

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๖/๐๕๔๖๓



กค 3/143
15 พค 60
11.9๐๗.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ✓
รหัสเรื่อง : ส23966 กวค.
รับที่ : 56489/60 ส.1 กวค.
วันที่ : 15 พ.ค. 60 เวลา : 11:27

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ และ
ข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
๒. สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐
และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน จำนวน ๑๐๐ ชุด

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนขอเสนอเรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและ
ลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน
มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอ
เรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ)
กำกับการบริหารราชการกระทรวงมหาดไทย ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้เสนอแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุ
ทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้คณะรัฐมนตรีรับทราบ เมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๐ เพื่อให้
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและจังหวัดใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๐

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีและคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๐ รับทราบแผนบูรณาการป้องกันและ
ลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นเรื่อง
เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี
พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เนื่องจากเป็นนโยบายของรัฐบาลตามข้อ ๕.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ
ในการจราจรอันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยร่วมมือระหว่างฝ่ายต่างๆ ในการตรวจจับป้องกัน การรายงาน
และการดูแลผู้บาดเจ็บ

/๓. สาระสำคัญ...

๓. สารสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

คณะรัฐมนตรี ได้มีมติรับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๐ โดยใช้ชื่อการรณรงค์ว่า “ขับร้อมมีน้ำใจ รักษาวิญญูจรร” และกำหนดช่วงเวลาดำเนินการระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐ ตามที่กระทรวงมหาดไทยโดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวได้เสร็จสิ้นแล้ว สรุปได้ดังนี้

๓.๑. มาตรการในการดำเนินงานรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน มุ่งให้ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมทุกระดับ และยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง เน้นมาตรการทางสังคมและชุมชนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ในรูปแบบ “ประชารัฐ” ควบคู่กับการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดตามนโยบายรัฐบาล และคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ โดยมีมาตรการดำเนินการ ดังนี้

๓.๑.๑ มาตรการหลัก ได้แก่ มาตรการด้านกายภาพ มาตรการด้านยานพาหนะ มาตรการด้านการสัญจร มาตรการด้านการบังคับใช้กฎหมาย มาตรการด้านความปลอดภัยการคมนาคมทางน้ำ และมาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๓.๑.๒ มาตรการและกิจกรรมพิเศษ โดยเน้นย้ำให้พื้นที่ดำเนินการ นำแนวทาง “ประชารัฐ” มาใช้เป็นกลไกในการควบคุมปัจจัยเสี่ยง จัดทำ “ประชาคมหมู่บ้าน/ชุมชน” จัดตั้ง “ด่านชุมชน” และประชาสัมพันธ์ในรูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างการรับรู้ถึงความสูญเสียจากอุบัติเหตุ และบทลงโทษทางกฎหมายอย่างต่อเนื่อง และจัดให้มีมาตรการ “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” และ “๑ อำเภอ ๑ ลานกิจกรรม” รวมทั้งจัดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ปลอดภัยไร้แอลกอฮอล์ (Zoning) เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง การเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่

๓.๑.๓ คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติบังคับใช้มาตรการด้านความปลอดภัยทางถนนได้แก่

๑) คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๖/๒๕๕๘ เรื่อง มาตรการแก้ไขปัญหาคอขวดจากการขับขี่ยานพาหนะลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘

๒) คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๔/๒๕๖๐ เรื่อง มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

๓) คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๕/๒๕๖๐ เรื่อง มาตรการเพิ่มความปลอดภัยในรถโดยสารสาธารณะ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐

๓.๒ สรุปผลการดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๓.๒.๑ จำนวนอุบัติเหตุเกิดขึ้น ๓,๖๙๐ ครั้ง จำนวนผู้เสียชีวิต ๓๙๐ ราย จำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) ๓,๘๐๘ คน

๓.๒.๒ อุบัติเหตุ จำนวน ๓,๖๙๐ ครั้ง มีรายละเอียด ดังนี้

๑) มูลเหตุสันนิษฐานการเกิดอุบัติเหตุ สูงสุด ๓ อันดับแรก ได้แก่ เมาสุรา จำนวน ๑,๕๘๙ ครั้ง รองลงมา คือ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด จำนวน ๑,๐๒๘ ครั้ง และตัดหน้ากระชั้นชิด ๕๔๗ ครั้ง

๒) พฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เสียชีวิตและบาดเจ็บ ๕ อันดับแรก ได้แก่ (๑) ขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่สวมหมวกนิรภัย (๒) เมาสุรา (๓) ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด (๔) ตัดหน้ากระชั้นชิด และ (๕) รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย

๓) ประเภทรถที่เกิดเหตุสูงสุด ๒ อันดับแรก ได้แก่ รถจักรยานยนต์ จำนวน ๓,๒๓๐ คัน รองลงมา คือ รถปิกอัพ จำนวน ๒๖๐ คัน

๓.๒.๓ การเสียชีวิต จำนวน ๓๙๐ ราย มีรายละเอียด ดังนี้

๑) เสียชีวิต ณ ที่เกิดเหตุ ๑๙๘ ราย เสียชีวิตที่โรงพยาบาล ๑๗๑ ราย และเสียชีวิตระหว่างนำส่งโรงพยาบาล ๒๑ ราย

๒) ช่วงอายุผู้เสียชีวิตสูงสุด ๓ อันดับแรก ได้แก่ ช่วงอายุ ๕๐ ปีขึ้นไป จำนวน ๑๑๗ ราย รองลงมา คือ ช่วงอายุระหว่าง ๒๐ - ๒๙ ปี จำนวน ๙๘ ราย และช่วงอายุระหว่าง ๓๐ - ๓๙ ปี จำนวน ๕๔ ราย

๓) สถานะของผู้เสียชีวิต พบว่า เป็นผู้ขับขี่ จำนวน ๒๗๐ ราย เป็นผู้โดยสาร จำนวน ๘๔ ราย คนเดินถนน ๒๒ ราย และอยู่ระหว่างตรวจสอบข้อมูล จำนวน ๑๔ ราย

๔) ผู้เสียชีวิตมีมูลเหตุสันนิษฐานจากขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด จำนวน ๑๔๖ ราย รองลงมา คือ เมาสุรา จำนวน ๑๒๔ ราย ทัศนวิสัยไม่ดี จำนวน ๗๗ ราย และสาเหตุอื่นๆ จำนวน ๔๓ ราย

๕) ผู้เสียชีวิตมีพฤติกรรมเสี่ยงจากการขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่สวมหมวกนิรภัย จำนวน ๑๖๓ ราย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย จำนวน ๓๘ ราย

๖) ประเภทรถที่ทำให้เสียชีวิตสูงสุดอันดับแรก คือ รถจักรยานยนต์ มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๒๘๔ ราย รองลงมา คือ รถปิกอัพ มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๔๙ ราย รถเก๋ง มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๒๗ ราย และรถประเภทอื่นๆ อาทิ รถบรรทุก รถตู้ SUV/PPV รถเพื่อการเกษตรมีผู้เสียชีวิต จำนวน ๓๐ ราย

๓.๒.๔ การบังคับใช้กฎหมาย

๑) ยานพาหนะที่ถูกเรียก สละสม ๗ วัน (ระหว่างวันที่ ๑๑ ถึงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐) จำนวน ๕,๓๘๐,๔๘๒ คัน เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๙๔๗,๔๖๓ คัน

๒) จำนวนผู้ถูกดำเนินคดีตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ สละสม ๗ วัน (ระหว่างวันที่ ๑๑ ถึงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐) จำนวน ๙๑๔,๑๗๒ ราย เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ จำนวน ๒๐๔,๗๔๘ ราย

๓) ผลการปฏิบัติตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๖/๒๕๕๘ ผลการดำเนินการสละสม ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๐ พบว่า

- ตรวจพบผู้กระทำผิด	จำนวน ๗๐๙,๔๔๑	ราย
- มีการดำเนินคดี	จำนวน ๔๔๗,๑๘๘	ราย
- ยึดรถจักรยานยนต์และรถยนต์ส่วนบุคคล	จำนวน ๕,๖๗๗	คัน
- รถโดยสารสาธารณะ	จำนวน ๑,๘๓๕	คัน
- ยึดใบอนุญาตขับรถ	จำนวน ๑๒,๖๔๙	คัน

๓.๒.๕ การจัดตั้งด่านชุมชนโดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อาสาสมัคร พิจารณาจากจุดที่เป็นจุดเสี่ยงของแต่ละพื้นที่ เป็นการตั้งด่าน เพื่ออำนวยความสะดวกและป้องปรามผู้มีพฤติกรรมเสี่ยงในชุมชน หมู่บ้าน มีการจัดตั้งด่านชุมชน จำนวน ๒๑,๕๒๖ ด่าน จำนวนเจ้าหน้าที่ประจำด่าน ๑๗๓,๕๕๖ คน

๓.๒.๖ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

๑) ข้อมูลการเดินทางโดยการให้บริการขนส่งสาธารณะ (ทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ) จำนวน ๑๓,๙๘๓,๐๔๕ คน เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๕๙ ร้อยละ ๒.๔๗

