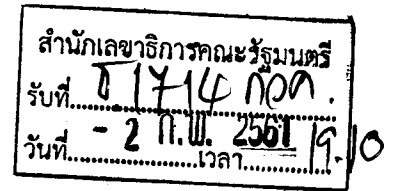


# ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๔๓



กระทรวงคมนาคม  
ถนนราชดำเนินนอก  
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

เรื่อง ภาพรวมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งภาคตะวันออกของกระทรวงคมนาคม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี  
๒. แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งภาคตะวันออกของกระทรวงคมนาคม

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ภาพรวมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งภาคตะวันออกของกระทรวงคมนาคม มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

## ๑. ความเป็นมา

กระทรวงคมนาคม เป็นหน่วยงานที่มีภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ได้ให้ความสำคัญกับพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ให้ครอบคลุมทุกภูมิภาคของประเทศ จึงได้จัดทำ “กรอบการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งภาคตะวันออกของกระทรวงคมนาคม” ที่สอดคล้องกับกรอบยุทธศาสตร์ของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) และตอบสนองต่อนโยบายรัฐบาลที่จะเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคมทั้งทางบกและทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ ให้มีระบบโครงข่ายที่เชื่อมโยงและครอบคลุมพื้นที่ทุกภูมิภาคของประเทศ โดยทางบกและราง เน้นการเชื่อมโยงระหว่างกรุงเทพมหานครกับเมืองบริวาร เพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นทางอากาศ เน้นส่งเสริมการใช้ประโยชน์ทำอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และการใช้ทำอากาศยานในภูมิภาคเสริมทำอากาศยานสุวรรณภูมิและทำอากาศยานดอนเมือง เช่น ทำอากาศยานอู่ตะเภา เป็นต้น ส่วนทางน้ำ เน้นการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจนผลักดันให้มีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้าภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง นอกจากนี้ ยังสนับสนุนนโยบายรัฐบาลที่ส่งเสริมบทบาทและใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน โดยใช้ประโยชน์...

โดยใช้ประโยชน์จากโครงข่ายคมนาคมขนส่งที่เชื่อมโยงระหว่างกันของอาเซียน ในการสนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจชายแดน และระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ทั้งนี้ มีจุดมุ่งหมายเพื่อกระจายความเจริญเติบโต และสนับสนุนให้ภาคตะวันออกเป็นประตูเศรษฐกิจในด้านแหล่งท่องเที่ยว อุตสาหกรรม การค้าการลงทุน ตลอดจนการเชื่อมโยงกับภูมิภาคอื่นของประเทศและประเทศเพื่อนบ้าน

## ๒. สารสำคัญ

ภาคตะวันออก (ชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด ฉะเชิงเทรา นครนายก ปราจีนบุรี และสระแก้ว) มีอาณาเขตทิศเหนือ ติดกับจังหวัดสระบุรี นครราชสีมา บุรีรัมย์ ทิศใต้ ติดกับอ่าวไทย ทิศตะวันออก ติดกับกัมพูชา และทิศตะวันตก ติดกับจังหวัดกรุงเทพมหานคร ปทุมธานี สมุทรปราการ และอ่าวไทย มีระบบโครงข่ายคมนาคมขนส่งโดยเฉพาะโครงข่ายถนนที่ค่อนข้างสมบูรณ์ มีถนนสายหลักเชื่อมโยงระหว่างจังหวัดขนาดไม่ต่ำกว่า ๔ ช่องจราจร มีโครงข่ายทางรถไฟ ๒ เส้นทางเชื่อมโยงจากกรุงเทพฯ-อ.รัษฎาประเทศ และเชื่อมจากกรุงเทพฯ-จ.ระยอง มีท่าเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศ คือ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือมาบตาพุด และท่าเรือศรีราชา ส่วนการขนส่งทางอากาศ มีท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภาที่อยู่ในความรับผิดชอบของกองทัพเรือ ซึ่งมีแผนจะพัฒนาท่าอากาศยานอู่ตะเภาให้เป็นท่าอากาศยานหลักแห่งที่ ๓ ของประเทศ และให้เป็นเมืองการบินอย่างครบวงจร และมีกิจกรรมศูนย์ซ่อมอากาศยานของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เป็นโครงการนำร่อง ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในภาคตะวันออก โดยมีผลการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานแต่ละด้านที่สำคัญ ดังนี้

### ๒.๑ ผลการดำเนินงานพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบก

๒.๑.๑ งบประมาณลงทุนในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนนของกระทรวงคมนาคมที่ผ่านมา ช่วงระหว่างปี ๒๕๕๗ - ๒๕๖๑

กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานทางถนนในพื้นที่ภาคตะวันออก มีวงเงินงบประมาณรวมในช่วงระหว่างปี ๒๕๕๗-๒๕๖๑ เป็นวงเงินรวม ๗๗,๓๒๓.๗๘๓ ล้านบาท ดังนี้

| หน่วยงาน       | งบประมาณ (ล้านบาท) |            |            |           |            |             |
|----------------|--------------------|------------|------------|-----------|------------|-------------|
|                | ปี ๒๕๕๗            | ปี ๒๕๕๘    | ปี ๒๕๕๙    | ปี ๒๕๖๐   | ปี ๒๕๖๑    | รวมทั้งสิ้น |
| กรมทางหลวง     | ๒,๐๖๑.๐๐๐          | ๑๐,๙๘๘.๐๐๐ | ๗,๒๗๙.๐๐๐  | ๔,๗๖๙.๐๐๐ | ๒๔,๒๔๑.๐๐๐ | ๔๙,๓๓๘.๐๐๐  |
| กรมทางหลวงชนบท | ๓,๕๐๔.๘๙๐          | ๔,๕๒๐.๘๖๔  | ๑๑,๒๙๓.๗๓๗ | ๔,๒๙๘.๘๔๗ | ๔,๓๖๗.๔๔๕  | ๒๗,๙๘๕.๗๘๓  |
| รวม            | ๕,๕๖๕.๘๙๐          | ๑๕,๕๐๘.๘๖๔ | ๑๘,๕๗๒.๗๓๗ | ๙,๐๖๗.๘๔๗ | ๒๘,๖๐๘.๔๔๕ | ๗๗,๓๒๓.๗๘๓  |

๒.๑.๒ งบประมาณลงทุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนนของกระทรวงคมนาคมที่จะดำเนินการในปี ๒๕๖๒ (๘ จังหวัดภาคตะวันออก)

กระทรวงคมนาคมได้จัดทำคำขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ของแผนงาน/โครงการที่จะดำเนินการในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออก เป็นวงเงินรวม ๓๒,๔๘๔.๒๘๐ ล้านบาท ดังนี้

/หน่วยงาน...

| หน่วยงาน       | ค่าของงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๒<br>(ล้านบาท) |
|----------------|----------------------------------------------|
| กรมทางหลวง     | ๒๔,๔๖๖.๓๔๐                                   |
| กรมทางหลวงชนบท | ๘,๐๑๗.๙๔๐                                    |
| รวม            | ๓๒,๔๘๔.๒๘๐                                   |

๒.๑.๓ ผลการดำเนินงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนนเชื่อมโยงระหว่างจังหวัดและสนับสนุนระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) โดยกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท

(๑) กรมทางหลวง ได้ดำเนินการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและการปรับปรุงขยายช่องทางการจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทางของประชาชนและเพิ่มความปลอดภัย โดยมีแผนงาน/โครงการที่สำคัญ ดังนี้

#### ๑.๑ โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ

##### ๑.๑.๑ โครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

- อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทยา-มาบตาพุด ระยะทาง ๓๒ กิโลเมตร วงเงินลงทุน ๒๐,๒๐๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๖๖ และมีกำหนดเปิดใช้งานปี ๒๕๖๓

๑.๑.๒ ปรับปรุงขยายช่องจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของเส้นทางลดความแออัดด้านการจราจร และรองรับปริมาณการเดินทางของประชาชนและการขนส่งสินค้า ดังนี้

- ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ประกอบด้วย

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ สาย อ.พนัสนิคม-ฉะเชิงเทรา เชื่อมโยงระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทราไปยังจังหวัดชลบุรี ซึ่งเป็นเส้นทางสายรอง ช่วยลดปริมาณการจราจรที่หนาแน่นของทางสายหลัก

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ สายบางปู - อ.บางปะกง เชื่อมโยงระหว่างกรุงเทพมหานครและปริมณฑลกับจังหวัดฉะเชิงเทราและจังหวัดชลบุรี

