

พศ ๖๖๒. ๒๐

๒๖ มค ๖๑

๒๕.๖๖.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส๒๕๔๑๗

วันที่ : ๕๖๓๒/๖๑

กคค

วันที่ : ๑๖ ม.ค. ๖๑ เวลา : ๑๕:๓๐



ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๐.๓/ ๓๓๙

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๖ มกราคม ๒๕๖๑

เรื่อง เสนอความคิดเห็นเรื่องการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว (ส) ๔๑๖๖๖ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ ตามข้อเสนอของสำนักงาน ป.ป.ช. นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นชอบด้วยกับข้อเสนอของสำนักงาน ป.ป.ช. โดยตระหนักถึงประโยชน์ที่ได้รับจากการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment: ITA) โดยมีข้อคิดเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใส เป็นเครื่องมือที่ช่วยให้หน่วยงานได้ตรวจสอบและสอบทานตนเอง มีการปรับปรุงการดำเนินงาน การพัฒนาแผนงานให้เกิดความโปร่งใส ยกระดับการดำเนินงานที่มีคุณธรรมและความโปร่งใสให้อยู่ในระดับสูงขึ้น เมื่อเทียบกับปีงบประมาณที่ผ่านมา

๒. การเข้ารับการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใส ทำให้หน่วยงานมีความตระหนักในปัญหาความร้ายแรงของการทุจริตมากขึ้น ซึ่งผลคะแนนการประเมินที่ได้รับจะสะท้อนให้เห็นการตอบรับและความร่วมมือที่จะยับยั้งและลดความเสี่ยงที่อาจเกิดปัญหาการทุจริตขึ้น

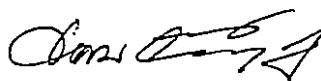
๓. เกิดกระบวนการมีส่วนร่วมของภาคประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียของหน่วยงาน ในการร่วมผลักดัน สะท้อนทัศนคติต่อการรับรู้และทัศนคติต่อประสิทธิภาพการให้บริการผ่านการประเมินความคิดเห็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายนอก (External Integrity and Transparency Assessment: EIT) แต่ด้วยคำถามในชุดแบบสอบถามดังกล่าวเป็นคำถามแบบกว้างไม่สามารถนำไปใช้ได้กับทุกหน่วยงานที่ได้รับการประเมิน ส่งผลให้

ผลลัพธ์...

ผลลัพธ์ที่ได้ไม่สามารถสะท้อนประเด็นปัญหาที่แท้จริง จึงเห็นควรปรับปรุงคำถามในชุดแบบสอบถามดังกล่าว โดยจำแนกตามลักษณะความสัมพันธ์ระหว่างหน่วยงานกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายนอกให้มีความสอดคล้องยิ่งขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอ คณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม