

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๗/๕



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๕ มีนาคม ๒๕๖๑

เรื่อง รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ และการเชื่อมโยงกับพื้นที่อื่นๆ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๒. แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานกลุ่มภาคกลางตอนล่าง ๒ ของกระทรวงคมนาคม

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง รายงานความคืบหน้าการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ และการเชื่อมโยงกับพื้นที่อื่นๆ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ผลการดำเนินการตามข้อสั่งการในการปฏิบัติราชการของคณะรัฐมนตรีในพื้นที่ภาคกลาง (๑๖ จังหวัด)

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ในพื้นที่ภาคกลาง (๑๖ จังหวัด) เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๐ ได้มีมติรับทราบสรุปผลการปฏิบัติราชการของคณะรัฐมนตรีในพื้นที่ภาคกลาง และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีในการปฏิบัติราชการในพื้นที่ภาคกลางไปพิจารณาเร่งรัดดำเนินการให้เกิดผลเป็นรูปธรรมโดยเร็ว ซึ่งในส่วนงานของกระทรวงคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ภาคกลางตอนล่าง ๔ จังหวัด (สมุทรสาคร สมุทรสงคราม เพชรบุรี และประจวบคีรีขันธ์) นั้น กระทรวงคมนาคมขอรายงานผลความก้าวหน้าการดำเนินงาน สรุปได้ ดังนี้

๑.๑ โครงการก่อสร้างทางหลวงสายเลียบเมือง จากสามแยกวังมะนาว- บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐ (หนองหญ้าปล้อง) จ.เพชรบุรี ระยะทาง ๓๕ กิโลเมตร ของกรมทางหลวง

ข้อสั่งการ : ดำเนินการตามขั้นตอน ไม่ให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และต้องสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่

ผลการดำเนินงาน : ทล. ได้ศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วเสร็จ และได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) พิจารณาแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างแก้ไขรายงานฯ ตามความเห็นของ คชก. คาดว่าจะเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๓ เพื่อดำเนินการออกแบบรายละเอียด

/๑.๒ โครงการ...

๑.๒ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงนครปฐม - หัวหิน ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย

(๑) ข้อสั่งการ : ให้สำรวจและจัดทำข้อมูลเส้นทางเข้า-ออก สถานีรถไฟของโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน ทุกสถานี ภายใน ๑ เดือน

ผลการดำเนินงาน : การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการออกแบบเส้นทางเข้า-ออก สถานีทุกสถานีแล้วเสร็จ และส่งข้อมูลให้กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท เพื่อดำเนินการแล้ว

(๒) ข้อสั่งการ : วางแผนการใช้ประโยชน์พื้นที่ภายในและโดยรอบของสถานีรถไฟ โดยออกแบบให้มีพื้นที่สาธารณะ ที่จอดรถ และจุดเชื่อมต่อกับระบบขนส่งสาธารณะ

ผลการดำเนินงาน : การรถไฟแห่งประเทศไทยได้วางแผนให้สอดคล้องกับพื้นที่ภายในและพื้นที่โดยรอบสถานีแล้ว ส่วนภายนอกจัดให้มีที่จอดรถทั้งรถส่วนบุคคล และรถขนส่งสาธารณะ ในส่วนพื้นที่สาธารณะบางสถานีจะพัฒนาพื้นที่เชื่อมต่อเป็นลานและทางเดินเท้ากับพื้นที่ข้างเคียง ซึ่งการออกแบบทั้งหมดมุ่งเน้นให้ใช้บริการได้ทั้งคนชราและคนพิการ (Universal Design)

(๓) ข้อสั่งการ : ออกแบบสถานีรถไฟและแนวเส้นทางรถไฟแต่ละประเภท ได้แก่ รถไฟทางคู่ และรถไฟความเร็วสูง ให้ประชาชนผู้ใช้บริการสามารถขึ้นขบวนรถไฟแต่ละประเภทได้อย่างสะดวกและปลอดภัย รวมทั้งให้มีความเป็นเอกลักษณ์และสอดคล้องกับสถาปัตยกรรมท้องถิ่น

