.๕๐ ล้านบาท รวมเป็นวงเงินเพิ่มขึ้น ๙๑๓.๕๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) โดยให้ รฟท. จัดทำบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (Supplemental Agreement : SA) ได้ เมื่อคณะรัฐมนตรีรับทราบและกระทรวงการคลังโดยสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะพิจารณาตกลงวงเงินให้เพิ่มเติมให้แล้ว

(๒) ให้ รฟท. รายงานเสนอ คค. เพื่อพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบการแก้ไขรูปแบบการก่อสร้างทางรถไฟบริเวณสถานีบ้านไผ่ และมอบหมายให้กระทรวงการคลังพิจารณาดำเนินการปรับกรอบวงเงินให้ครอบคลุมค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานที่เพิ่มขึ้นอีกเป็นจำนวน ๙๑๓.๕๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ซึ่งอยู่ในกรอบวงเงินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ พร้อมขยายระยะเวลาของวงเงินดังกล่าวตามระยะเวลาการดำเนินโครงการต่อไป

๔.๒.๖ รฟท. ได้มีหนังสือ ที่ รฟ ๑/๑๒๒๐/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เสนอ คค. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบแนวทางการแก้ไขรูปแบบการก่อสร้างทางรถไฟบริเวณสถานีบ้านไผ่เป็นโครงสร้างทางยกระดับ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบการแก้ไขรูปแบบการก่อสร้างทางรถไฟบริเวณสถานีบ้านไผ่และมอบหมายให้กระทรวงการคลังพิจารณาดำเนินการปรับกรอบวงเงินให้ครอบคลุมวงเงินค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานที่เพิ่มขึ้นอีกเป็นจำนวน ๙๑๓.๕๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ซึ่งอยู่ในกรอบวงเงินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ พร้อมขยายระยะเวลาของวงเงินดังกล่าวตามระยะเวลาการดำเนินโครงการต่อไป ซึ่งต่อมา คค. ได้มีบันทึกสั่งการที่ ว ๘๗๕๙/๖๐ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ หายหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ที่ คค ๐๘๐๖.๓/๓๗๑๗ ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๐ ให้ รฟท. ดำเนินการคู่ขนานกับการเสนอรายงานสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติม

๔.๒.๗ รฟท. ได้ดำเนินการจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์

(ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) กรณีปรับรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟยกระดับบริเวณสถานีบ้านไผ่เสร็จเรียบร้อยแล้ว และได้มีหนังสือที่ รพ.๑/๒๒๑๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๐ ถึงสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อพิจารณาตามขั้นตอนต่อไปแล้ว

๔.๒.๘ รพท. ได้พิจารณาปรับปรุงแผนงานการก่อสร้างให้เป็นปัจจุบัน โดยคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ แล้วเสร็จภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๓ ซึ่งเกินกว่าระยะเวลาก่อสร้างโครงการตามสัญญาเดิมประมาณ ๑๑ เดือน รายละเอียดแผนการดำเนินงานที่ปรับปรุงใหม่ ดังนี้

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ระยะเวลา (เดือน)	ปีงบประมาณ											
		๒๕๕๙			๒๕๖๐			๒๕๖๑			๒๕๖๒		
๑. คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยอนุมัติแก้ไขรูปแบบ	๑๙ มิ.ย. ๖๐					▽							
๒. ครม.ทราบ/สบน.ขยายวงเงิน	๑ (ม.ค.๖๑)									■			
๓. ก่อสร้างทางยกระดับที่บ้านไผ่	๒๔(กพ๖๑-มค๖๓)												
๔.ก่อสร้างทั้งโครงการ	๓๖(กพ๕๙-มค๖๒)												

๔.๓ ข้อกฎหมาย

๔.๓.๑ ระเบียบของการรถไฟแห่งประเทศไทยว่าด้วยการจ้าง พ.ศ. ๒๕๔๔ ข้อ ๙๑ (๔) ใบสั่งงาน สัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือที่ได้ลงนามแล้วจะแก้ไขเปลี่ยนแปลงมิได้ เว้นแต่การแก้ไขนั้นจะเป็นความจำเป็นเพื่อประโยชน์แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยหรือไม่ทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องเสียประโยชน์ให้อยู่ในอำนาจการอนุมัติให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง โดยงานที่มีค่าจ้างเกิน ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าสิบล้านบาท) และมีมติคณะรัฐมนตรีหรือมติคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ให้อยู่ในอำนาจของผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

๔.๓.๒ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้เฉพาะเรื่อง (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๔.๓.๓ คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๙/๒๕๕๙ เรื่อง การแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สั่ง ณ วันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๕๙ ดังนี้

