

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๑๗๔



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ร่างพระราชกำหนดเรือไทย พ.ศ. และร่างพระราชกำหนดการเดินเรือ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๘๓๘๓ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๐

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. แบบหนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. สำเนาหนังสือกรมเจ้าท่า ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๓๐๙.๒/๔๗๒ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๐ จำนวน ๑๒๐ ชุด
 ๓. ร่างพระราชกำหนดเรือไทย พ.ศ. จำนวน ๑๒๐ ชุด
 ๔. ร่างพระราชกำหนดการเดินเรือ พ.ศ. จำนวน ๑๒๐ ชุด
 ๕. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑๒๐ ชุด
 ๖. สรุปสาระสำคัญของหลักการในร่างพระราชกำหนดเรือไทย พ.ศ. และร่างพระราชกำหนดการเดินเรือ พ.ศ. จำนวน ๑๒๐ ชุด
 ๗. แผนในการจัดทำกฎหมายลำดับรอง/อนุบัญญัติ จำนวน ๑๒๐ ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องร่างพระราชกำหนดเรือไทย พ.ศ. และร่างพระราชกำหนดการเดินเรือ พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งเรื่องนี้เข้าข่ายจะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๒) และรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ซึ่งกำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๐ อนุมัติหลักการร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. และร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ พ.ศ. รวม ๒ ฉบับ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และส่งให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาเป็นเรื่องเร่งด่วน โดยให้ความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

มาตรา ๔ (๒) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ กำหนดให้การเสนอร่างพระราชกำหนดต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

๓.๑ ร่างพระราชกำหนดเรือไทย พ.ศ.

ด้วยพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ได้ใช้บังคับเป็นเวลานานแล้ว ไม่สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน สมควรที่จะปรับปรุงบทบัญญัติในเรื่องการกำกับดูแลกองเรือไทย ระบบทะเบียนเรือไทย การตรวจสภาพเรือไทย การจัดการความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยของเรือและอุปกรณ์ประจำเรือ การจดทะเบียนจำนองและบุริมสิทธิเหนือเรือไทย รวมถึงคนประจำเรือทั้งระบบ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดและเพื่อเป็นการพัฒนากองเรือไทยและกิจการพาณิชย์นาวีอย่างยั่งยืน โดยที่ประเทศไทยในฐานะสมาชิกขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization: IMO) จำเป็นต้องเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาระหว่างประเทศซึ่งกำหนดมาตรฐานสากลความปลอดภัยในเรื่องเกี่ยวกับการจดทะเบียนเรือ การให้สัญชาติเรือ ระบบทะเบียนเรือ การจดทะเบียนเรือ การโอนกรรมสิทธิ์เรือ การตรวจสภาพเรือ องค์กรที่ทำหน้าที่ตรวจเรือ การจัดการความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยของเรือและอุปกรณ์ประจำเรือ การจดทะเบียนจำนองและบุริมสิทธิเหนือเรือ การจำนองเรือที่อยู่ระหว่างการต่อ สิทธิหน้าที่ และความรับผิดชอบของเรือ รวมถึงคนประจำเรือและการจัดคนเข้าทำการในเรือ รวมถึง ประเทศไทยจะต้องได้รับการตรวจประเมินภาคบังคับจากองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization: IMO) ใน พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยประมาณจำเป็นต้องมีการออกกฎหมายให้อำนาจในการออกอนุบัญญัติเฉพาะเรื่องเฉพาะประเด็น เพื่อรองรับพันธกรณีตามอนุสัญญาระหว่างประเทศที่ประเทศไทยได้เข้าเป็นภาคีแล้ว และที่จะเข้าเป็นภาคีในอนาคต ซึ่งหากไม่มีการดำเนินการเร่งแก้ปัญหา ย่อมส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยสาธารณะและความมั่นคงทางเศรษฐกิจของประเทศ และจากการที่ประเทศไทยได้รับการประกาศเตือนจากสหภาพยุโรปถึงการจัดให้มีมาตรการในการป้องกัน ยับยั้ง และจัดการกระทำประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม (Illegal, Unreported and Unregulated Fishing: IUU Fishing) โดยสหภาพยุโรปจะมาตรวจประเมินประเทศไทยอีกครั้งในห้วงเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๐ ซึ่งหากไม่มีการดำเนินการแก้ปัญหาแล้ว ย่อมส่งผลกระทบต่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจของประเทศโดยรวม เพื่อให้การกำกับดูแลกองเรือไทย ระบบการจดทะเบียนเรือ สิทธิ หน้าที่ และความรับผิดชอบของเรือ บทลงโทษที่มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น เพื่อเป็นการป้องปรามการกระทำความผิด ซึ่งรวมถึงการกำกับดูแลเรือประมง เรือที่สนับสนุนการทำการประมงเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้สามารถเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาในการทำการประมงสามารถดำเนินการได้อย่างยั่งยืนและเป็นระบบ และยกระดับมาตรฐานการประมงของประเทศไทยให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล รวมทั้งเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของผู้ประกอบการประมง อุตสาหกรรมต่อเนื่อง และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย หากมิได้มีการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน จะมีผลกระทบต่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจของประเทศได้

กรณี ...

กรณีจึงเป็นเรื่องฉุกเฉินที่มีความจำเป็นรีบด่วนอันมิอาจจะหลีกเลี่ยงได้ เพื่อประโยชน์
ในอันที่จะรักษาความปลอดภัยสาธารณะและความมั่นคงในทางเศรษฐกิจของประเทศ จึงจำเป็นต้องตรา
พระราชกำหนดเรือไทย พ.ศ.

๓.๒ ร่างพระราชกำหนดการเดินเรือ พ.ศ.

ด้วยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และฉบับที่แก้ไข
เพิ่มเติมได้ใช้บังคับเป็นเวลานานแล้ว การแก้ไขปรับปรุงมาโดยตลอดก็เป็นการแก้ไขเพิ่มเติมเฉพาะเรื่องเฉพาะ
ประเด็น มิได้เป็นการแก้ไขปัญหาการกักกันดูแล การเดินเรือและการบริหารจัดการเรือทั้งระบบ ส่งผลให้การ
กักกันดูแลการเดินเรือและการบริหารจัดการเรือ ไม่เกิดประสิทธิภาพสูงสุด โดยที่ประเทศไทยจะต้องได้รับการ
ตรวจประเมินภาคบังคับจากองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization:
IMO) ใน พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยประมาณ จำเป็นต้องมีการออกกฎหมายให้อำนาจในการออกอนุบัญญัติเฉพาะเรื่อง
เฉพาะประเด็น เพื่อรองรับพันธกรณีตามอนุสัญญาระหว่างประเทศที่ประเทศไทยได้เข้าเป็นภาคีแล้ว และที่จะ
เข้าเป็นภาคีในอนาคต ซึ่งหากไม่มีการดำเนินการเร่งแก้ปัญหาแล้ว ย่อมส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยสาธารณะและ
ความมั่นคงทางเศรษฐกิจของประเทศ และจากการที่ประเทศไทยได้รับการประกาศเตือนจากสหภาพยุโรปถึง
การจัดให้มีมาตรการในการป้องกัน ยับยั้ง และจัดการกระทำประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย ขาดการรายงาน
และไร้การควบคุม (Illegal, Unreported and Unregulated Fishing: IUU Fishing) โดยสหภาพยุโรปจะมา
ตรวจประเมินประเทศไทยอีกครั้งในห้วงเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๐ ซึ่งหากไม่มีการดำเนินการแก้ปัญหาแล้ว ย่อม
ส่งผลกระทบต่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจของประเทศโดยรวม เพื่อให้การกักกันดูแลการเดินเรือและการบริหารจัดการ
ในภาพรวมทั้งระบบสำหรับเรือ ท่าเรือและคนประจำเรือ ซึ่งรวมถึงเรือประมง เรือที่สนับสนุนการทำการประมง
คนประจำเรือประมง และท่าเทียบเรือประมง เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้สามารถเร่งดำเนินการ
แก้ไขปัญหาในการทำการประมงสามารถดำเนินการได้อย่างยั่งยืนและเป็นระบบ และยกระดับมาตรฐานการ
ประมงของประเทศไทยให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล รวมทั้งเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของผู้ประกอบการ
ประมง อุตสาหกรรมต่อเนื่อง และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย หากมิได้มีการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน จะมี
ผลกระทบต่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจของประเทศได้