ผลการดำเนินงาน : การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ออกแบบสถานีและแนวเส้นทาง โดยได้คำนึงถึงความสะดวกและความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ และได้คำนึงถึงสถาปัตยกรรมท้องถิ่น และสำหรับอาคารสถานีรถไฟเก่าที่มีความเป็นเอกลักษณ์จะทำการปรับปรุงใหม่และอนุรักษ์ไว้ต่อไป

(๔) ข้อสั่งการ : ประชาสัมพันธ์เส้นทางเดินทางโดยรถไฟจากสถานีรถไฟหัวหินหัวลำโพง

ผลการดำเนินงาน : การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ใช้แผ่นพับประชาสัมพันธ์เส้นทางแจกตามสถานีปลายทาง รวมทั้งเผยแพร่ผ่านทางเว็บไซต์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

(๕) ข้อสั่งการ : ให้กรมการขนส่งทางบกศึกษาปริมาณผู้โดยสารที่มีความต้องการเดินทางจากสถานีรถไฟไปยังศูนย์กลางเมืองหรือสถานที่สำคัญ เพื่อให้สามารถพิจารณาความเหมาะสมของการจัดให้มีผู้ประกอบการเดินรถโดยสารสาธารณะมาให้บริการประชาชน

ผลการดำเนินงาน : กรมการขนส่งทางบกอยู่ระหว่างการว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาและบูรณาการโครงข่ายรถโดยสารประจำทางระหว่างเมือง

๑.๓ เร่งรัดการเปิดให้บริการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าทางน้ำโดยเรือเฟอร์รี่ข้ามอ่าวไทยเพิ่มเติมจากที่มีอยู่แล้วของกรมเจ้าท่า

ข้อสั่งการ : ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน รับผิดชอบเร่งรัดศึกษาในรายละเอียดของความเหมาะสมและความคุ้มค่าของการลงทุน

ผลการดำเนินงาน :

(๑) การเดินเรือ Ferry สำหรับผู้โดยสารได้เปิดให้บริการในเส้นทางฝั่งตะวันออก-ฝั่งตะวันตก (พัทยา-เขาตะเกียบ) เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ และมีภาคเอกชนขออนุญาตเปิดเส้นทางท่าเรือสัตหีบ-ท่าเรือบางเบ้า (เกาะช้าง)-ท่าเรือคลองใหญ่ แต่เนื่องจากท่าเรือสัตหีบและท่าเรือบางเบ้า ทรูทโธม ไม่ปลอดภัย กรมเจ้าท่าอยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงท่าเรือก่อนเปิดให้เอกชนเข้ามาดำเนินการ

/(๒) โครงการ...

(๒) โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก ในระยะยาว แบ่งดำเนินการเป็น ๒ ส่วน

- ส่วนที่ ๑ เส้นทางเฟอร์รี่ขนส่งผู้โดยสารและรถยนต์ (ปราณบุรี - สัตหีบ) อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสม ก่อนดำเนินการออกแบบ ซึ่งกรมเจ้าท่าได้ให้ที่ปรึกษาพิจารณาอุปสงค์ของผู้ใช้บริการและปัจจัยอื่นๆ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการวิเคราะห์รูปแบบแนวทางในการบริหารท่าเรือต่อไป

- ส่วนที่ ๒ เส้นทางเฟอร์รี่ขนส่งรถบรรทุก ที่ปรึกษาแนะนำให้ใช้ท่าเรือเอกชนที่มีอยู่ท่าเรือบางสะพาน-ท่าเรือแหลมฉบัง/สัตหีบ และปัจจุบันมีเอกชนสนใจเข้ามาให้บริการในเส้นทางท่าเรือบางสะพาน - ท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งอยู่ระหว่างการศึกษาตลาดและความเป็นไปได้

๒. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านคมนาคมขนส่ง ของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมได้กำหนดเป้าหมายการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ (สมุทรสาคร สมุทรสงคราม เพชรบุรี และประจวบคีรีขันธ์) ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนากาของของประเทศ เพื่อมุ่งสู่การเป็นศูนย์กลางคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ การเชื่อมโยงระหว่างภาคและเมืองในภูมิภาค และเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทาง โดยใช้ความได้เปรียบของพื้นที่ภาคกลางตอนล่าง ซึ่งเป็นฐานเศรษฐกิจด้านอุตสาหกรรมแปรรูปสินค้าเกษตรและอาหารทะเลครบวงจร ด้านท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียง โดยเฉพาะชายฝั่งทะเลอ่าวไทย โดยมีแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการเชื่อมโยงด้านคมนาคม ดังนี้