(๑) ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสี่ ของมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ “ในกรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเพื่อประโยชน์ในการดำเนินโครงการหรือกิจการด้านการคมนาคมขนส่ง การชลประทาน การป้องกันสาธารณภัย โรงพยาบาล หรือที่อยู่อาศัย ในระหว่างที่รอผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามวรรคหนึ่ง ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการนั้น อาจเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินการ เพื่อให้ได้มาซึ่งเอกชนผู้รับดำเนินการตามโครงการหรือกิจการไปพลางก่อนได้ แต่จะลงนามผูกพันในสัญญาหรือให้สิทธิกับเอกชนผู้รับดำเนินการตามโครงการหรือกิจการไม่ได้”

(๒) คำสั่งนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ทั้งนี้ คำสั่งดังกล่าวได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ ๑๓๓ ตอนพิเศษ ๕๙ ง หน้า ๔๖ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๙

/๕. รายงาน ...

๕. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในคราวประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ได้มีมติเห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๖ ซึ่งให้ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดย รฟท. ได้ดำเนินการจัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเสร็จเรียบร้อยแล้ว และได้ส่งรายงานการขอเปลี่ยนแปลงฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อพิจารณาตามขั้นตอนต่อไปเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๐ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๖. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

การแก้ไขรูปแบบการก่อสร้างทางรถไฟบริเวณสถานีบ้านไผ่ดังกล่าว จะทำให้มีค่างานก่อสร้างเพิ่มขึ้น ๘๙๖.๐๐ ล้านบาท และมีค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานเพิ่มขึ้น ๑๗.๕๐ ล้านบาท รวมเป็นวงเงินเพิ่มขึ้น ๙๑๓.๕๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ซึ่งอยู่ในกรอบวงเงินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่นตามมติคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้และค้ำประกันเงินกู้ภายในประเทศให้ตามความเหมาะสม เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน และให้ รฟท. กู้เงินได้ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ มาตรา ๓๙ (๔) ต่อไป โดยให้กระทรวงการคลังพิจารณาดำเนินการปรับกรอบวงเงินกู้เพิ่มเติมให้ครอบคลุมวงเงินค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานที่เพิ่มขึ้นอีกเป็นจำนวน ๙๑๓.๕๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) พร้อมขยายระยะเวลาของวงเงินกู้ดังกล่าวตามระยะเวลาการดำเนินโครงการต่อไป

๗. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๗.๑ ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ในแผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง (การพัฒนากระบวนรถไฟทางคู่) ระยะที่ ๑ ซึ่งที่ประชุมคณะรักษาความสงบแห่งชาติเพื่อบริหารราชการแผ่นดิน ครั้งที่ ๘/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ได้มีมติเห็นชอบในหลักการแล้ว และคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติให้ รฟท. ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ในกรอบวงเงิน ๒๖,๐๐๗.๒๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ระยะเวลาดำเนินการ ๔ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๕๘-๒๕๖๑) เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘

๗.๒ การแก้ไขแบบรายละเอียดโครงการ

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ขอเสนอแก้ไขรูปแบบการก่อสร้างทางรถไฟบริเวณสถานีบ้านไผ่จากทางรถไฟที่เป็นระดับดินถมสูงประมาณ ๗.๐๐ เมตร เป็นโครงสร้างทางยกระดับระยะทางประมาณ ๒.๐๕๘ กิโลเมตร ซึ่งชาวบ้านไผ่ขอให้ รฟท. เพิ่มทางลอดที่ถนนมิตรภาพ ๒ มีความกว้างขนาด ๒-๓.๕๐ x ๔.๐๐ เมตร (กว้างทั้งหมด ๗.๐๐ เมตร สูง ๔.๐๐ เมตร) ส่วนโครงสร้างทางยกระดับของสถานีบ้านไผ่

/เห็นชอบ ...

เห็นชอบตามรูปแบบที่ รพท.เสนอ เพื่อนำเสนอทางราชการต่อไป โดยได้มีการลงนามร่วมกันระหว่าง รพท. โดยรองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (นายประเสริฐ อุตตะนันท์) กับตัวแทนของชาวบ้านไผ่ในวันดังกล่าว ซึ่งปัจจุบัน รพท. ดำเนินการออกแบบรายละเอียดเสร็จเรียบร้อยแล้ว

๗.๓ การจัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างทางรถไฟบริเวณสถานีบ้านไผ่เป็นทางยกระดับ รพท. ได้ดำเนินการจัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะเร่งด่วน ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น) ของการรถไฟแห่งประเทศไทยส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาตามขั้นตอนต่อไปเสร็จเรียบร้อยแล้ว และได้ส่งรายงานการขอเปลี่ยนแปลงฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อพิจารณาตามขั้นตอนต่อไปเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๐ ซึ่งสอดคล้องกับคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๙/๒๕๕๙ เรื่อง การแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สั่ง ณ วันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๕๙