กรณีจึงเป็นเรื่องฉุกเฉินที่มีความจำเป็นรีบด่วนอันมิอาจจะหลีกเลี่ยงได้ เพื่อประโยชน์
ในอันที่จะรักษาความปลอดภัยสาธารณะและความมั่นคงในทางเศรษฐกิจของประเทศ จึงจำเป็นต้องตรา
พระราชกำหนดการเดินเรือ พ.ศ.

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

กรมเจ้าท่าได้มีหนังสือขอถอนพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย
พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. และร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ พ.ศ. พร้อมกับเสนอร่างพระราชกำหนดเรือไทย พ.ศ. และ
พระราชกำหนดการเดินเรือ พ.ศ. ฉบับใหม่ รวม ๒ ฉบับ เพื่อให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรี
เพื่อพิจารณาโดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

๔.๑ ร่างพระราชกำหนดเรือไทย พ.ศ.

(๑) ยกเลิกพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๒) ปรับปรุงแก้ไขกฎหมายว่าด้วยเรือไทยทั้งระบบ โดยมีการปรับปรุงโครงสร้างของกฎหมายตามหลักการเรื่องรัฐเจ้าของธง (Flag State Jurisdiction) กำหนดบทบัญญัติเรื่องการกำกับดูแลกองเรือไทย ระบบทะเบียนเรือไทย การจดทะเบียนเรือไทย การโอนกรรมสิทธิ์เรือไทย การตรวจสภาพเรือไทย การจัดการความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยของเรือและอุปกรณ์ประจำเรือ การจดทะเบียนจำนองและบุริมสิทธิเหนือเรือไทย การจำนองเรือที่อยู่ระหว่างการต่อ สิทธิ หน้าที่ และความรับผิดชอบของเรือไทย รวมถึงคนประจำเรือ และการจัดคนเข้าทำการในเรือ

(๓) นำหลักการและเนื้อหาสาระของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติเรื่องการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม คำสั่งศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย และประกาศศูนย์บัญชาการแก้ไขการทำการประมงผิดกฎหมาย ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการกำกับดูแลกองเรือไทย การจดทะเบียนเรือ การเพิกถอนทะเบียนเรือ หน้าที่และความรับผิดชอบของเจ้าของเรือสำหรับเรือประมง และคนประจำเรือ มาบัญญัติไว้ในพระราชกำหนดนี้

(๔) นำหลักการและเนื้อหาสาระของร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มาบัญญัติไว้ในพระราชกำหนดนี้

(๕) นำหลักการและเนื้อหาสาระของพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ มาบัญญัติไว้ในพระราชกำหนดนี้ (การตรวจเรือและการออกหนังสือสำคัญประจำตัวคนประจำเรือ)

(๖) เนื้อหาสาระของพระราชกำหนดเรือไทย พ.ศ. รวมจำนวน ๒๑๓ มาตรา ประกอบด้วย

หมวด ๑ เรือไทยและการจดทะเบียนเรือไทย

หมวด ๒ หนังสือทะเบียนเรือไทย เมืองท่าจดทะเบียน และนายทะเบียน

หมวด ๓ การตรวจสภาพเรือไทย

ส่วนที่ ๑ เรือที่ใช้เดินระหว่างประเทศ

ส่วนที่ ๒ เรือที่ใช้เดินในน่านน้ำไทยเป็นการเฉพาะ

ส่วนที่ ๓ มาตรฐานอุปกรณ์ประจำเรือ

หมวด ๔ การจัดการความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยของเรือไทย

ส่วนที่ ๑ การจัดการความปลอดภัย

ส่วนที่ ๒ การรักษาความปลอดภัยของเรือไทย

หมวด ๕ การโอนกรรมสิทธิ์เรือไทยที่ได้จดทะเบียนแล้ว

หมวด ๖ การจดทะเบียนจำนองและบุริมสิทธิเหนือเรือไทย

หมวด ๗ การจำนองเรือที่อยู่ระหว่างการต่อ

หมวด ๘ ...