๒.๑ พัฒนาความเชื่อมโยงสนับสนุนระบบโลจิสติกส์กับพื้นที่อื่นๆ

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเสริมการพัฒนาโครงข่ายการเดินทางทั้งทางถนน ทางราง และทางน้ำ เพื่อให้เกิดการเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างจังหวัดภายในกลุ่มจังหวัด และระหว่างกลุ่มจังหวัด เพื่อสนับสนุนการเป็นศูนย์กลาง (HUB) ระบบโลจิสติกส์เชื่อมโยงเศรษฐกิจและสังคมกับทุกภูมิภาคของประเทศ โดยแบ่งการพัฒนาออกเป็น ๔ ด้าน (ทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ)

๒.๑.๑ ผลการดำเนินงานพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางถนน

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการพัฒนาเส้นทางหลวงสายหลัก สายรอง ให้มีโครงข่ายที่สามารถรองรับการเดินทางและสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ โดยมีโครงการสำคัญ ประกอบด้วย

- พัฒนาเส้นทางสายหลัก สายรองเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์

● โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ (ธนบุรี-ปากท่อ) เป็นเส้นทางหลักเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนสู่ภาคใต้ โดยก่อสร้างเป็นทางยกระดับขนาด ๖ ช่องจราจร บนถนนพระราม ๒ ระยะทาง ๗๕ กิโลเมตร โดยในระยะแรกจะดำเนินการระยะทาง ๓๒ กิโลเมตร วงเงินก่อสร้าง ๓๘,๗๐๐ ล้านบาท (ระยะเวลาดำเนินการ ๓ ปี) กรมทางหลวงได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณส่วนหนึ่งในคำขอประมาณปี ๒๕๖๒

- โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายนครปฐม-ชะอำ เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางจากกรุงเทพและปริมณฑลลงสู่ภาคใต้ เป็นเส้นทางยุทธศาสตร์ที่เป็นเส้นทางสำรองจากทางหลวงหมายเลข ๔ โดยเป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองขนาด ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๑๐๙ กิโลเมตร ขณะนี้ได้สำรวจออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ ปัจจุบันกรมทางหลวงได้สำรวจมูลค่าเวนคืนที่ดินแล้วเสร็จ คาดว่าจะเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณารูปแบบการร่วมทุนตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ (PPP) ในเดือนมีนาคม ๒๕๖๑

- โครงการทางหลวงหมายเลข ๓๗ อ.ชะอำ-อ.ปราณบุรี (ทางเลี่ยงเมืองหัวหิน) ตอน อ.ชะอำ – บ.วังโบสถ์ เป็นเส้นทางหลักเพื่อรองรับการเดินทางสู่ภาคใต้ ระยะทาง ๒๔ กิโลเมตร วงเงิน ๒,๒๐๐ ล้านบาท โดยจะขยายเพิ่มช่องจราจรจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร กรมทางหลวงได้เสนอค่าของบประมาณปี ๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการ จำนวน ๔๔๐ ล้านบาท

- โครงการขยายถนนสาย ปช.๑๐๓๙ แยก ทล.๔ – ด้านสิงขร อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การค้าชายแดนไทยกับเมียนมาร์ และบูรณาการโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงกับโครงการพัฒนาพื้นที่ย่านชุมชนชายแดนด้านสิงขร โดยจะก่อสร้างขยายถนนจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร พร้อมทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข ๔ ระยะทาง ๑๓.๖๐๐ กิโลเมตร วงเงิน ๑,๗๓๖.๓๐๐ ล้านบาท กรมทางหลวงชนบทได้สำรวจออกแบบแล้วเสร็จ โดยในปี ๒๕๖๒ จะดำเนินการสำรวจก่อสร้างหาริมทรัพย์ และเวนคืนที่ดินในปี ๒๕๖๓ คาดว่าจะเริ่มงานก่อสร้างในปี ๒๕๖๔-๒๕๖๖

