

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๙/๑๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๓๓๘๐ กพร
วันที่ 5 ก.พ. 2561 13.10

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างพระราชกำหนดเรือไทย พ.ศ. และร่างพระราชกำหนดการเดินเรือ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๙/๑๖๓๘
ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐

- สิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) หนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค ๐๓๐๙.๒/๔๒๘๑ ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๐
(๒) หนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค ๐๓๐๙.๒/๓๐ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๑
(๓) บันทึกสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาประกอบร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติม
พระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๔๑ พ.ศ.
(๔) ร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๔๑
พ.ศ. ที่ตรวจพิจารณาแล้ว และแผ่นบันทึกข้อมูล จำนวน ๑ แผ่น
(๕) สำเนาหนังสือกรมเจ้าท่า ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๓๐๙.๒/๔๖๑
ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑
(๖) สำเนาหนังสือกรมประมง ด่วนที่สุด ที่ กษ ๐๕๐๒.๒/๑๕๒๙
ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึงความว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๐ อนุมัติหลักการร่างพระราชกำหนดเรือไทย พ.ศ. และร่างพระราชกำหนดการเดินเรือ พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาเป็นเรื่องด่วน โดยให้ความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปประกอบการพิจารณา และให้พิจารณาความเหมาะสมของรูปแบบในการตรากฎหมายด้วย แล้วดำเนินการต่อไปได้ นั้น

คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะพิเศษ) พิจารณาแล้ว เห็นว่า เนื่องจากสภาพการณ์ในปัจจุบัน ประเทศไทยได้รับการประกาศเตือนจากสหภาพยุโรปถึงการจำกัดให้มีมาตรการในการป้องกันยับยั้ง และขจัดการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม (Illegal, Unreported and Unregulated Fishing : IUU Fishing) หากไม่มีการดำเนินการแก้ปัญหาแล้ว ย่อมส่งผลกระทบต่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจของประเทศโดยรวม ดังนั้น เพื่อให้สามารถเร่งดำเนินการแก้ปัญหาในการทำการประมงให้สามารถดำเนินการได้อย่างยั่งยืนและเป็นระบบ และยกระดับมาตรฐานการประมงของประเทศไทยให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล รวมทั้งเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของ

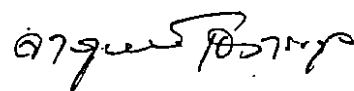
ผู้ประกอบการประมง อุตสาหกรรมต่อเนื่อง และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย หากมิได้มีการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน จะมีผลกระทบต่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจของประเทศได้ คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะพิเศษ) จึงได้พิจารณาร่างเป็นร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๔๑ พ.ศ. เพื่อให้สามารถแก้ปัญหาความจำเป็นเร่งด่วนที่เกิดขึ้นกับกรณีของเรือประมง ส่วนการตรวจพิจารณาร่างพระราชกำหนดเรือไทย พ.ศ. และร่างพระราชกำหนดการเดินเรือ พ.ศ. นั้น เห็นสมควรดำเนินการตรวจพิจารณาในโอกาสต่อไป

นอกจากนี้ คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะพิเศษ) มีข้อสังเกตเพิ่มเติมถึงภารกิจของกรมเจ้าท่าในฐานะที่เป็นหน่วยงานหลักซึ่งมีภารกิจเกี่ยวกับการกำกับดูแล การส่งเสริม การพัฒนาระบบ การขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ท้วถึง และปลอดภัย รวมทั้งต้องดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทยและกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย ประกอบกับในปัจจุบัน กรมเจ้าท่ายังต้องเข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ปัญหาความจำเป็นเร่งด่วนเกี่ยวกับการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม (Illegal, Unreported and Unregulated Fishing : IUU Fishing) แต่ด้วยข้อจำกัดในด้านอัตรากำลังทำให้กรมเจ้าท่าไม่สามารถอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนและดำเนินการบังคับใช้กฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบได้อย่างเต็มประสิทธิภาพเท่าที่ควร กรณีจึงสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณามอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทบทวนและพิจารณาจัดสรรในส่วนของอัตรากำลังให้กับกรมเจ้าท่าให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับภารกิจดังกล่าวต่อไป

ต่อมา กรมเจ้าท่า ได้มีหนังสือตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (๑) และ (๒) ขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้รับประเด็นข้อเสนอของคณะอนุกรรมการแก้ไขการทำประมงผิดกฎหมายและประเด็นข้อสังเกตของ DG MARE สหภาพยุโรป เกี่ยวกับร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๔๑ พ.ศ. ที่ผ่านการตรวจพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะพิเศษ) มาพิจารณาและแก้ไขเพิ่มเติมให้สอดคล้องกับข้อสังเกตดังกล่าว สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาจึงได้ดำเนินการแก้ไขร่างพระราชกำหนดดังกล่าวเพิ่มเติม ดังมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (๓) และ (๔) โดยกรมเจ้าท่าและกรมประมงได้มีหนังสือยืนยันให้ความเห็นชอบกับการแก้ไขเพิ่มเติมร่างพระราชกำหนดนี้แล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (๕) และ (๖)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวจรรวรณ์ เสงตรกุล)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายเทคโนโลยีและการคมนาคม

ฝ่ายกฎหมายคมนาคม

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖ - ๙ ต่อ ๑๖๔๓ (นายพัชโรดมฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๕๑๖๕

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th