



ที่ คค (ปคร) ๐๓๐๕/ค

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

มกราคม ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลพิมพา ตำบลหอมศีล ตำบลบางสมัคร อำเภอบางปะกง และตำบลเทพราช อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลพิมพา ตำบลหอมศีล ตำบลบางสมัคร อำเภอบางปะกง และตำบลเทพราช อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด
 ๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
 ๔. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น
 ๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน ๑ เล่ม ✓

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลพิมพา ตำบลหอมศีล ตำบลบางสมัคร อำเภอบางปะกง และตำบลเทพราช อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา พ.ศ. เพื่อขยายทางหลวงชนบท ฉช.๒๐๐๔ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้ เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการ กระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าว มีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงชนบทดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการขยายทางหลวงชนบท ฉช.๒๐๐๔ เนื่องจากทางหลวงชนบท ฉช.๒๐๐๔ ใช้เป็นเส้นทางสนับสนุนการเดินทางระหว่างจังหวัดสมุทรปราการกับจังหวัดฉะเชิงเทรา และสนับสนุนการเชื่อมต่อกับโครงข่ายโครงข่ายและนิคมอุตสาหกรรมอื่นๆ ในพื้นที่ ซึ่งการพัฒนาทางหลวงชนบท ฉช.๒๐๐๔ สายนี้จะช่วยแก้ปัญหาการจราจรในเขตปริมณฑลเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและรองรับปริมาณการจราจรที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น และเพื่อความปลอดภัยให้กับประชาชนที่สัญจรในชุมชนเมือง อีกทั้งยังเป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมด้านโลจิสติกส์ให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

๑.๒ กรมทางหลวงชนบทได้ทำการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการดำเนินโครงการ ซึ่งจากผลการวิเคราะห์ความคุ้มค่า พบว่า มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) มีค่า ๖๒๐,๓๖๔,๘๖๘.๐๗ บาท อัตราส่วนผลประโยชน์ต่อเงินทุน (B/C Ratio) มีค่า ๑.๓๙ และอัตราผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจของโครงการ (EIRR) มีค่า ๑๖.๙๓ % ซึ่งถือได้ว่าโครงการดังกล่าวนี้มีความเหมาะสมในการดำเนินการ

๑.๓ การคาดการณ์ปริมาณการจราจรในอนาคตในกรณีที่ไม่มีโครงการกับกรณีที่มีโครงการ
ผลการคาดการณ์พบว่า

๑.๓.๑ กรณีที่ไม่มีโครงการมีปริมาณการจราจรบนถนนทางหลวงชนบท ฉช.๒๐๐๔
โดยแบ่งผลการวิเคราะห์ปริมาณการจราจรเป็น ๒ ช่วง คือ ช่วงที่ ๑ ตั้งแต่แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ –
สะพานข้ามทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ (มอเตอร์เวย์) และช่วงที่ ๒ ตั้งแต่สะพานข้ามทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗
(มอเตอร์เวย์) – แยกทางหลวงชนบท ฉช.๓๐๐๑ ดังนี้

- ในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ช่วงที่ ๑ มีปริมาณการจราจร ๑๙,๗๑๐ pcu/วัน และช่วงที่ ๒
มีปริมาณการจราจร ๒๖,๑๓๒ pcu/วัน

- ในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ ช่วงที่ ๑ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเป็น ๒๐,๓๓๔ pcu/วัน
และช่วงที่ ๒ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเป็น ๒๖,๙๘๘ pcu/วัน

- ในปี พ.ศ. ๒๕๗๘ ช่วงที่ ๑ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเป็น ๒๐,๕๑๒ pcu/วัน
และช่วงที่ ๒ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเป็น ๒๗,๓๐๔ pcu/วัน

- ในปี พ.ศ. ๒๕๘๓ ช่วงที่ ๑ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเป็น ๒๑,๑๓๘ pcu/วัน
และช่วงที่ ๒ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเป็น ๒๘,๑๖๓ pcu/วัน

- ในปี พ.ศ. ๒๕๘๘ ช่วงที่ ๑ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเป็น ๒๑,๓๒๔ pcu/วัน
และช่วงที่ ๒ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเป็น ๒๘,๖๒๒ pcu/วัน