- โครงการบูรณะบำรุงรักษาทางหลวงหมายเลข ๔ (สมุทรสงคราม เพชรบุรี และประจวบคีรีขันธ์) เพื่อให้ผิวทางอยู่ในสภาพดี สามารถใช้งานได้ปกติ ระยะเวลาดำเนินการประมาณ ๓-๖ เดือน ในปี ๒๕๖๑ ได้รับจัดสรรงบประมาณวงเงิน ๑๑๑.๗๐๖ ล้านบาท ระยะทาง ๑๘.๖๒ กิโลเมตร สำหรับปี ๒๕๖๒ ได้เสนอค่าของบประมาณวงเงิน ๑๔๑.๖๘๙ ล้านบาท ระยะทาง ๒๐.๓๔๓ กิโลเมตร

- โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๓๕ ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย จ.สมุทรสาคร ระยะทางรวม ๑๑.๗๐ กิโลเมตร (ตอน ๑-๓) วงเงิน ๒,๓๑๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓ ปี ในปี ๒๕๖๑ ได้รับจัดสรรงบประมาณ วงเงิน ๔๖๒ ล้านบาท ซึ่งได้ลงนามในสัญญาครบทั้ง ๓ ตอน ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง

๒.๑.๒ ผลการดำเนินงานพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางราง

กระทรวงคมนาคมมีนโยบายที่จะพัฒนาโครงข่ายระบบรางให้ครอบคลุมทุกภูมิภาค รองรับการค้าขายตัวของภาคอุตสาหกรรม การท่องเที่ยว ภาคการเกษตร และธุรกิจเกี่ยวเนื่องอื่นๆ ที่สำคัญ เพื่อสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันให้ไทยเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจของภูมิภาค การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เร่งรัดดำเนินการมีแผนพัฒนาโครงข่ายรถไฟในพื้นที่ภาคกลางตอนล่างเชื่อมโยงไปยังภาคอื่นๆ ของประเทศ โดยมีโครงการสำคัญ ดังนี้

๑) พัฒนารถไฟทางคู่สายใต้ (เริ่มจากนครปฐม-ชุมพร) ระยะทางรวม ๔๒๒ กิโลเมตร

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ลงนามในสัญญาจ้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ (นครปฐม-ชุมพร) เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ โดยแบ่งงานโยธาเป็น ๕ สัญญา คือ ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพานน้อย และช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร ปัจจุบันได้เริ่มงานก่อสร้างแล้ว ระยะเวลาก่อสร้าง ๓ ปี ส่วนงานอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อประกวดราคาหาผู้รับจ้างต่อไป

๒) โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน ระยะทางรวม ๒๑๑ กิโลเมตร วงเงิน ๙๔,๖๗๓.๑๖ ล้านบาท

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ส่งรายงานการศึกษาความเหมาะสมและวิเคราะห์โครงการฯ ให้กระทรวงคมนาคมเห็นชอบแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการปรับปรุงข้อมูลเพิ่มเติมในรายงานการศึกษาฯ ก่อนส่งให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจพิจารณา เพื่อนำเสนอคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พิจารณาให้ความเห็นชอบตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ต่อไป

๒.๑.๓ ผลการดำเนินงานพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำ

กระทรวงคมนาคมโดยกรมเจ้าท่าได้ดำเนินโครงการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำ ดังนี้

๑) การขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำ มีโครงการสำคัญ ได้แก่

- จ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลร่องน้ำสมุทรสาคร (ท่าจีน) ปริมาณดิน ๑ ล้านลูกบาศก์เมตร ในปี ๒๕๖๑ ได้รับจัดสรรงบประมาณ วงเงิน ๖๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการประกวดราคา ทั้งนี้ ในปี ๒๕๖๒ กรมเจ้าท่าได้เสนอคำขอรับจัดสรรงบประมาณวงเงิน ๑๕๐ ล้านบาท เพื่อดำเนินการ โดยมีปริมาณดิน ๒.๕ ล้านลูกบาศก์เมตร

- จ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำบ้านแหลม จ.เพชรบุรี วงเงิน ๒๗ ล้านบาท อยู่ระหว่างขั้นตอนการประกวดราคา

- จ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลที่ร่องน้ำคลองวาฬ จ.ประจวบคีรีขันธ์ ปริมาณดิน ๐.๔๕ ล้านลูกบาศก์เมตร ได้เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๒ วงเงิน ๒๗ ล้านบาท

