



ที่ คค (ปคร) ๐๗๐๕/๓

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๕ มกราคม ๒๕๖๑

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหมากแข้ง ตำบลหนองบัว ตำบลหนองนาคำ ตำบลหนองขอนกว้าง ตำบลบ้านจั่น และตำบลโนนสูง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหมากแข้ง ตำบลหนองบัว ตำบลหนองนาคำ ตำบลหนองขอนกว้าง ตำบลบ้านจั่น และตำบลโนนสูง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจง ประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
๔. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น
๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน ๑ เล่ม

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหมากแข้ง ตำบลหนองบัว ตำบลหนองนาคำ ตำบลหนองขอนกว้าง ตำบลบ้านจั่น และตำบลโนนสูง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี พ.ศ. เพื่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ สาย ๖๘ บางส่วน และสาย ก๗ บางส่วน ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี กับสร้างถนนเชื่อมต่อสาย ๖๘ กับสาย ก๗ มาเพื่อคณะรัฐมนตรี พิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุม คณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหาร ราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการสร้าง ทางหลวงชนบท สาย จ สาย ๖๘ บางส่วน และสาย ก๗ บางส่วน ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี กับสร้าง ถนนเชื่อมต่อสาย ๖๘ กับสาย ก๗ เพื่อสนับสนุนให้มีการพัฒนาเมือง เชื่อมโยงระบบโครงข่ายคมนาคมในเขตเมือง แก้ไขปัญหาจราจรที่ติดขัดในตัวเมือง รองรับการเจริญเติบโตของเมือง และเปิดพื้นที่การพัฒนาเมืองอุดรธานี

๑.๒ กรมทางหลวงชนบทได้ทำการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ ในการดำเนินโครงการของถนนตามโครงการผังเมืองรวมเมืองอุดรธานีทั้งโครงการ ดังนี้

๑.๒.๑ ทางหลวงชนบท สาย จ ซึ่งจากผลการวิเคราะห์พบว่ามูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) มีค่า ๑๑๗,๐๓๐,๒๒๖ บาท อัตราผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจ (EIRR) มีค่า ๑๖.๓๖ % อัตราผลประโยชน์ ต่อต้นทุน (B/C Ratio) มีค่า ๑.๕๗ ซึ่งถือได้ว่าโครงการดังกล่าวนี้มีความเหมาะสมในการดำเนินการ และหากพิจารณา ถึงผลประโยชน์ทางอ้อมที่เกี่ยวกับการรองรับการขยายตัวของเมืองและการพัฒนาพื้นที่ในอนาคตโครงการก็จะมี ความเหมาะสมมากขึ้นอีก

๑.๒.๒ ถนนสาย ๖๘ ...

๑.๒.๒ ทางหลวงชนบท สาย ง๘ บางส่วน สาย ก๗ บางส่วน กับถนนเชื่อมต่อสาย ง๘ กับสาย ก๗ ซึ่งจากผลการวิเคราะห์พบว่ามูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) มีค่า ๑๒๗.๗๕ ล้านบาท อัตราผลตอบแทนทางด้านการเศรษฐกิจ (EIRR) มีค่า ๑๓.๓๔ % อัตราผลประโยชน์ต่อต้นทุน (B/C Ratio) มีค่า ๑.๑๔ ซึ่งถือได้ว่าโครงการดังกล่าวนี้มีความเหมาะสมในการดำเนินการและหากพิจารณาถึงผลประโยชน์ทางอ้อมที่เกี่ยวกับการรองรับการขยายตัวของเมืองและการพัฒนาพื้นที่ในอนาคตโครงการก็จะมีเหมาะสมมากขึ้นอีก

๑.๓ การคาดการณ์ปริมาณการจราจรในอนาคตกรณีที่มีโครงการก่อสร้าง แบ่งเป็น ดังนี้

๑.๓.๑ ทางหลวงชนบท สาย จ ซึ่งผลการคาดการณ์พบว่ามีปริมาณจราจร ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ๑๙,๓๖๖ pcu/วัน, ในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ เพิ่มขึ้นเป็น ๒๓,๙๓๐ pcu/วัน, ในปี พ.ศ. ๒๕๗๕ เพิ่มขึ้นเป็น ๒๘,๔๘๓ pcu/วัน, ในปี พ.ศ. ๒๕๘๐ เพิ่มขึ้นเป็น ๓๓,๐๕๖ pcu/วัน และในปี พ.ศ. ๒๕๘๕ เพิ่มขึ้นเป็น ๓๗,๖๑๖ pcu/วัน

