

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๓๓



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส26769 ส.ก.ล.๑

รับที่ : ๘1343/61 กพร

วันที่ : 29 ม.ค. 61 เวลา : 11:35

๒๙ มกราคม ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือและยกเว้นค่าธรรมเนียมการต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือประมงพาณิชย์ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. สำเนาหนังสือกรมเจ้าท่า ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๓๐๙.๒/๕๑ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๑
 ๓. ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือและยกเว้นค่าธรรมเนียมการต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือประมงพาณิชย์ พ.ศ.
 ๔. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่องร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือและยกเว้นค่าธรรมเนียมการต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือประมงพาณิชย์ พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) รวมทั้งเป็นไปตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๖๗๑๒ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ เรื่อง การกำหนดขั้นตอนการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากสถานการณ์ในปัจจุบันการต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือประมงพาณิชย์เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือมีการเปลี่ยนแปลงไป ต้องดำเนินการให้สอดคล้องกับกฎหมายว่าด้วยการประมง ทั้งเพื่อเป็นการบรรเทาและลดภาระให้แก่ประชาชนในการต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือประมงพาณิชย์โดยกำหนดให้มีการยกเว้นค่าธรรมเนียมการต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือดังกล่าวได้ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อให้เป็นไปตามนัยพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) จึงมีความจำเป็นต้องเสนอเรื่องร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือและยกเว้นค่าธรรมเนียมการต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือประมงพาณิชย์ พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา

๓. ความเร่งด่วน...

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

มีความจำเป็นรีบด่วนที่จะต้องกำหนดค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือและยกเว้นค่าธรรมเนียมการต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือประมงพาณิชย์เป็นการเฉพาะเพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือมีการเปลี่ยนแปลงไป ต้องดำเนินการเพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม ตลอดจนการดำเนินการให้สอดคล้องกับกฎหมายว่าด้วยการประมงให้ทันในช่วงเวลา ระหว่างวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๑ – ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ ซึ่งเป็นรอบในการอนุญาตให้ทำการประมง ทั้งเป็นการบรรเทาและลดภาระให้แก่ประชาชนในการต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือประมงพาณิชย์โดยกำหนดให้มีการยกเว้นค่าธรรมเนียมการต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือดังกล่าวได้

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กรมเจ้าท่าได้เสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือและยกเว้นค่าธรรมเนียมการต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือประมงพาณิชย์ พ.ศ. ออกโดยอาศัยอำนาจตามมาตรา ๑๔๓ วรรคหนึ่งและวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ ประกอบกับมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๔๘๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ ซึ่งมีหลักการคือเพื่อกำหนดค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือประมงพาณิชย์ และยกเว้นค่าธรรมเนียมการต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือประมงพาณิชย์เป็นการเฉพาะโดยมีสาระสำคัญประกอบด้วย

- (๑) การกำหนดค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือที่ออกให้ครั้งแรกและอัตราค่าธรรมเนียมการต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือประมงพาณิชย์ ที่เป็นเรือกลไฟและเรือยนต์
 - (๒) การกำหนดค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือที่ออกให้ครั้งแรกและอัตราค่าธรรมเนียมการต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือประมงพาณิชย์ ชนิดอื่นๆ นอกจากเรือกลไฟและเรือยนต์
 - (๓) การกำหนดหลักเกณฑ์ในการคิดอัตราค่าธรรมเนียมตามอายุใบอนุญาต
 - (๔) การยกเว้นค่าธรรมเนียมการต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือประมงพาณิชย์เป็นการเฉพาะ
- รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๓

๕. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคม โดยกรมเจ้าท่า ได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนผู้มีส่วนได้เสียเมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๑ ณ กรมเจ้าท่า แขวงตลาดน้อย เขตสัมพันธวงศ์ กรุงเทพมหานคร ตามนัยมาตรา ๗๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยแล้ว ผลการดำเนินการปรากฏว่าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนผู้มีส่วนได้เสียเห็นด้วยในหลักการตามร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือและยกเว้นค่าธรรมเนียมการต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือประมงพาณิชย์ พ.ศ. ดังกล่าว

๖. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้วเห็นว่า การเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือและยกเว้นค่าธรรมเนียมการต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือประมงพาณิชย์ พ.ศ. เป็นการบรรเทาและลดภาระให้แก่ประชาชนในการต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือประมงพาณิชย์ จึงเห็นสมควรเสนอร่างกฎกระทรวงดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาตามที่กรมเจ้าท่าเสนอ

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมใบอนุญาตใช้เรือและยกเว้นค่าธรรมเนียมการต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือประมงพาณิชย์ พ.ศ. ตามที่กรมเจ้าท่าเสนอ ทั้งนี้ ได้แนบ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีเสนอมาด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๖๓

โทรสาร. ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