



ที่ คค (ปคร) ๐๗๐๕/๒

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๘ มกราคม ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลกาฬสินธุ์ ตำบลโพหนอง และตำบลหนองกุ้ง อำเภอเมืองกาฬสินธุ์ จังหวัดกาฬสินธุ์ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลกาฬสินธุ์ ตำบลโพหนอง และตำบลหนองกุ้ง อำเภอเมืองกาฬสินธุ์ จังหวัดกาฬสินธุ์ พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด
 ๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
 ๔. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น
 ๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน ๑ เล่ม

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลกาฬสินธุ์ ตำบลโพหนอง และตำบลหนองกุ้ง อำเภอเมืองกาฬสินธุ์ จังหวัดกาฬสินธุ์ พ.ศ. เพื่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ๘ ผังเมืองรวมเมืองกาฬสินธุ์ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียดดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ๘ ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองกาฬสินธุ์ เพื่อสนับสนุนให้มีการพัฒนาเมืองเชื่อมโยงระบบโครงข่ายคมนาคมในเขตเมืองและนอกเขตเมืองให้มีความสมบูรณ์ สามารถแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในตัวเมืองเป็นการรองรับการเจริญเติบโตของเมืองและเปิดพื้นที่การพัฒนาเมืองกาฬสินธุ์เพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม โดยโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสายดังกล่าวนี้ เป็นโครงการที่จังหวัดกาฬสินธุ์ขอความอนุเคราะห์ให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินการสำรวจออกแบบ ประมาณราคาก่อสร้าง ค่าเวนคืน และสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินการก่อสร้าง

๑.๒ กรมทางหลวงชนบทได้ทำการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการดำเนินโครงการ ซึ่งจากการวิเคราะห์ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจพบว่า มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) มีค่า ๔๘,๔๙๕,๕๗๔ บาท อัตราส่วนผลประโยชน์ต่อต้นทุน (B/C Ratio) มีค่า ๑.๒๗ และอัตราผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจของโครงการ (EIRR) มีค่า ๑๓.๘๑% ซึ่งถือได้ว่าโครงการดังกล่าวนี้มีความเหมาะสมในการดำเนินการ และหากพิจารณาถึงผลประโยชน์ทางอ้อมที่เกี่ยวกับการรองรับการขยายตัวของเมืองและการพัฒนาพื้นที่ในอนาคตโครงการก็จะมีความเหมาะสมมากขึ้นอีก

๑.๓ การคาดการณ์ปริมาณการจราจรในอนาคต โดยแบ่งผลการวิเคราะห์ปริมาณการจราจรเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

- ช่วงที่ ๑ ทางแยกบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ มีปริมาณจราจรประมาณ ๒๓,๗๘๔ pcu/วัน, ในปี พ.ศ. ๒๕๗๒ มีปริมาณจราจรประมาณ ๓๐,๒๖๔ pcu/วัน, ในปี พ.ศ. ๒๕๗๗ มีปริมาณจราจรประมาณ ๓๗,๒๙๖ pcu/วัน, ในปี พ.ศ. ๒๕๘๒ มีปริมาณจราจรประมาณ ๔๖,๕๖๐ pcu/วัน และในปี พ.ศ. ๒๕๙๒ มีปริมาณจราจรประมาณ ๕๕,๐๕๖ pcu/วัน

- ช่วงที่ ๒ ทางแยกบริเวณถนนโครงการตัดกับทางหลวงชนบท กส.๓๐๓๖ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ มีปริมาณจราจรประมาณ ๑๐,๑๗๖ pcu/วัน, ในปี พ.ศ. ๒๕๗๒ มีปริมาณจราจรประมาณ ๑๔,๐๔๐ pcu/วัน, ในปี พ.ศ. ๒๕๗๗ มีปริมาณจราจรประมาณ ๑๖,๒๐๐ pcu/วัน, ในปี พ.ศ. ๒๕๘๒ มีปริมาณจราจรประมาณ ๑๘,๗๖๘ pcu/วัน และในปี พ.ศ. ๒๕๙๒ มีปริมาณจราจรประมาณ ๑๙,๗๕๒ pcu/วัน

- ช่วงที่ ๓ ทางแยกบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ มีปริมาณจราจรประมาณ ๑๘,๐๙๖ pcu/วัน, ในปี พ.ศ. ๒๕๗๒ มีปริมาณจราจรประมาณ ๒๐,๐๔๐ pcu/วัน, ในปี พ.ศ. ๒๕๗๗ มีปริมาณจราจรประมาณ ๒๒,๗๐๔ pcu/วัน, ในปี พ.ศ. ๒๕๘๒ มีปริมาณจราจรประมาณ ๒๕,๕๑๒ pcu/วัน และในปี พ.ศ. ๒๕๙๒ มีปริมาณจราจรประมาณ ๒๘,๗๗๖ pcu/วัน

๑.๔ ลักษณะของโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฅ ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองกาฬสินธุ์ เป็นโครงการก่อสร้างถนนขนาด ๔ ช่องจราจรพร้อมเกาะกลาง เขตทางกว้าง ๖๐.๐๐ เมตร ระยะทางรวมประมาณ ๒.๘๖๔ กิโลเมตร ช่องจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร เกาะกลางกว้าง ๕.๐๐ เมตร ชนิดผิวจราจรเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก มีไหล่ทางกว้างข้างละ ๓.๐๐ เมตร ทางเท้า (เฉพาะในเขตชุมชน) กว้างข้างละ ๓.๐๐ เมตร มีพื้นที่ที่ถูกเวนคืนประมาณ ๙๓ ไร่ มีอาคารสิ่งปลูกสร้างถูกเวนคืนประมาณ ๑๗ หลัง ใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการประมาณ ๓๔๓.๖๒๕ ล้านบาท (งบเวนคืนที่ดินและก่อสร้างหาริมทรัพย์ประมาณ ๑๔๔.๕๐๐ ล้านบาท และงบประมาณในการก่อสร้างประมาณ ๑๙๙.๑๒๕ ล้านบาท)

๑.๕ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฅ ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองกาฬสินธุ์ จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการสร้างทางหลวงชนบทสายดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การสร้างทางหลวงชนบทตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลกาฬสินธุ์ ตำบลโพหนอง และตำบลหนองกุง อำเภอเมืองกาฬสินธุ์ จังหวัดกาฬสินธุ์ พ.ศ.

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลกาฬสินธุ์ ตำบลโพหนอง และตำบลหนองกุง อำเภอเมืองกาฬสินธุ์ จังหวัดกาฬสินธุ์ พ.ศ. มีสารสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฅ ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองกาฬสินธุ์ ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๓.๒ แผนการดำเนินการเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลกาฬสินธุ์ ตำบลโพหนอง และตำบลหนองกุง อำเภอเมืองกาฬสินธุ์ จังหวัดกาฬสินธุ์ พ.ศ. มีผลใช้บังคับ มีดังนี้

๓.๒.๑ สำรวจอสังหาริมทรัพย์เพื่อดำเนินการเวนคืน ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒

๓.๒.๒ กำหนดราคาและจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓

๓.๒.๓ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕

๔. ข้อยกกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๖๘/๑

๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลกาฬสินธุ์ ตำบลโพหนอง และตำบลหนองกุง อำเภอเมืองกาฬสินธุ์ จังหวัดกาฬสินธุ์ พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน มาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๒๘

โทรสาร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๓๒