๗.๔ กรอบวงเงินลงทุน

กรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ของ รพท. จำนวน ๒๖,๐๐๗.๒๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ที่คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ประกอบด้วย ค่าเวนคืนที่ดิน ๖๐๙.๓๔ ล้านบาท ค่าดำเนินการประกวดราคา ๑๐.๐๐ ล้านบาท ค่าก่อสร้าง ๒๔,๗๐๘.๓๘ ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ๖๗๙.๔๘ ล้านบาท ต่อมา รพท. ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างกิจการร่วมค้า ซีทีซีเอส เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างเมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๘ ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๒๓,๔๓๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) และได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เอ็ม พี เอ เป็นที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างในวงเงิน ๕๓๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ซึ่งอยู่ภายใต้กรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ โดยได้เริ่มงานก่อสร้างเมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ เป็นต้นมา ระยะเวลา ๓๖ เดือน (แล้วเสร็จกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒) ซึ่งการแก้ไขรูปแบบโครงสร้างทางรถไฟที่บริเวณสถานีบ้านไผ่เป็นโครงสร้างทางยกระดับดังกล่าว ส่งผลให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น ๙๑๓.๕๐ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่างานก่อสร้างเพิ่มขึ้น ๘๙๖.๐๐ ล้านบาท เป็นวงเงินค่าก่อสร้างใหม่ ๒๔,๓๒๖.๐๐ ล้านบาท และมีค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานเพิ่มขึ้น ๑๗.๕๐ ล้านบาท เป็นวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานใหม่ ๕๕๒.๐๐ ล้านบาท โดยยังคงอยู่ในกรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติทั้ง ๒ รายการตามที่ รพท. เสนอ

ทั้งนี้ การดำเนินการของ รพท. ควรเร่งดำเนินการตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ รวมทั้งขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้อง ครบถ้วน โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการ และประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ ตลอดจนการสร้างการรับรู้และความเข้าใจให้กับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเป็นระยะๆ อย่างเหมาะสมด้วย

๗.๕ กรอบระยะเวลาดำเนินงาน

ในการแก้ไขแบบรายละเอียดที่บริเวณสถานีบ้านไผ่ ที่ รพท. ได้พิจารณาปรับปรุงแผนงานการก่อสร้างให้เป็นปัจจุบัน โดยคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ แล้วเสร็จภายในเดือนมกราคม ๒๕๖๓ ซึ่งเกินกว่าระยะเวลาก่อสร้างโครงการตามสัญญาเดิมประมาณ ๑๑ เดือน อาจส่งผลกระทบต่อความล่าช้าในการเปิดให้บริการ ดังนั้น รพท. ควรพิจารณาหาแนวทางการก่อสร้างทางยกระดับทางรถไฟควบคู่กับการเปิดให้บริการเดินรถในปัจจุบัน เพื่อมิให้เกิดผลกระทบต่อการให้บริการเดินรถแก่ประชาชนและขนส่งสินค้า

๘. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๘.๑ ความเห็นของ สศช.

สศช. ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๑๐๑ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๐ เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง การแก้ไขรูปแบบการก่อสร้างทางรถไฟบริเวณ สถานีบ้านไผ่เป็นโครงสร้างทางยกระดับของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้ความเห็นว่า

๘.๑.๑ เห็นควรรับทราบการแก้ไขรูปแบบการก่อสร้างทางรถไฟบริเวณสถานีบ้านไผ่เป็นโครงสร้างทางยกระดับของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น และมอบหมายให้ กระทรวงการคลังพิจารณาดำเนินการปรับกรอบวงเงินกู้เพิ่มเติมให้ครอบคลุมค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษา ควบคุมงานที่เพิ่มขึ้นอีกเป็นจำนวน ๙๑๓.๕๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ซึ่งอยู่ในกรอบวงเงิน ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ พร้อมขยายระยะเวลาของวงเงินกู้ดังกล่าวตามระยะเวลา การดำเนินโครงการตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อบรรเทาปัญหาความเดือดร้อน ของประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่อำเภอบ้านไผ่ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น

๘.๑.๒ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟแห่งประเทศไทยให้ความสำคัญ กับกระบวนการมีส่วนร่วมและสร้างความเข้าใจกับประชาชนและหน่วยงานในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งกำหนด ขั้นตอนและหลักเกณฑ์ที่ใช้ในการพิจารณารูปแบบการก่อสร้างโครงการที่ชัดเจน เพื่อช่วยลดปัญหาและอุปสรรค ที่จะเกิดขึ้นในช่วงระหว่างดำเนินโครงการฯ ซึ่งจะช่วยให้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรางของประเทศเป็นไป ตามเป้าหมายและสามารถก่อให้เกิดผลประโยชน์ตอบแทนทางเศรษฐกิจต่อประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๘.๒ ความเห็นของกระทรวงการคลัง