๑.๓.๒ ทางหลวงชนบทสาย ง๘ ก๗ บางส่วน และถนนเชื่อมต่อสาย ง๘ กับสาย ก๗ เป็นโครงการที่ต่อเนื่องจากทางหลวงชนบทสาย จ ซึ่งเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการ ผลการคาดการณ์พบว่า มีปริมาณจราจรในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ๑๓,๐๘๓ pcu/วัน, ในปี พ.ศ. ๒๕๗๒ เพิ่มขึ้นเป็น ๑๗,๕๔๘ pcu/วัน, ในปี พ.ศ. ๒๕๗๗ เพิ่มขึ้นเป็น ๑๙,๘๙๒ pcu/วัน ,ในปี พ.ศ. ๒๕๘๒ เพิ่มขึ้นเป็น ๒๓,๗๙๖ pcu/วัน และในปี พ.ศ. ๒๕๙๒ เพิ่มขึ้นเป็น ๒๘,๖๒๖ pcu/วัน

๑.๔ ลักษณะของโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ สาย ง๘ บางส่วน และสาย ก๗ บางส่วน ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี กับสร้างถนนเชื่อมต่อสาย ง๘ กับสาย ก๗ แบ่งเป็น ดังนี้

๑.๔.๑ ทางหลวงชนบท สาย จ เป็นถนนกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ ขนาด ๔ ช่องจราจร พร้อมทั้งปรับปรุงทางแยก เขตทางกว้างประมาณ ๖๐.๐๐ เมตร มีระยะทางประมาณ ๔.๙๗๔ กิโลเมตร มีพื้นที่ที่ถูกเวนคืนประมาณ ๑๕๑ แปลง มีอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนประมาณ ๙ รายการ ใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการประมาณ ๒๕๕.๙๗ ล้านบาท (งบประมาณในการเวนคืนประมาณ ๔๐.๒๒ ล้านบาท และใช้งบประมาณในการก่อสร้างประมาณ ๒๑๕.๗๕ ล้านบาท)

๑.๔.๒ ทางหลวงชนบท สาย ง๘ บางส่วน สาย ก๗ บางส่วน กับสร้างถนนเชื่อมต่อสาย ง๘ กับสาย ก๗ เป็นถนนกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ ขนาด ๔ ช่องจราจร พร้อมทั้งปรับปรุงทางแยก เขตทางกว้างประมาณ ๑๖.๐๐ – ๓๐.๐๐ เมตร มีระยะทางประมาณ ๑๐.๑๐๐ กิโลเมตร มีพื้นที่ที่ถูกเวนคืนประมาณ ๒๑๒ แปลง มีอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนประมาณ ๕๗ รายการ ใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการประมาณ ๑,๑๕๒.๓๔ ล้านบาท (งบประมาณในการเวนคืนประมาณ ๑๙๒.๓๔ ล้านบาท และใช้งบประมาณในการก่อสร้างประมาณ ๙๖๐.๐๐ ล้านบาท)

๑.๕ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย กับโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การสร้างทางหลวงชนบท สาย จ สาย ง๘ บางส่วน และสาย ก๗ บางส่วน ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี กับสร้างถนนเชื่อมต่อสาย ง๘ กับสาย ก๗ จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการสร้างทางหลวงชนบทสายดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การสร้างทางหลวงชนบทตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบก อันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหมากแข้ง ตำบลหนองบัว ตำบลหนองน้ำคำ ตำบลหนองขอนกว้าง ตำบลบ้านจั่น และตำบลโนนสูง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี พ.ศ.

๓. สาระสำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหมากแข้ง ตำบลหนองบัว ตำบลหนองนาคำ ตำบลหนองซอนกว้าง ตำบลบ้านจั่น และตำบลโนนสูง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี พ.ศ. มีสาระสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ สาย ๖๘ บางส่วน และสาย ก๗ บางส่วน ตามโครงการผังเมืองรวมเมืองอุดรธานี กับสร้างถนนเชื่อมต่อสาย ๖๘ กับสาย ก๗ ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๓.๒ แผนการดำเนินการเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหมากแข้ง ตำบลหนองบัว ตำบลหนองนาคำ ตำบลหนองซอนกว้าง ตำบลบ้านจั่น และตำบลโนนสูง อำเภอเมืองอุดรธานี พ.ศ. มีผลใช้บังคับ มีดังนี้

๓.๒.๑ สำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒

๓.๒.๒ กำหนดราคาและจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔

๓.๒.๓ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๗

๔. ข้อกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑

๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหมากแข้ง ตำบลหนองบัว ตำบลหนองนาคำ ตำบลหนองซอนกว้าง ตำบลบ้านจั่น และตำบลโนนสูง อำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๒๘

โทรสาร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๓๒