หมวด ๘ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการต่าง ๆ เกี่ยวกับเรือไทย

หมวด ๙ สิทธิ หน้าที่ และความรับผิดชอบของเรือไทย

หมวด ๑๐ คนประจำเรือและการจัดคนเข้าทำการในเรือไทย

ส่วนที่ ๑ เอกสารเกี่ยวกับคนประจำเรือ

ส่วนที่ ๒ หน้าที่ของผู้ควบคุมเรือ

ส่วนที่ ๓ การจัดคนเข้าทำการในเรือ

ส่วนที่ ๔ ความผิดของผู้ควบคุมเรือและคนประจำเรือ

หมวด ๑๑ อยู่ลอย

หมวด ๑๒ อำนาจหน้าที่ของเจ้าพนักงาน

หมวด ๑๓ เบ็ดเตล็ด

หมวด ๑๔ บทกำหนดโทษ

๔.๒ ร่างพระราชกำหนดการเดินเรือ พ.ศ.

(๑) ยกเลิกพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๒) ปรับปรุงแก้ไขกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยทั้งระบบ โดยมีการปรับปรุงโครงสร้างของกฎหมายตามหลักการเรื่องรัฐชายฝั่ง (Coastal State Jurisdiction) และรัฐเมืองท่า (Port State Jurisdiction) ให้มีความทันสมัย เป็นไปตามมาตรฐานสากลและสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน

(๓) นำหลักการและเนื้อหาสาระของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติเรื่องการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม คำสั่งศูนย์บัญชาการแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย และประกาศศูนย์บัญชาการแก้ไขการทำการประมงผิดกฎหมาย ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการกำกับดูแลการเดินเรือและการบริหารจัดการสำหรับเรือประมง ท่าเรือและคนประจำเรือ มาบัญญัติไว้ในพระราชกำหนดนี้

(๔) นำหลักการและเนื้อหาสาระของร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยพระพุทธศักราช ๒๔๕๖ พ.ศ. ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มาบัญญัติไว้ในพระราชกำหนดนี้

(๕) นำหลักการและเนื้อหาสาระของพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ มาบัญญัติไว้ในพระราชกำหนดนี้

(๖) เนื้อหาสาระของร่างพระราชกำหนดการเดินเรือ พ.ศ. รวมจำนวน ๓๐๐ มาตราประกอบด้วย

หมวด ๑ เรื่อง การเดินเรือ การจอดเรือ เขตทางน้ำ สิ่งปลูกสร้างล่องลำทางน้ำ และการใช้ทางน้ำ

ส่วนที่ ๑ การเดินเรือและการจอดเรือในน่านน้ำไทยหรือน่านน้ำที่อยู่ภายใต้สิทธิอธิปไตยของประเทศไทย

