

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๕/๒๗๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๗๑๙๗
วันที่ ๗ ส.ค. ๒๕๖๐ เวลา ๙.๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่อง ที่ ๑๒

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๖ มีนาคม ๒๕๖๐

จัดเข้าวาระ..... ๒๗ ส.ค. ๒๕๖๐

เรื่อง ขอความเห็นชอบยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๓๗
เรื่อง พื้นที่ที่ควรกำหนดให้ระบบขนส่งมวลชน (รถไฟฟ้า) เป็นระบบใต้ดิน โครงการระบบขนส่ง
มวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี - สำนักงานเขตคลองสาน - ประชาธิปก)
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี
อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๖๖๒๑
ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๙

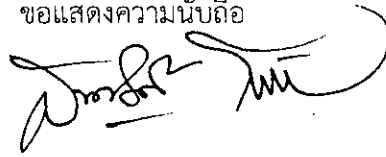
ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงมหาดไทยเสนอ เรื่อง ขอความเห็นชอบ
ยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๓๗ เรื่อง พื้นที่ที่ควรกำหนดให้ระบบ
ขนส่งมวลชน (รถไฟฟ้า) เป็นระบบใต้ดิน โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้า
กรุงธนบุรี - สำนักงานเขตคลองสาน - ประชาธิปก) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๕๙
เห็นชอบให้กรุงเทพมหานครเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง
(สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี - สำนักงานเขตคลองสาน - ประชาธิปก) เพื่อรองรับการเดินทางจากการพัฒนา
พื้นที่ฝั่งธนบุรี ช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรให้ประชาชนสามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็วและปลอดภัย
ช่วยยกระดับพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้น ประกอบกับกรุงเทพมหานครได้พิจารณาศึกษารูปแบบ
การลงทุนของระบบขนส่งมวลชน (รถไฟฟ้า) โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของรัฐและประชาชนในด้านต่าง ๆ
และกำหนดให้โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทองเป็นทางยกระดับ โดยที่แนวเส้นทางของโครงการ
ระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทองอยู่ในพื้นที่บริเวณ ๒๕ ตารางกิโลเมตร (พื้นที่เกาะรัตนโกสินทร์)
ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๓๗ เรื่อง พื้นที่ที่ควรกำหนดให้ระบบขนส่งมวลชน
(รถไฟฟ้า) เป็นระบบใต้ดิน ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินโครงการของกรุงเทพมหานครเป็นไปด้วยความเรียบร้อย
ตามวัตถุประสงค์ เหมาะสม และถูกต้องตามมติคณะรัฐมนตรีอย่างมีประสิทธิภาพ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรี
จะพิจารณาให้ความเห็นชอบยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๓๗
โดยให้โครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรองสายสีทอง (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี - สำนักงานเขตคลองสาน -
ประชาธิปก) ใช้โครงสร้างรูปแบบเป็นทางยกระดับ ตามที่กระทรวงมหาดไทยเสนอ

ทั้งนี้ ขอให้กรุงเทพมหานครเร่งรัดดำเนินโครงการตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามขั้นตอนให้แล้วเสร็จโดยเร็ว โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการและประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับเป็นสำคัญ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติธนะศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านความมั่นคง ๑

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๒๑๓๖

โทรสาร ๐ ๒๒๗/๓ ๙๙๓๔