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๖ ทางเข้าท่าอากาศยาน อุตะภา-ท่าเรือจุลเสม็ด ช่วยลดความแออัดของปริมาณการจราจรที่เข้าสู่ท่าอากาศยานและท่าเรือ

- สาย อ.รัฐประศาสน์-ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน-สตึงบ) ตอนทางแนวใหม่ ๔ ช่องจราจร พร้อมสะพานข้ามแดน จากชายแดนไทย/กัมพูชา - บรรจบ ทล.๓๓๖๖

- ๒ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร ประกอบด้วย

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๖ แยก ทล.๓ - ทางเข้าสนามบินอุตะภา ช่วยลดความแออัดของปริมาณการจราจรที่เข้าสู่สนามบินอุตะภา

/● ๔ ช่องจราจร...

● ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร ประกอบด้วย

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ สาย อ.บ้านบึง-บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (แยกหนองปรือ) รวมสะพานลอยข้ามแยกหนองซาก

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ มีนบุรี-ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางจากกรุงเทพมหานครไปยังจังหวัดฉะเชิงเทรา

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ช่วงถนนบายพาสพัตยา-ระยอง สายกระทุ่มลาย-ระยอง

● ๔ ช่องจราจร เป็น ๘ ช่องจราจร ประกอบด้วย

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ สายมีนบุรี - ฉะเชิงเทรา - เขาหินซ้อน เชื่อมโยงการเดินทางระหว่างกรุงเทพมหานครไปยังจังหวัดฉะเชิงเทรา และรองรับความต้องการเดินทางของนักท่องเที่ยวและการขนส่งสินค้าอุตสาหกรรม

๑.๑.๓ พัฒนาโครงข่ายเชื่อมโยงระหว่างจังหวัด เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน และเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน ดังนี้

- ก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๓ เป็น ๖ ช่องจราจร ตราด-หาดเล็ก เชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน

- ขยายเป็น ๔ ช่องจราจรในเส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว เพื่อเป็นเส้นทางเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจชายแดนสระแก้ว และ จันทบุรี-ตราด ไปด้วยกัน

๑.๒ โครงการที่จะดำเนินการในระยะต่อไป

๑.๒.๑ โครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

● ในปี ๒๕๖๓-๒๕๖๖ กรมทางหลวงมีแผนจะดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๖๑ สายแหลมฉบัง-ปราจีนบุรี-นครราชสีมา เพื่อที่จะไปเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-นครราชสีมา-หนองคาย และในปี ๒๕๖๕-๒๕๖๗ มีแผนจะดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗๒ สายชลบุรี-จันทบุรี-ตราด

๑.๒.๒ ปรับปรุงขยายช่องจราจร แผนดำเนินการในปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓

● ขยายจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ประกอบด้วย

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๒ สายแยก ทล.๓ (แยกเจ) - แยก ทล.๓ (แยกอุตะเภา)

● ขยายจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร ประกอบด้วย

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ : สายฉะเชิงเทรา-เขาหินซ้อน

เพื่อช่วยลดความแออัดของปริมาณการจราจร

● ขยายจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๘ ช่องจราจร ประกอบด้วย

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ : พัทยา - สัตหีบ สัตหีบ-บ้านฉาง บ้านฉาง-ระยอง เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างจังหวัดชลบุรีกับจังหวัดระยอง ลดระยะเวลาการเดินทางรองรับปริมาณนักท่องเที่ยวและการขนส่งสินค้า

/- ทางหลวง...

- ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ : แยกทางหลวง  
หมายเลข ๓๖-ต่างระดับมาบเียง และต่างระดับมาบเียง-แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๔ แยกหนองปรือ

๑.๒.๓ พัฒนาโครงข่ายเชื่อมโยงระหว่างจังหวัด เขตเศรษฐกิจพิเศษ  
ชายแดน และเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน

กรมทางหลวงมีแผนจะดำเนินการในช่วงปี ๒๕๖๒-๒๕๖๔  
ได้แก่ โครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตั้งแต่ อ.โป่งน้ำร้อน-อ.สอยดาว จ.จันทบุรี

