



ต่อหน้าสห

ที่ กค ๐๖๐๖/๔๒

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๙ มกราคม ๒๕๖๑

เรื่อง ข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาฯร่างพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งเพื่อความเสียหาย
จากมลพิชณ์น้ำมัน พ.ศ. และข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาฯร่างพระราชบัญญัติ
การเรียกเงินสมทบทุนระหว่างประเทศเพื่อชดใช้ความเสียหายอันเนื่องมาจากมลพิชณ์น้ำมัน
อันเกิดจากเรือ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

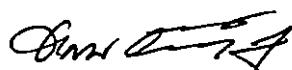
อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ต่อหน้าสุด ที่ นร ๐๕๐๗/๑๕๘๘๖ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๐
๒. หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ต่อหน้าสุด ที่ นร ๐๕๐๓/๑๕๘๘๒ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑. และ ๒. สำนักงานเลขานุการกฎหมาย ปฏิบัติหน้าที่สำนักงานเลขานุการ
สภานิตบัญญัติแห่งชาติได้เสนอข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาฯร่างพระราชบัญญัติความรับผิด
ทางแพ่งเพื่อความเสียหายจากมลพิชณ์น้ำมัน พ.ศ. และร่างพระราชบัญญัติการเรียกเงินสมทบทุน
ระหว่างประเทศเพื่อชดใช้ความเสียหายอันเนื่องมาจากมลพิชณ์น้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. โดยคณะกรรมการรัฐมนตรีมีมติ
เมื่อวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๐ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลักรับข้อสังเกตของ
คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาฯร่างพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งเพื่อความเสียหายจากมลพิชณ์น้ำมัน พ.ศ.
ไปพิจารณาร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานศาลยุติธรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ส่วนร่างพระราชบัญญัติการเรียกเงินสมทบทุนระหว่างประเทศเพื่อชดใช้ความเสียหายอันเนื่องมาจาก
มลพิชณ์น้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลักรับข้อสังเกตของ
คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาฯร่างพระราชบัญญัติการเรียกเงินสมทบทุนระหว่างประเทศเพื่อชดใช้
ความเสียหายอันเนื่องมาจากมลพิชณ์น้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ไปพิจารณาร่วมกับกระทรวงต่างประเทศ
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานศาลยุติธรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาศึกษาแนวทาง
และความเหมาะสมของข้อสังเกตทั้งสองเรื่องดังกล่าวและสรุปผลการพิจารณาหรือผลการดำเนินการ
เกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวในภาพรวม แล้วส่งให้สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้ง
คำสั่งเพื่อนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมขอเรียนว่า ขณะนี้ร่างพระราชบัญญัติทั้งสองฉบับดังกล่าวยังไม่มีผลใช้บังคับ
เป็นกฎหมาย กรรมเจ้าท่าในฐานะหัวจ้างงานหลักในการดำเนินการตามพระราชบัญญัติทั้งสองฉบับดังกล่าว
ได้รายงานว่า ได้ดำเนินการตามข้อสังเกตของคณะกรรมการบริการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติสองฉบับดังกล่าว
บางประการแล้ว โดยได้ดำเนินการซึ่งข้อมูลของพระราชบัญญัติทั้งสองฉบับแก่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องเพื่อให้ทราบถึง
สิทธิ์เรียกร้อง ตลอดจนข้อปฏิบัติในการฟ้องคดีเพื่อให้ผลแห่งคดีมีผลผูกพันกองทุนฯ นอกจากนี้ ได้ดำเนินการ
ยกร่างประกาศกรมเจ้าท่าในเบื้องต้นแล้ว โดยใช้คำศัพท์บัญญัติรายชื่อน้ำมันภาษาไทยและมีคำศัพท์
ภาษาอังกฤษกำกับไว้เป็นส่วนหนึ่งของร่างประกาศกรมเจ้าท่าด้วย เพื่อให้เกิดความชัดเจนในการบังคับใช้
กฎหมายและสอดคล้องกับหลักการและสาระสำคัญในสนธิสัญญา อนุสัญญา หรือความตกลงระหว่างประเทศ
ตามที่คณะกรรมการบริการวิสามัญฯ ได้ให้ข้อสังเกตไว้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เดิมพิทยาไปสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๖๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