๒) ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง / เขื่อนกันทรายและคลื่น

- ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังคลองเขิน บริเวณวัดนางตะเคียน อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม วงเงิน ๑๔.๗๐ ล้านบาท อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

- ก่อสร้างกำแพงหินทิ้งป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณบ้านทุ่งประดู่ ม.๒ ต.ทับสะแก อ.ทับสะแก จ.ประจวบคีรีขันธ์ วงเงิน ๖๒.๗๕ ล้านบาท อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

- ก่อสร้างกำแพงป้องกันการกัดเซาะชายฝั่งบริเวณ ต.บางโหนด จ.สมุทรสาคร ได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๒ วงเงิน ๔๕ ล้านบาท

/๓) การให้บริการ...

๓) การให้บริการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารเรือโดยสารการพัฒนาท่าเทียบเรือ
กรมเจ้าท่าได้มีการพัฒนาท่าเรือโดยสารเพื่อการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร
เพื่อส่งเสริมระบบโลจิสติกส์ โดยมีโครงการสำคัญ คือ

-โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ (RORAX) อ.ปรางบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์
เพื่อเชื่อมเส้นทางเดินเรือจากเสม็ด-ปรางบุรี สนับสนุนการพัฒนาตามนโยบาย Thailand Riviera ตะวันตก โดย
กรมเจ้าท่าจะศึกษาและออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๑ และจะขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อ
ดำเนินการก่อสร้างต่อไป เพื่อให้สอดคล้องกับท่าเรือจากเสม็ด ซึ่งจะก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓

- โครงการบริหารท่าเทียบเรือคลองวาฬ จ.ประจวบคีรีขันธ์ ซึ่งก่อสร้าง
แล้วเสร็จ และได้ส่งขึ้นทะเบียนที่ราชพัสดุกับกรมธนารักษ์แล้ว ปัจจุบันกรมเจ้าท่าอยู่ระหว่างเร่งรัดพิจารณา
หาผู้บริหารท่าเรือดังกล่าวต่อไป

๒.๑.๔ ผลการดำเนินงานพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางอากาศ

ท่าอากาศยานหัวหินอยู่ในความรับผิดชอบของกรมท่าอากาศยานตั้งอยู่ที่
ต.บ่อฝ้าย อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ มีพื้นที่ประมาณ ๔๕๐ ไร่ ขนาดความยาวทางวิ่ง ๓๕x๒,๑๐๐ เมตร สามารถ
รองรับเครื่องบินขนาดใหญ่สุด คือ B737 มีลานจอดเครื่องบินที่สามารถรองรับเครื่องบิน B737 ได้ ๒ ลำในเวลา
เดียวกัน และรองรับการจอดอากาศยานเที่ยวบินไม่ประจำ ถูกเดินและค้ำคั้น ได้ ๓ ลำ อาคารที่พักผู้โดยสาร
สามารถรองรับผู้โดยสารขาเข้าและขาออกในชั่วโมงคับคั่งได้รวม ๓๐๐ คนต่อชั่วโมง หรือ ๐.๗๖ ล้านคนต่อปี
กรมท่าอากาศยานมีแผนพัฒนาท่าอากาศยานหัวหิน ดังนี้

๑) โครงการแก้ไขข้อบกพร่อง ด้านการรักษาความปลอดภัย ได้เสนอขอรับ
จัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๒ วงเงิน ๑๕๘ ล้านบาท

๒) งานปรับปรุงขยายความกว้างทางวิ่งและลานจอดเครื่องบิน วงเงิน ๓๕๐
ล้านบาท โดยจะขยายความกว้างทางวิ่งจาก ๓๕ เมตร เป็น ๔๕ เมตร ขณะนี้อยู่ระหว่างการออกแบบและ
จะขอรับการจัดสรรงบประมาณในปี ๒๕๖๓ เพื่อดำเนินการก่อสร้าง

๒.๒ การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเพื่อสนับสนุนการเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยว

กระทรวงคมนาคมได้สนับสนุนนโยบายรัฐบาลที่ต้องการส่งเสริมการท่องเที่ยว
ในชุมชน สร้างความเจริญไปยังพื้นที่และช่วยยกระดับความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่ เป็นการสร้างรายได้
และยกระดับคุณภาพชีวิตของคนในชุมชน ทำให้นักท่องเที่ยวได้รับความสะดวก โดยกรมทางหลวงชนบท
ได้ดำเนินโครงการถนนเลียบริมชายฝั่งทะเลตะวันตก (The Royal Coast) เพื่อเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวชายฝั่ง
ทะเลในพื้นที่จังหวัดเพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์และชุมพร เมื่อโครงข่ายถนนดังกล่าวแล้วเสร็จจะมีความต่อเนื่อง
สะดวก ปลอดภัย และเป็นถนนเพื่อการท่องเที่ยวในระดับสากลอย่างยั่งยืน และส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวชายฝั่ง
ทะเลแห่งใหม่เพิ่มขึ้น โดยออกแบบเป็นถนนขนาด ๒ ช่องจราจร มีทางจักรยานและไหล่ทางสีแดง ๒ ข้างทาง
เพื่อความปลอดภัย พร้อมทั้งขยายสะพานในจุดที่มีลักษณะคอขวดให้กว้างขึ้น ประกอบด้วยเส้นทางสำคัญ ได้แก่

- โครงการปรับปรุงถนนสาย บ.คลองโคน - บ.บางตะบูน อ.เมือง จ.สมุทรสงคราม,
อ.บ้านแหลม จ.เพชรบุรี ระยะทาง ๑๔.๓๘๖ กิโลเมตร งบประมาณ ๒๙๗.๑๘๐ ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่าง
ก่อสร้าง คาดว่าแล้วเสร็จเดือนเมษายน ๒๕๖๑

/- โครงการ...

- โครงการก่อสร้างถนนสาย บ.ท่าม่วง - บ.บางเปิด จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๑๖.๑๒๒ กิโลเมตร งบประมาณ ๑๙๘.๖๗๐ ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง กำหนดแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๑

- โครงการก่อสร้างถนนสาย บ.สระน้อย - บ.ปากน้ำปราณ อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๑๐.๐๑๑ กิโลเมตร งบประมาณ ๑๑๐.๒๒๔ ล้านบาท ดำเนินการก่อสร้าง ในปี ๒๕๖๑ กำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๓

นอกจากนี้ กรมทางหลวง ได้พัฒนาปรับปรุงเส้นทางให้สามารถรองรับการเดินทางได้สะดวกมากยิ่งขึ้น ประกอบด้วย

- โครงการขยายเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๔ ช่วงห้วยทรายใต้-วังยาว ตอน บ.เขาเต่า-บ.วังยาว (รวมทางแยกต่างระดับวังยาว) จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๗.๗ กิโลเมตร กรมทางหลวง ได้เสนอค่าของบประมาณปี ๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการ วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท

- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๗ ช่วงเขื่อนเพชร-บางกุหา จ.เพชรบุรี กรมทางหลวงได้เสนอค่าของบประมาณปี ๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการ วงเงิน ๒๐๐ ล้านบาท

๒.๓ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเชื่อมโยงไปยังพื้นที่เกษตรกรรม

กระทรวงคมนาคมโดยกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการพัฒนาทางหลวงชนบท โดยการก่อสร้างทาง สะพาน งานบำรุงรักษาทางและอำนวยความสะดวกยานทาง เพื่อสนับสนุนการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ การขนส่งสินค้าและผลผลิตทางการเกษตร เชื่อมเข้าสู่ถนนสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) ให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย โดยในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑๒๗ โครงการ วงเงิน ๘๔๐.๘๖๖ ล้านบาท และได้จัดทำค่าของบประมาณปี ๒๕๖๒ จำนวน ๑๔๗ โครงการ วงเงิน ๒,๓๖๐.๒๖๑ ล้านบาท

๓. ผลการดำเนินงานการฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยที่เกิดขึ้นในปี ๒๕๖๐ ของพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง

ในพื้นที่กลุ่มภาคกลางตอนล่าง ๔ จังหวัด (จังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสงคราม จังหวัดเพชรบุรี และจังหวัดประจวบคีรีขันธ์) ที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยเมื่อปี ๒๕๖๐ พบว่า มีจำนวนทั้งสิ้น ๓๓ สายทาง วงเงิน ๓๗๕.๗๖ ล้านบาท ขณะนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๒๒ สายทาง คิดเป็นร้อยละ ๖๖.๖๗ อยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน ๔ สายทาง คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๑๒ และอยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานงบประมาณ จำนวน ๗ สายทาง คิดเป็นร้อยละ ๒๑.๒๑ ประกอบด้วย