๑.๒.๔ พัฒนาโครงข่ายเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว

กรมทางหลวงมีแผนจะดำเนินการพัฒนาเส้นทางหลวงเพื่อ  
สนับสนุนการเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยว ทำให้นักท่องเที่ยวได้รับความสะดวก สร้างความเจริญไปยังพื้นที่  
และช่วยยกระดับความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่ ดังนี้

- โครงการที่จะดำเนินการในปี ๒๕๖๓-๒๕๖๕ ประกอบด้วย
  - เพิ่มช่องจราจรทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๔ ตอนแยกทาง  
หลวงหมายเลข ๓ (เขาไผ่เยา)-เขาคิชฌกูฏ เพื่อสนับสนุนเส้นทางเข้าสู่อุทยานแห่งชาติเขาคิชฌกูฏ
  - เพิ่มช่องจราจรทางหลวงหมายเลข ๓๒๗๗ แยกทางหลวง  
หมายเลข ๓๑๗ (มะขาม)-แยกทางหลวงหมายเลข ๓ (ขลุง) เพื่อสนับสนุนเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว (เส้นทางลัด)  
โป่งน้ำร้อน/เขาสอยดาว-ขลุง/เกาะช้าง

(๒) กรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการพัฒนาเส้นทางหลวงชนบท เชื่อมโยง  
การเดินทางจากเส้นทางสายหลักไปยังเส้นทางสายรอง สายย่อย เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของ  
ประชาชนเชื่อมโยงและเพิ่มความปลอดภัย โดยมีแผนงาน/โครงการที่สำคัญ ดังนี้

- โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ : โครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงเข้าสู่  
แหล่งท่องเที่ยว โดยได้ดำเนินการแล้วเสร็จในเส้นทางถนนเลียบชายทะเลตะวันออก (ชลบุรี ระยอง) พร้อม  
ทางจักรยาน และมีจุดพักรถ จุดชมวิวกว้างในบริเวณที่เหมาะสม ถนนสายเลียบชายหาดบ้านขึ้น อ.คลองใหญ่ จ.ตราด  
ถนนสายคลองเจ้า-อ่าวใหญ่ อ.เกาะกูด จ.ตราด และถนนสายแยก ทล.๓-ทล.๓๓๑ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี รวมทั้ง  
การพัฒนาเส้นทางคมนาคมเพื่อการท่องเที่ยวรอบเกาะช้างคงเหลือระยะทาง ๓ กิโลเมตรสุดท้าย เป็นพื้นที่ป่าไม้  
มีสภาพความลาดชันสูง และอยู่ในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ

- โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง : ถนนสายแยก ทล.๓๓๗๗ -  
บ.ชุมแสง อ.วังจันทร์ จ.ระยอง ทางต่างระดับบนถนนสายแยก ทล.๓๓-ด่านผ่านแดนบ้านคลองลึก ขยายเป็น  
๔ ช่องจราจรถนนสาย สก. ๓๐๘๕ แยก ทล.๓๔๘-บ้านนางาม ขยายเป็น ๔ ช่องจราจรถนนสายแยก ทล.  
๓๔๘-บ.ป่าไร่ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว และถนนสายเข้าท่าเทียบเรือคลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ (๔ ช่องจราจร)  
ระยะทาง ๐.๓๕ กิโลเมตร และก่อสร้างถนนสาย กด ข และ คด ผังเมืองรวมเมืองตราด ระยะทาง ๘.๑๐๒ กิโลเมตร

- โครงการที่จะดำเนินการในระยะต่อไป : ในช่วงปี ๒๕๖๒-๒๕๖๔  
จะดำเนินการก่อสร้างถนนสาย รย.๑๐๐๑ แยก ทล.๓ - เลียบหาดแม่รำพึง อ.เมือง จ.ระยอง เป็นต้น

/๒.๒ ผลการ...

## ๒.๒ ผลการดำเนินงานพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางราง

กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการพัฒนาและส่งเสริมระบบคมนาคมขนส่งทางรางให้มีประสิทธิภาพ มีต้นทุนการขนส่งที่ต่ำ เพื่อสร้างความได้เปรียบในการแข่งขันและยกระดับเศรษฐกิจของภาคตะวันออก โดยปัจจุบัน มีทางสามจากกรุงเทพมหานคร (หัวหมาก)-จังหวัดฉะเชิงเทรา และทางคู่จากจังหวัดฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-แหลมฉบัง และมีทางเดี่ยวจากศรีราชาถึงมาบตาพุด จังหวัดระยอง โดยมีโครงการที่สำคัญที่อยู่ระหว่างการดำเนินการ ดังนี้

### (๑) โครงการทางรางเชื่อมโยงเขต EEC

การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการพัฒนาโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อมต่อ ๓ สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ท่าอากาศยานดอนเมือง-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-ท่าอากาศยาน อุตะเภ) รวมพื้นที่เขตกรุงเทพมหานคร ฉะเชิงเทรา และชลบุรี ระยะทางรวม ๒๒๐ กิโลเมตร มูลค่าโครงการ ประมาณ ๒๓๖,๗๐๐ ล้านบาท ซึ่งเป็นการก่อสร้างทางรถไฟขนาด ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) มีจำนวน ๙ สถานี (ดอนเมือง บางซื่อ มักกะสัน สุวรรณภูมิ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ศรีราชา พัทยา และอุตะเภ) รวมทั้งจะมีการพัฒนาที่ดินเชิงพาณิชย์บริเวณมักกะสัน และพัฒนาที่ดินรอบสถานีรถไฟความเร็วสูงศรีราชา ซึ่งแบ่งเป็น ๓ ช่วง คือ ช่วงที่ ๑ ARL ปัจจุบัน (พญาไท-สุวรรณภูมิ) ช่วงที่ ๒ ARL ส่วนต่อขยาย พญาไท-ดอนเมือง และช่วงที่ ๓ รถไฟความเร็วสูงจากกรุงเทพฯ (สุวรรณภูมิ) – อุตะเภ หากดำเนินการแล้วเสร็จจะสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารได้ ๑๐๐ ล้านคนต่อปี ซึ่งในการประชุมคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (กนศ.) เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ที่ประชุมได้รับทราบกรอบหลักการร่วมทุน ระหว่างรัฐและเอกชนของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน อยู่ระหว่างรออนุมัติหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ความเห็นต่อรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน แบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อุตะเภ) ก่อนนำเสนอ กนศ. เพื่อพิจารณาต่อไป

### (๒) โครงการรถไฟเชื่อมโยง ๓ ท่าเรือหลัก และเขตเศรษฐกิจชายแดน/สระแก้ว/ จันทบุรี/ตราด

เพื่อเป็นการตอบสนองนโยบายตามโครงการพัฒนา EEC ในการยกระดับประเทศไทย ให้เป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจระดับโลก และการเป็น Sea Gateway ของเอเชีย รวมถึงการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานทางด้านคมนาคมขนส่ง รองรับการพัฒนาของภาคอุตสาหกรรม การท่องเที่ยว ภาคการเกษตร และ ธุรกิจเกี่ยวเนื่องอื่นๆ ที่สำคัญ การเชื่อมต่อของโครงข่ายคมนาคมแบบไร้รอยต่อ และเพิ่มสัดส่วนการขนส่ง ตู้สินค้าและสินค้าทางรถไฟ กระทรวงคมนาคมจึงมีแผนพัฒนาโครงข่ายรถไฟเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน ในกลุ่ม CLMV และจีนตอนล่างเข้ากับ ๓ ท่าเรือ คือ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือมาบตาพุด และท่าเรือสัตหีบ รวมถึงพื้นที่ EEC โดยมีโครงการที่สำคัญ ดังนี้

- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความจุทางรถไฟ ช่วงหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา และโครงการรถไฟทางคู่ช่วงศรีราชา-สัตหีบ-มาบตาพุด ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือถึงสำนักงานประมาณ เมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๑ ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๑ (งบกลาง)

/เพื่อแจ้ง...

