

# ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑๑



ดว. ๓๕๒.๔  
วันที่ ๑๒ ม.ค.-๒๑  
ดว. ๑๖-๐๐๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
รหัสเรื่อง : ส๒๖๓๐๗ กว  
วันที่ : ๑๕๕๐/๑๑  
วันที่ : ๑๒ ม.ค. ๖๑ เวลา : ๑๕:๕๓

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ  
(หากไม่มีข้อทักท้วงให้อือเป็นเรื่องที่ ครม.  
เห็นชอบ/อนุมัติ)

๑๑ มกราคม ๒๕๖๑

เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนงาน/ โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหการกัดเซาะชายฝั่ง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ ว(ล) ๔๐๕๐๓ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นเรื่อง แนวทางการจัดทำแผนงาน/ โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหการกัดเซาะชายฝั่ง ของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นด้วยกับแนวทางการจัดทำแผนงาน/ โครงการป้องกันและแก้ไขปัญหการกัดเซาะชายฝั่ง ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ เนื่องจากจะเป็นกรอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติในการป้องกันและแก้ไขปัญหการกัดเซาะชายฝั่งของประเทศ รวมทั้งได้กำหนดกลไกในการประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เกิดการบูรณาการการทำงานร่วมกัน โดยกรมเจ้าท่า ในฐานะหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการขนส่งทางน้ำ ได้ปฏิบัติตามแนวทางดังกล่าวมาโดยตลอด อย่างไรก็ตาม มีบางพื้นที่ที่ประสบภัยพิบัติ เกิดการกัดเซาะชายฝั่งที่วิกฤติเร่งด่วน จำเป็นต้องได้รับการแก้ไขในทันที แต่หน่วยงานของรัฐไม่สามารถเข้าไปดำเนินการช่วยเหลือได้ เนื่องจากติดข้อจำกัดด้านกฎหมายพื้นที่คุ้มครองที่มีข้อกำหนดห้ามกระทำการใดๆ ในพื้นที่โครงการโดยไม่มีเงื่อนไขขอยกเว้น ดังนั้น จึงเห็นควรพิจารณาแนวทางในการยกเว้นให้หน่วยงานของรัฐสามารถดำเนินการแก้ปัญหายพิบัติที่เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่ดังกล่าวในกรณีฉุกเฉิน จำเป็น และเร่งด่วนได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๑๓ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