- กรมทางหลวง มีความเสียหายจากอุทกภัย ๒๗ สายทาง วงเงิน ๒๙๐.๒๙ ล้านบาท ขณะนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๘ สายทาง คิดเป็นร้อยละ ๖๖.๖๗ อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๒ สายทาง คิดเป็นร้อยละ ๗.๔๑ และอยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานงบประมาณ ๗ สายทาง คิดเป็นร้อยละ ๒๕.๙๒ คาดว่าจะแล้วเสร็จครบทุกสายทาง ภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๑

- กรมทางหลวงชนบท มีความเสียหายจากอุทกภัย ๖ สายทาง วงเงิน ๘๕.๔๗ ล้านบาท ขณะนี้ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๔ สายทาง คิดเป็นร้อยละ ๖๖.๖๗ และอยู่ระหว่างก่อสร้าง ๒ สายทาง คิดเป็นร้อยละ ๓๓.๓๓ คาดว่าจะแล้วเสร็จครบทุกสายทางภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๑

หน่วยงาน	ความเสียหาย		แหล่งเงิน (ล้านบาท)					ผลการดำเนินงาน (สายทาง)		
	จำนวน (สายทาง)	วงเงิน (ล้านบาท)	งบปี ๒๕๖๐/ งบเฉลี่ยจ่าย ปี ๒๕๖๐	งบกลาง ปี ๒๕๖๐	งบปี ๒๕๖๑	ปรับแผน งบปี ๒๕๖๑	เสนอขอ งบกลาง ปี ๒๕๖๑ แล้ว*	ก่อสร้าง แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ก่อสร้าง	อยู่ระหว่าง การพิจารณาของ สำนักงบประมาณ
สมุทรสาคร										
-กรมทางหลวง	๔	๔๕.๔๔	๑๕	-	๓๐.๔๔	-	-	๓	๑	-
-กรมทางหลวง ชนบท	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	๔	๔๕.๔๔	๑๕	-	๓๐.๔๔	-	-	๓	๑	-
สมุทรสงคราม										
-กรมทางหลวง	๕	๓๙.๑๖	-	-	-	-	๓๙.๑๖	-	-	๕
-กรมทางหลวง ชนบท	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	๕	๓๙.๑๖	-	-	-	-	๓๙.๑๖	-	-	๕
เพชรบุรี										
-กรมทางหลวง	๓	๑๑.๐๗	-	-	๑.๐๗	-	๑๐	๒	-	๑
-กรมทางหลวง ชนบท	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	๓	๑๑.๐๗	-	-	๑.๐๗	-	๑๐	๒	-	๑
ประจวบคีรีขันธ์										
-กรมทางหลวง	๑๕	๑๙๔.๖๒	๕๒.๙๐	๑๑๖.๖๖	-	๑๒.๙๒	๒๒.๑๔	๑๓	๑	๑
-กรมทางหลวง ชนบท	๖	๘๕.๔๗	๓๐.๗๗	๓๑.๕๘	๒๓.๑๒	-	-	๔	๒	-
รวม	๒๑	๒๘๐.๐๙	๘๓.๖๗	๑๔๘.๒๔	๒๓.๑๒	๑๒.๙๒	๒๒.๑๔	๑๗	๓	๑
รวมทั้งสิ้น	๓๓	๓๗๕.๗๖	๘๘.๖๗	๑๘๘.๒๔	๕๔.๖๓	๑๒.๙๒	๗๑.๓๐	๒๒	๔	๗
-กรมทางหลวง	๒๗	๒๙๐.๒๙	๕๗.๙๐	๑๑๖.๖๖	๓๑.๕๑	๑๒.๙๒	๗๑.๓๐	๑๘	๒	๗
-กรมทางหลวง ชนบท	๖	๘๕.๔๗	๓๐.๗๗	๓๑.๕๘	๒๓.๑๒	-	-	๔	๒	-

หมายเหตุ : * กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือเมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๑ เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นให้สำนักงบประมาณพิจารณา ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงบประมาณ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไปด้วย
จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๐๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