ส่วนที่ ๒ เขตทางน้ำและทางเรือเดิน

ส่วนที่ ๓

ส่วนที่ ๓ สิ่งส่งลำทางน้ำ

ส่วนที่ ๔ การใช้ทางน้ำ

ส่วนที่ ๕ การกลับลำเรือ การเข้าจอดเทียบท่า และการออกจากเขตท่า

ส่วนที่ ๖ การจอดเรือ

ส่วนที่ ๗ การทอดสมอใกล้เคียงหรือเกาะสมอข้าม สาย ท่อ หรือสิ่งก่อสร้างที่ทอดใต้น้ำ

หมวด ๒ การนำร่อง

หมวด ๓ การลากจูงเรือ

หมวด ๔ ความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ

ส่วนที่ ๑ ความปลอดภัยของตัวเรือ

ส่วนที่ ๒ คนประจำเรือ

ส่วนที่ ๓ การรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ

ส่วนที่ ๔ การขนส่งสินค้าอันตราย

ส่วนที่ ๕ การขนส่งสินค้าที่มีใช้สินค้าอันตราย

หมวด ๕ การสืบสวนสอบสวนอุบัติเหตุทางน้ำและการช่วยเหลือกู้ภัยทางทะเล

ส่วนที่ ๑ การรายงานอุบัติเหตุทางน้ำและการสืบสวนเบื้องต้น

ส่วนที่ ๒ การสอบสวนอุบัติเหตุทางน้ำ

ส่วนที่ ๓ การค้นหาและการช่วยเหลือทางน้ำ

หมวด ๖ การป้องกันโรคติดต่อ

หมวด ๗ การคุ้มครองสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

หมวด ๘ ซากทรัพย์สิน

หมวด ๙ การประกอบการขนส่งคนโดยสารทางน้ำประจำเส้นทาง.

หมวด ๑๐ บทเบ็ดเตล็ด

ส่วนที่ ๑ ทรัพย์สินที่ลี้มในเรือ

ส่วนที่ ๒ ค่าธรรมเนียมประภาคาร เครื่องหมายการเดินเรือ เครื่องช่วยการเดินเรือ ระบบควบคุมจราจร และการขนถ่ายสินค้ากลางน้ำ

ส่วนที่ ๓ การกระทำที่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญและอันตราย

ส่วนที่ ๔ การให้ความช่วยเหลือเรือลำอื่นและบุคคลที่ตกอยู่ในภัยอันตราย

ส่วนที่ ๕ อำนาจหน้าที่ของเจ้าพนักงาน

ส่วนที่ ๖ การรับอนุญาต ใบอนุญาต และการจดทะเบียน

ส่วนที่ ๗ การส่งเสริมและสนับสนุนความปลอดภัยทางน้ำและการดูแลรักษาทาง

ส่วนที่ ๘ อาสาสมัครทางน้ำ

ส่วนที่ ๙ ผู้เชี่ยวชาญทางน้ำ

ส่วนที่ ๑๐

ส่วนที่ ๑๐ การมอบหมายให้ดำเนินการแทนเจ้าท่า

หมวด ๑๑ บทกำหนดโทษ

ดังนั้น ด้วยเหตุผลความจำเป็นที่ได้กล่าวมาแล้วข้างต้น กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่ากรณีมีความจำเป็นที่ส่วนอื่นมีอาจจะมีผลกระทบได้เพื่อประโยชน์ในอันที่จะรักษาความปลอดภัยสาธารณะและความมั่นคงในทางเศรษฐกิจของประเทศ จึงเห็นควรถอนร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๔๑ พ.ศ. และร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ พ.ศ. ซึ่งอยู่ระหว่างการตรวจพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา และขอเสนอร่างพระราชกำหนดเรือไทย พ.ศ. และร่างพระราชกำหนดการเดินเรือ พ.ศ. ฉบับใหม่รวม ๒ ฉบับ แทนฉบับเดิม รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๔

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้ว เห็นว่าการปรับปรุงกฎหมายการเดินเรือและกฎหมายเรือไทยทั้งระบบเพื่อรองรับการตรวจประเมินขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) และสอดคล้องกับข้อกำหนดขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) และในประการสำคัญเพื่อเป็นการจัดให้มีมาตรการในการป้องกัน ยับยั้ง และจัดการกระทำประมงโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม (Illegal, Unreported and Unregulated Fishing: IUU Fishing) ซึ่งหากไม่ดำเนินการแล้วย่อมส่งผลกระทบต่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจของประเทศ และเตรียมพร้อมกับการตรวจประเมินของสหภาพยุโรปในห้วงเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๐ จึงขอถอนร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๔๑ พ.ศ. และร่างพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ พ.ศ. ที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา และขอเสนอร่างพระราชกำหนดเรือไทย พ.ศ. และร่างพระราชกำหนดการเดินเรือ พ.ศ. ฉบับใหม่รวม ๒ ฉบับ แทนฉบับเดิม พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี สรุปสาระสำคัญของหลักการในร่างพระราชกำหนดเรือไทย พ.ศ. และร่างพระราชกำหนดการเดินเรือ พ.ศ. และแผนในการจัดทำกฎหมายลำดับรอง/อนุบัญญัติตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕-๗ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติในหลักการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๖๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