เพื่อจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียดโครงการ และผลกระทบสิ่งแวดล้อม ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานงบประมาณ คาดว่าจะลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาภายในเดือนเมษายน ๒๕๖๑ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน หลังจากนั้นจะเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการดำเนินโครงการต่อไป

- โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ (ICD) รองรับการรวบรวมและกระจายสินค้าภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และประเทศกัมพูชา (ผ่าน จ.สระแก้ว) ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ ระยะเวลาดำเนินการ ๙ เดือน (เดือนมีนาคม-ธันวาคม ๒๕๖๑)

และเพื่อเป็นการรองรับนิคมอุตสาหกรรมและเชื่อมโยงภูมิภาค การรถไฟแห่งประเทศไทยมีแผนการดำเนินโครงการในระยะต่อไป ดังนี้

- โครงการรถไฟทางคู่สายชุมทางศรีราชา-ระยอง และมาบตาพุด-ระยอง-จันทบุรี-ตราด-คลองใหญ่ ระยะทางรวม ๒๗๕ กิโลเมตร ปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างเสนอเรื่องให้กระทรวงคมนาคม เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๑ (งบกลาง) จากสำนักงานงบประมาณ เพื่อศึกษาความเหมาะสมของโครงการ ระยะเวลาดำเนินการ ๖ เดือน

- โครงการรถไฟทางคู่ช่วงคลองสิบเก้า-อรัญประเทศ ระยะทาง ๑๗๔ กิโลเมตร การรถไฟแห่งประเทศไทยจะเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๓ เพื่อศึกษาความเหมาะสมของโครงการฯ

- โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงท่าแฉลบ-พานทอง ระยะทาง ๑๒๐ กิโลเมตร การรถไฟแห่งประเทศไทยจะเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๓ เพื่อศึกษาความเหมาะสมของโครงการฯ

## ๒.๓ ผลการดำเนินงานพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำ

กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการพัฒนาการขนส่งทางน้ำในภาคตะวันออก ประกอบด้วย ๒ ส่วน คือ

### ๒.๓.๑ การขนส่งชายฝั่ง ซึ่งในภาคตะวันออกมีท่าเรือที่สำคัญ ๔ ท่า ได้แก่

(๑) ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ภายใต้การกำกับดูแลของกรมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

(๒) ท่าเรือสัตหีบ ภายใต้การกำกับดูแลของกองทัพเรือ

(๓) ท่าเทียบเรือเอนกประสงค์คลองใหญ่ จังหวัดตราด กรมเจ้าท่าได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อปี ๒๕๕๙ เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำชายฝั่งทะเลในภาคตะวันออก และเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทางน้ำระหว่างไทย-กัมพูชา-เวียดนาม ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดหาผู้ประกอบการเพื่อบริหารท่าเรือ

(๔) ท่าเรือแหลมฉบัง ภายใต้การกำกับดูแลของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ในพื้นที่ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ซึ่งก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการตั้งแต่ปี ๒๕๓๔ ปัจจุบัน

/มีปริมาณ...

มีปริมาณสินค้าผ่านท่าเรือแหลมฉบังที่สูงขึ้นตามการขยายตัวทางการค้าและเศรษฐกิจของประเทศ ซึ่งจะเกินขีดความสามารถของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และ ขั้นที่ ๒ ที่จะรองรับได้ ดังนั้น การท่าเรือแห่งประเทศไทยได้ดำเนินโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ ๓ เพื่อพัฒนาท่าเทียบเรือให้รองรับความต้องการการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศที่เพิ่มขึ้น และสนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศอีกทางหนึ่ง โดยจะทำการพัฒนาท่าเรือตู้สินค้า ๔ ท่า (E1 E2 F1 F2) ความจุ ๗ ล้านTEUs ต่อปี ท่าเรือขนส่งรถยนต์ (RO-RO) ๑ ท่า ความจุ ๑ ล้านคันต่อปี หากโครงการดังกล่าวแล้วเสร็จ จะมีขีดความสามารถรองรับตู้สินค้าผ่านท่ารวมกันได้ประมาณปีละ ๑๘ ล้านTEUs และรองรับการขนส่งตู้สินค้าผ่านท่าทางรถไฟให้ได้ ๔ ล้านTEUs ต่อปี รวมทั้งเพิ่มระบบจัดการตู้สินค้าแบบอัตโนมัติ (Automation) ขณะนี้อยู่ระหว่างการว่าจ้างที่ปรึกษาหาพบทความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อมของโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ ภายใต้แผน EEC และคาดว่าจะสามารถได้ผู้บริหารท่าเทียบเรือในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๑ และลงนามในสัญญาจ้างสัมปทานในเดือนธันวาคม ๒๕๖๑ และได้ผู้รับเหมาก่อสร้างท่าเทียบเรือในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ซึ่งคาดว่าจะท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ จะสามารถเปิดให้บริการได้ในปี ๒๕๖๘