๒) ประมาณการนักท่องเที่ยว มีนักท่องเที่ยว เพิ่มขึ้น ๔.๗ แสนคน คิดเป็น ร้อยละ ๑๐ จากช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙

๓) จำนวนรถที่จดทะเบียน ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐ เพิ่มขึ้น ๖๔๕,๑๒๕ คัน คิดเป็นร้อยละ ๑.๗๔ เทียบกับ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๙

๔) ปริมาณจราจรบนถนนทางหลวงสายหลักและมอเตอร์เวย์ ทั้งขาเข้า และขาออกกรุงเทพมหานคร เพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ ๕.๘ จากช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙

๓.๒.๗ วิเคราะห์การดำเนินการพบว่า

๑) ยอดรวมของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๓,๖๙๐ ครั้ง เพิ่มขึ้น ๒๔๓ ครั้ง เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙ มีผู้บาดเจ็บรุนแรง ๓,๘๐๘ ราย เพิ่มขึ้น ๑๕๒ คน แต่เมื่อพิจารณาผู้เสียชีวิต จำนวน ๓๙๐ ราย ลดลง ๕๒ ราย สะท้อนว่า มาตรการจัดการกับความเสี่ยง โดยเพิ่มความเข้มข้นในการบังคับใช้กฎหมาย เช่น การเรียกตรวจ และการดำเนินคดีในจำนวนที่เพิ่มขึ้น รวมถึงการมีมาตรการ “ด่านชุมชน” ในระดับพื้นที่ที่มากขึ้น ทำให้ประสบผลสำเร็จในระดับหนึ่ง

๒) ปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ได้แก่ ขับเร็ว ดื่มสุรา ตัดหน้ากระชั้นชิด ประกอบกับในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ มีจำนวนปริมาณจราจรบนถนนสายหลักและมอเตอร์เวย์ เพิ่มขึ้นร้อยละ ๕.๘ จำนวนรถจดทะเบียนเพิ่มขึ้น ร้อยละ ๑.๗๔ รวมทั้งจำนวนนักท่องเที่ยวที่เข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยเพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๐ เมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๕๙

๓) รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ซึ่งผู้ขับขี่และผู้โดยสารส่วนใหญ่ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่มีใบอนุญาตขับรถ ไม่มีการจดทะเบียนรถประจำปี และไม่มีการทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

กล่าวโดยสรุปพบว่า การดื่มสุราแล้วขับ เป็นมูลเหตุสันนิษฐานในการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด พฤติกรรมของผู้ขับขี่ในการใช้รถใช้ถนนยังคงเป็นปัญหาที่สำคัญแม้จะมีมาตรการต่างๆ และมีการบังคับใช้กฎหมายเพิ่มขึ้น โดยจะต้องสร้างจิตสำนึกและวินัยในการใช้รถใช้ถนน มุ่งเน้นในระบบการศึกษาของกลุ่มเด็ก และเยาวชน และรณรงค์การใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัยควบคู่ไปกับการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อควบคุม ป้องปราม พฤติกรรมเสี่ยง นำไปสู่การสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน

๔. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้ประชุมร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายเพื่อวิเคราะห์ ผลการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๐ และวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐ มีข้อเสนอการดำเนินการในเชิงนโยบาย สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๔.๑ ข้อเสนอการดำเนินงานในส่วนกลาง ให้ดำเนินการในประเด็น ดังนี้

๔.๑.๑ รถจักรยานยนต์

ควรกำหนดมาตรการกับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์เป็นพิเศษ โดยมุ่งเน้นการรณรงค์ ประชาสัมพันธ์ และการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง สำหรับผู้ขับขี่ที่ไม่มีใบอนุญาตขับรถ ไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่ต่อทะเบียนรถประจำปี และไม่มีการทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

/๔.๑.๒ ใบอนุญาตขับรถ...

๔.๑.๒ ใบอนุญาตขับรถ

๑) ควรกำหนดแผนระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว ในการกำหนดมาตรการให้ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับรถและพกใบอนุญาตขับรถทุกครั้งในการขับขี่

๒) ให้กำหนดมาตรการตรวจสอบเป็นพิเศษกรณีผู้ขับขี่ที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

๔.๑.๓ การบังคับใช้กฎหมาย

๑) ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจบังคับใช้กฎหมายตามกฎหมายตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖ ออกตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ เรื่องการกำหนดความเร็วสำหรับรถบรรทุกทุกคนโดยสารให้ขับในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา หรือเขตเทศบาล ไม่เกินชั่วโมงละ ๖๐ กิโลเมตร หรือนอกเขตดังกล่าวให้ขับไม่เกินชั่วโมงละ ๘๐ กิโลเมตร อย่างเคร่งครัด

๒) ควรเพิ่มโทษในข้อหาไม่มีหรือไม่พกพาใบอนุญาตขับรถ โดยกำหนดให้เจ้าหน้าที่ตำรวจมีอำนาจในการยึดรถ

๓) กรณีผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ประสบอุบัติเหตุเป็นเยาวชน (อายุไม่เกินสิบแปดปีบริบูรณ์) ควรบังคับใช้พระราชบัญญัติคุ้มครองเด็ก พ.ศ. ๒๕๔๖ เพื่อให้บิดา มารดาหรือผู้ปกครองที่ยินยอมให้เด็กประพาศเสี่ยงต่อการกระทำผิดต้องได้รับผิดร่วมด้วย ตามมาตรา ๒๖

๔) เข้มงวดการบังคับใช้กฎหมาย และขอความร่วมมือในหลักปฏิบัติ ๔ ห้าม ๒ ต้อง (ห้ามขับเร็ว ห้ามเมาแล้วขับ ห้ามโทรขณะขับ ห้ามขับขณะง่วง ต้องสวมหมวกนิรภัย และต้องคาดเข็มขัดนิรภัย) เป็น ๔ ห้าม ๓ ต้อง โดยเพิ่ม “ต้องมีใบอนุญาตขับรถ”

๕) กำหนดมาตรการควบคุมการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในช่วงเทศกาล

๖) ควรสนับสนุนงบประมาณเพื่อจัดซื้อเครื่องมือตรวจจับความเร็วให้เพียงพอ

๔.๑.๔ รถเช่า

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดเงื่อนไขในการเช่ารถของผู้ประกอบการธุรกิจและผู้เช่ารถให้มีมาตรฐาน

๔.๑.๕ การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัยทางถนน

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และภาคีเครือข่าย ร่วมกันรณรงค์ประชาสัมพันธ์การบังคับใช้กฎหมายและสร้างความเข้าใจต่อการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างความตระหนักและจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนแก่ประชาชน

๔.๑.๖ ด้านชุมชน

ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงสาธารณสุข และกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ร่วมมือในการทำคู่มือการปฏิบัติงานในด้านชุมชน ให้มีมาตรฐานและดำเนินงานเป็นแนวทางเดียวกัน เช่น การแต่งตั้งอาสาจราจรเป็นผู้ร่วมปฏิบัติงานในด้านชุมชน เป็นต้น

๔.๒ ข้อเสนอการดำเนินงานในระดับพื้นที่

๔.๒.๑ การบริหารจัดการ

๑) ให้จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับพื้นที่อย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกเดือน เพื่อบริหารจัดการและติดตามผลการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน รวมถึงกำหนดแนวทางในการสร้างความตระหนักและจิตสำนึก และการบูรณาการข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ตำรวจภูธรจังหวัด สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด และบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สาขา) เพื่อบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน

๒) ส่งเสริมบทบาทของชุมชนในการแก้ไขปัญหาในพื้นที่

/๔.๒.๒ ใบอนุญาต...

๔.๒.๒ ใบอนุญาตขับรถ

กำหนดมาตรการในระดับพื้นที่เพื่อส่งเสริมให้ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับรถ ซึ่งถือเป็นความรับผิดชอบอันดับแรกของการใช้รถใช้ถนนที่ปลอดภัย

๔.๒.๓ การบังคับใช้กฎหมาย

ให้บังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง กับผู้ขับขี่ยานพาหนะทุกประเภทอย่างเข้มงวด โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ ทั้งเรื่องไม่สวมหมวกนิรภัย ไม่มีใบอนุญาตขับรถ จักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย และไม่ทำประกันภัยตามกฎหมาย

๔.๒.๔ การควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ให้ใช้มาตรการทางสังคม และแนวทาง “ประชารัฐ” มาใช้เป็นกลไกในการควบคุมปัจจัยเสี่ยงและเฝ้าระวัง ควบคู่กับการบังคับใช้กฎหมาย

๔.๒.๕ การรณรงค์ ประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างความตระหนักด้านการใช้รถใช้ถนน อย่างปลอดภัย

๑) ประชาสัมพันธ์การขับขี่ที่ปลอดภัย สาเหตุของอุบัติเหตุ และมาตรการทางกฎหมายต่างๆ เช่น ห้ามนั่งท้ายรถกระบะ เมมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ไม่มีใบอนุญาตขับรถและไม่สวมหมวกนิรภัย เป็นต้น ในกลุ่มผู้ใช้แรงงานทั้งภาคอุตสาหกรรมและภาคเกษตรกรรม เพื่อให้เกิดความตื่นตัวในการรับรู้และปฏิบัติตามกฎหมายอย่างถูกต้อง

