

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๗/๓๓๕

สำนักงานงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ ทราบ
(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม.

๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

เรื่อง เห็นชอบ/อนุมัติ) ผลการประชุมคณะกรรมาธิการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๖๐๐
ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงอุตสาหกรรมเสนอผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.
๒. มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการให้บรรลุเป้าหมาย รวมทั้งรายงานผลการดำเนินการให้สำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (สกรศ.) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ประกอบด้วย การให้ความเห็นชอบการกำหนดเขตส่งเสริมนิคมอุตสาหกรรม จำนวน ๑๙ แห่ง กรอบหลักการของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน โดยให้ใช้จ่ายจากงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น สำหรับการจ้างที่ปรึกษาที่มีประสบการณ์และความเชี่ยวชาญเรื่องการลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูง กรอบวงเงิน ๗๐ ล้านบาท และการศึกษาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน ระยะที่ ๒ จากสนามบิน อุตะผาผ่านจังหวัดระยอง จันทบุรี และตราด กรอบวงเงิน ๒๐๐ ล้านบาท การให้ความเห็นชอบการกำหนดคุณสมบัติของผู้ประกอบการอุตสาหกรรมอากาศยาน (ร่าง) แผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และ (ร่าง) แผนปฏิบัติการการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว ในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) รวมถึงการพิจารณาการจัดทำระบบข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data) การจัดทำแผนปฏิบัติการ การพัฒนาอุตสาหกรรมป้องกันประเทศเป็นอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ ๑๑ และการพัฒนาเมืองใหม่ในรูปแบบเมืองอัจฉริยะ (Smart City)

ในพื้นที่ EEC ...

ในพื้นที่ EEC ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการตามนโยบายการพัฒนากระเปาะเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเป็นไป ด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะรับทราบผลการประชุม คณะกรรมการนโยบายการพัฒนากระเปาะเศรษฐกิจพิเศษ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับไปดำเนินการ รวมทั้งรายงานผลการดำเนินการให้ สกปรศ. ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ

อนึ่ง สำหรับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา รูปแบบและวงเงินในการลงทุน ผลประโยชน์ที่ภาครัฐและภาคเอกชนจะได้รับ ความประหยัด ประสิทธิภาพ ประสิทธิผล ความคุ้มค่าของการลงทุน และประโยชน์สูงสุดต่อประเทศชาติและประชาชนเป็นสำคัญ พร้อมทั้งรับ ความเห็นของหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณา ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการจ้างที่ปรึกษาและศึกษาความ เหมาะสมของทั้ง ๒ โครงการ เห็นสมควรให้ สกปรศ. และการรถไฟแห่งประเทศไทยหารือร่วมกัน โดยคำนึงถึงแผน แม่บทโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและความเชื่อมโยงของระบบรางในเขตพื้นที่ EEC และมอบหมายให้การรถไฟ แห่งประเทศไทยเป็นเจ้าภาพหลักในการบูรณาการดังกล่าว เพื่อจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ในการเสนอขออนุมัติงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขภายใต้ ระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่าย งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๐ ส่วนการดำเนินการโครงการในงบประมาณต่อ ๆ ไป ให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามความจำเป็น และเหมาะสม ตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเดชาวิวัฒน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๑

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๓๕๖

โทรสาร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๔๕๙