

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๑๒๘



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๐ มกราคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขอความเห็นชอบยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๓๗ เรื่อง พื้นที่
ที่ควรกำหนดให้ระบบขนส่งมวลชน (รถไฟฟ้า) เป็นระบบใต้ดิน โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง
สายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี – สำนักงานเขตคลองสาน – ประชาธิปก)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๔๖๖๒๑ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๙

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ
สังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขอความ
เห็นชอบยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๓๗ เรื่อง พื้นที่ที่ควรกำหนดให้
ระบบขนส่งมวลชน (รถไฟฟ้า) เป็นระบบใต้ดิน โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานี
รถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) ของกรุงเทพมหานคร กระทรวงมหาดไทย ความ
ละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้วเห็นว่ากรยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๗
พฤษภาคม ๒๕๓๗ เรื่อง พื้นที่ที่ควรกำหนดให้ระบบขนส่งมวลชน (รถไฟฟ้า) เป็นระบบใต้ดิน โครงการระบบ
ขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) ตามที่
กระทรวงมหาดไทยเสนอ เป็นการดำเนินการเพื่อให้กรุงเทพมหานครสามารถดำเนินโครงการระบบขนส่ง
มวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สำนักงานเขตคลองสาน-ประชาธิปไตย) ที่มีแนวเส้นทาง
โครงการอยู่ในบริเวณพื้นที่ส่วนกลางภายในบริเวณ ๒๕ ตารางกิโลเมตร เป็นรูปแบบยกระดับได้ โดย
สำนักงานฯ มีความเห็นเพิ่มเติมประกอบการดำเนินโครงการฯ ดังนี้

๑. เห็นควรให้กรุงเทพมหานครพิจารณาทบทวนความเหมาะสมของการแบ่งระยะการพัฒนา
ออกเป็นช่วงๆ ของโครงการฯ โดยควรเร่งแผนการก่อสร้างและเปิดให้บริการโครงการฯ ให้สามารถเชื่อมโยง
กับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วง
หัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ โดยเร็ว เพื่อให้โครงการฯ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเชื่อมต่อ
การเดินทางของประชาชนในพื้นที่กับระบบขนส่งมวลชนทางราง ๑๐ สายทาง ตามนโยบายรัฐบาล ซึ่งจะช่วย
ให้ปริมาณผู้โดยสารเป็นไปตามผลการศึกษาฯ พร้อมทั้งเห็นควรกำหนดระยะทางที่จะพัฒนาให้เหมาะสม
เพื่อให้การลงทุนเกิดความประหยัดต่อขนาด (Economics of Scale) นอกจากนี้ เห็นควรให้กรุงเทพมหานคร
พิจารณากำหนดแนวทางในการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ และการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานี (Transit
Oriented Development: TOD) เพื่อเพิ่มรายได้ให้แก่โครงการฯ อีกทางหนึ่ง ซึ่งจะช่วยลดภาระสนับสนุน
ทางการเงินของกรุงเทพมหานคร และทำให้กรุงเทพมหานครสามารถบริหารจัดการและให้บริการประชาชนได้
อย่างต่อเนื่อง

/๒. เห็นควรมอบ...

เพื่อให้สามารถใช้โครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมกันได้ ซึ่งจะช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายและอำนวยความสะดวก
การเดินทางให้แก่ประชาชน รวมทั้งจูงใจให้ประชาชนเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะ
เพิ่มขึ้นต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายประเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Thida@nesdb.go.th