๒.๓.๒ การขนส่งทางลำนํ้าในภาคตะวันออก ในปี ๒๕๖๑ กรมเจ้าท่าได้รับงบประมาณวงเงิน ๘๓.๔๗ ล้านบาท เพื่อดำเนินการขุดลอกแม่น้ำบางปะกง ในการแก้ไขปัญหาความตื้นเขิน พื้นฟุสภาพร่องน้ำ และเพิ่มขีดความสามารถในการเชื่อมโยงกับท่าเรือนํ้าลึก และการคมนาคมขนส่งด้านต่างๆ ของพื้นที่ลุ่มน้ำบางปะกง โดยมีปริมาณวัสดุขุดลอก ๑ ล้านลูกบาศก์เมตร ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดหาผู้รับจ้าง

สำหรับปี ๒๕๖๒ กรมเจ้าท่าได้จัดทำคำของบประมาณเพื่อขุดลอกร่องน้ำบางปะกงวงเงิน ๓๒๓.๓๘ ล้านบาท ปริมาณวัสดุขุดลอก ๔.๙๐ ล้านลูกบาศก์เมตร นอกจากนี้ ได้เสนอขอของบประมาณปี ๒๕๖๒ จำนวน ๑๓๒.๓๕ ล้านบาท เพื่อขุดลอกร่องน้ำทางเข้าท่าเรือจุลเสม็ด

## ๒.๔ ผลการดำเนินงานพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางอากาศ

กระทรวงคมนาคม โดยบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance Repair and Overhaul : MRO) ระยะที่ ๑ ที่ท่าอากาศยานอู่ตะเภา เป็นโครงการนำร่องใน EEC เพื่อขยายขีดความสามารถในการซ่อมบำรุงอากาศยานรุ่นใหม่ (New Generation Aircraft) และขยายฐานลูกค้า โดยมีเป้าหมายเป็นอันดับหนึ่งของศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานระดับโลกในเรื่องการส่งมอบตรงเวลาในราคาที่เหมาะสม และมีคุณภาพ รวมถึงความปลอดภัย (On Time, On Cost, On Quality) โดยโครงการดังกล่าวจะช่วยให้เกิดการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินและเมืองการบินภาคตะวันออกให้เป็นรูปธรรม และจะช่วยสร้างความมั่นใจแก่นักลงทุนที่สนใจมาลงทุนในพื้นที่ EEC ซึ่งเพิ่มการพัฒนาขีดความสามารถอุตสาหกรรมการบินในพื้นที่ ประมาณ ๒๐๐ ไร่ มูลค่าโครงการประมาณ ๑๐,๓๐๐ ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนประกาศเชิญชวนเอกชนแบบไม่ประมูล (Non-Bidding)

### ๓. การดำเนินการของกระทรวงคมนาคม

จากภาพรวมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งภาคตะวันออกของกระทรวงคมนาคม นับว่ามีส่วนสนับสนุนบทบาทและทิศทางการพัฒนาของภาคตะวันออก เพื่อกระจายความเจริญและการพัฒนาให้มีความทั่วถึง โดยเฉพาะการพัฒนาเมืองและกิจกรรมทางเศรษฐกิจของ EEC จะเป็นผลให้รูปแบบการเดินทางและการขนส่งสินค้าในอนาคตเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมที่มีกรุงเทพมหานครเป็นศูนย์กลางของโครงข่ายคมนาคม จะเป็นโครงข่ายคมนาคมที่เริ่มต้นและกระจายออกจาก EEC ไปสู่พื้นที่ภูมิภาคอื่นๆ โดยตรงเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมเชื่อมโยงเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้านชายแดน จะส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นประตูเศรษฐกิจของ CLMV และอนุภูมิภาคต่อไป ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมจะได้ขับเคลื่อนการพัฒนาโครงการต่างๆ ผ่านกลไกการเร่งรัดติดตามของแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๑ (Action Plan) รวมถึงผ่านกลไกการติดตามของคณะกรรมการด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามแผนที่กำหนดและเป้าหมายการพัฒนาของรัฐบาลที่ต้องการเสริมสร้างขีดความสามารถทางเศรษฐกิจและสังคมในภาพรวมของประเทศต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไปด้วย  
จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง  
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน  
โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๑๐๙  
โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