กระทรวงการคลังได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๗/๑๕๔๒๓ ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๐ เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ดังนี้

๘.๒.๑ รับทราบการแก้ไขรูปแบบการก่อสร้างทางรถไฟบริเวณสถานีบ้านไผ่เป็น โครงสร้างทางยกระดับ โดยมีกรอบวงเงินเพิ่ม ๙๑๓.๕๐ ล้านบาทจากวงเงินที่ลงนามตามสัญญาจ้างก่อสร้าง ๘๙๖ ล้านบาท และสัญญาจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ๑๗.๕๐ ล้านบาท เป็นวงเงิน ๒๔,๘๗๕.๕๐ ล้านบาท ซึ่งอยู่ภายใต้กรอบวงเงินตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เพื่อให้เหมาะสมกับการก่อสร้าง ในพื้นที่ดำเนินโครงการ และให้ รฟท. เร่งจัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เห็นชอบก่อนลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (Supplemental Agreement : SA)

๘.๒.๒ กระทรวงการคลังจะพิจารณาระดมทุนโดยการกู้เงินในประเทศและนำมาให้ รฟท. กู้ต่อสำหรับค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานตามกรอบวงเงิน ๒๔,๘๗๕.๕๐ ล้านบาท โดยให้ สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี เป็นงบชำระหนี้ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อใช้ชำระหนี้คืนแก่แหล่งเงินโดยตรงทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับ รฟท. ต่อไป

๘.๒.๓ ให้ รฟท. เสนอความต้องการใช้เงินกู้แต่ละปีให้สอดคล้องกับแผนการ ดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงินต่อคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเพื่อบรรจุใน แผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปี ทั้งนี้ กระทรวงการคลังจะกู้เงินตามความต้องการใช้เงินและเห็นควรให้

/รฟท. ...

รพท. เร่งรัดการดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่นให้แล้วเสร็จ เพื่อที่จะได้สามารถเบิกจ่ายเงินกู้ให้เป็นไปตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะต่อไป

๘.๓ ความเห็นสำนักงบประมาณ

สำนักงบประมาณมีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๓๓๙ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๐ เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ดังนี้

๘.๓.๑ เห็นสมควรที่กระทรวงคมนาคมจะนำเสนอเพื่อคณะรัฐมนตรีรับทราบการแก้ไขรูปแบบการก่อสร้างทางรถไฟบริเวณสถานีบ้านไผ่เป็นโครงสร้างทางยกระดับ ระยะทางประมาณ ๒.๐๕๘ กิโลเมตร โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่นของการรถไฟแห่งประเทศไทย

๘.๓.๒ เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงการคลังพิจารณาดำเนินการปรับกรอบวงเงินกู้เพิ่มเติมให้ครอบคลุมค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานที่เพิ่มขึ้น จำนวน ๙๑๓.๕๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) และขยายระยะเวลาของวงเงินกู้ดังกล่าวตามระยะเวลาการดำเนินโครงการต่อไป

ทั้งนี้ ขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการตามประกาศหรือคำสั่งคณะกรรมการรักษาความสงบแห่งชาติที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีให้ถูกต้อง ครบถ้วน และเพื่อให้การดำเนินโครงการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย อย่างประหยัดและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น เห็นสมควรที่กระทรวงคมนาคมจะควบคุมกำกับดูแลให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการเจรจาต่อรองราคากับผู้รับจ้างให้ได้ราคาต่ำสุด เพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการด้วย

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔-๖

๙. ข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอเรื่อง การแก้ไขรูปแบบการก่อสร้างทางรถไฟบริเวณสถานีบ้านไผ่เป็นโครงสร้างทางยกระดับ ของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ของการรถไฟแห่งประเทศไทยต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อรับทราบการแก้ไขรูปแบบการก่อสร้างทางรถไฟบริเวณสถานีบ้านไผ่เป็นโครงสร้างทางยกระดับ ของโครงการรถไฟทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น โดยมีเงินค่าก่อสร้างเพิ่มขึ้น ๘๙๖.๐๐ ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานเพิ่มขึ้น ๑๗.๕๐ ล้านบาท รวมเป็นเงิน ๙๑๓.๕๐ ล้านบาท ซึ่งอยู่ในกรอบวงเงินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ โดย คค. จะได้ประสานกับกระทรวงการคลังในรายละเอียดของการดำเนินการปรับกรอบวงเงิน และขยายระยะเวลาเงินกู้ พร้อมจัดหาแหล่งเงินกู้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๓๐๓๐

โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๗๓๙๓