- ในปี พ.ศ. ๒๕๙๓ ช่วงที่ ๑ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเป็น ๒๒,๒๗๖ pcu/วัน
และช่วงที่ ๒ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเป็น ๒๙,๔๔๑ pcu/วัน

๑.๓.๒ กรณีที่มีโครงการมีปริมาณการจราจรบนถนนทางหลวงชนบท ฉช.๒๐๐๔
โดยแบ่งผลการวิเคราะห์ปริมาณการจราจรเป็น ๒ ช่วง คือ ช่วงที่ ๑ ตั้งแต่แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ –
สะพานข้ามทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ (มอเตอร์เวย์) และช่วงที่ ๒ ตั้งแต่สะพานข้ามทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗
(มอเตอร์เวย์) – แยกทางหลวงชนบท ฉช.๓๐๐๑ ดังนี้

- ในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ช่วงที่ ๑ มีปริมาณการจราจร ๒๒,๓๔๗ pcu/วัน และช่วงที่ ๒
มีปริมาณการจราจร ๓๐,๔๓๑ pcu/วัน

- ในปี พ.ศ. ๒๕๗๓ ช่วงที่ ๑ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเป็น ๒๒,๙๗๘ pcu/วัน
และช่วงที่ ๒ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเป็น ๓๑,๔๙๙ pcu/วัน

- ในปี พ.ศ. ๒๕๗๘ ช่วงที่ ๑ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเป็น ๒๓,๖๐๙ pcu/วัน
และช่วงที่ ๒ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเป็น ๓๒,๔๓๒ pcu/วัน

- ในปี พ.ศ. ๒๕๘๓ ช่วงที่ ๑ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเป็น ๒๔,๑๗๐ pcu/วัน
และช่วงที่ ๒ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเป็น ๓๓,๖๓๒ pcu/วัน

- ในปี พ.ศ. ๒๕๘๘ ช่วงที่ ๑ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเป็น ๒๔,๖๔๑ pcu/วัน
และช่วงที่ ๒ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเป็น ๓๓,๗๔๖ pcu/วัน

- ในปี พ.ศ. ๒๕๙๓ ช่วงที่ ๑ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเป็น ๒๕,๖๕๗ pcu/วัน
และช่วงที่ ๒ มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นเป็น ๓๔,๘๐๗ pcu/วัน

๑.๔ ลักษณะของโครงการ เป็นการขยายถนนเดิมจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร เขตทางกว้างประมาณ ๓๐ - ๕๐ เมตร ระยะทางยาวประมาณ ๑๑.๑๐๒ กิโลเมตร มีที่ดินที่ถูกเวนคืนเนื้อที่ประมาณ ๗๖ ไร่ จำนวนแปลงประมาณ ๓๐๘ แปลง มีอาคารสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนประมาณ ๑๒๘ รายการ ใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการประมาณ ๑,๖๔๖,๔๕๘,๐๔๑.๐๐ บาท โดยแบ่งเป็นงบประมาณในการเวนคืน ๖๐๖,๓๒๓,๐๔๐ บาท และงบประมาณในการก่อสร้าง ๑,๐๔๐,๑๓๕,๐๐๑ บาท

๑.๕ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การขยายทางหลวงชนบท ฉช.๒๐๐๔ จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการขยายทางหลวงชนบทสายดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การขยายทางหลวงชนบทตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบก อันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลพิมพา ตำบลหอมศีล ตำบลบางสมัคร อำเภอบางปะกง และตำบลเทพราช อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา พ.ศ.

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลพิมพา ตำบลหอมศีล ตำบลบางสมัคร อำเภอบางปะกง และตำบลเทพราช อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา พ.ศ. มีสารสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงชนบท ฉช.๒๐๐๔ ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๓.๒ แผนการดำเนินการเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลพิมพา ตำบลหอมศีล ตำบลบางสมัคร อำเภอบางปะกง และตำบลเทพราช อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา พ.ศ. มีผลใช้บังคับ มีดังนี้

๓.๒.๑ สำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒

๓.๒.๒ กำหนดราคาและจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓

๓.๒.๓ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - พ.ศ. ๒๕๖๕

๔. ข้อยกกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑

๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๕. ความเห็น...

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลพิมพา ตำบลหอมศีล ตำบลบางสมัคร อำเภอบางปะกง และตำบลเทพราช อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๒๘

โทรสาร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๓๒