๒) ส่งเสริมมาตรการด้านต่างๆ เพื่อสร้างวินัยในการขับขี่ให้แก่ประชาชน นักเรียน และนักศึกษา รวมทั้งรณรงค์ให้ความรู้อย่างต่อเนื่องเพื่อสร้างจิตสำนึกและความรับผิดชอบต่อการใช้รถใช้ถนน

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

รับทราบสรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๐ ชำรงต้น และข้อเสนอเพื่อขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนนจากผลการประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้รวบรวมเป็นข้อเสนอเชิงนโยบาย ดังนี้

๕.๑ การปรับปรุงแนวทางและมาตรการเพื่อลดปัจจัยเสี่ยง

๕.๑.๑ การเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมาย

๑) การนำเทคโนโลยี และอุปกรณ์มาสนับสนุนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ เช่น เครื่องตรวจจับความเร็ว เครื่องวัดระดับแอลกอฮอล์ และกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) เป็นต้น

๒) การทบทวนและปรับปรุงกฎหมายให้ทันต่อสถานการณ์

๓) เร่งรัดกำหนดมาตรการพิเศษกับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย

๔) กำหนดเงื่อนไขในการเช่ารถของผู้ประกอบการธุรกิจและผู้เช่ารถให้มีมาตรฐาน

๕) เข้มงวดการบังคับใช้กฎหมาย และขอความร่วมมือในหลักปฏิบัติ ๔ ห้าม ๒ ต้อง เป็น ๔ ห้าม ๓ ต้อง โดยเพิ่ม “ต้องมีใบอนุญาตขับรถ”

๕.๑.๒ การรณรงค์สร้างความตระหนัก และจิตสำนึก

๑) สร้างการมีส่วนร่วมกับประชาชนทุกภาคส่วน ทั้งท้องที่ และท้องถิ่น

๒) นำนโยบาย “ประชารัฐ” มาเป็นแนวทางในการสร้างความตระหนัก จิตสำนึก และวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน อาทิ การจัดทำประชาคม/ธรรมนูญหมู่บ้าน การจัดตั้งด่านชุมชน เป็นต้น

๖/๓) สร้างความ...

๓) สร้างความตระหนักรู้ให้กับประชาชนในพื้นที่ เช่น การเยี่ยมเยือนครอบครัว และชุมชนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต การเผยแพร่อุบัติเหตุสำคัญเพื่อให้ประชาชนได้ตระหนักรู้ และประชาสัมพันธ์การบังคับใช้กฎหมาย ในกลุ่มผู้ใช้แรงงานทั้งภาคอุตสาหกรรมและภาคเกษตรกรรม และส่งเสริมด้านวินัยจราจรให้แก่ประชาชน นักเรียน และนักศึกษาอย่างต่อเนื่อง

๔) ส่งเสริมให้ทุกภาคส่วนกำหนดมาตรการองค์กร และจัดตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทางถนน (จปถ.) ในหน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคเอกชน

๕) การรณรงค์เรื่องการใช้อุปกรณ์นิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซ็นต่ออย่างเข้มข้นทุกพื้นที่

๕.๒ การปรับปรุงการบริหารจัดการ

๕.๒.๑ กำหนดให้เรื่องความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระจังหวัด อำเภอ และท้องถิ่น

๕.๒.๒ ปรับปรุงระเบียบ ข้อปฏิบัติ และแนวทางการปฏิบัติงานให้สามารถปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรม รวมถึงการกำหนดเงื่อนไขการจัดงานรื่นเริงภายใต้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๕.๒.๓ จัดสรรงบประมาณ เครื่องมือ เพื่อส่งเสริมการดำเนินงานในพื้นที่ รวมถึงการพิจารณาแนวทางการตั้งงบประมาณแบบบูรณาการ

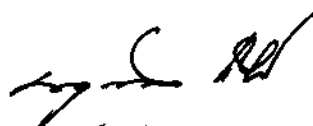
๕.๒.๔ ปรับปรุงระบบฐานข้อมูลให้เป็นเอกภาพ โดยบูรณาการข้อมูลจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงสาธารณสุข และบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด เพื่อนำไปสู่การวิเคราะห์เชิงนโยบายในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

๕.๒.๕ ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงสาธารณสุข และกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ร่วมมือในการจัดทำคู่มือการปฏิบัติงานในด้านชุมชน ให้มีมาตรฐานและดำเนินงานเป็นแนวทางเดียวกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๑๙ โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๕๑๕๔