

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๕๗๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กวด. ๕๗๕
ฉ. ๕ S. ๕ ๒๕๖๐
เวลา ๑๕.๕๕

รหัสเรื่อง : ส ๒๕๔๑๕
รับที่ : ๕๑๘๕๕/๕๐
วันที่ : ๒๒ ธ.ค. ๕๐ เวลา : ๑๔:๔๕

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ภาพรวมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งภาคเหนือของกระทรวงคมนาคม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ภาพรวมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งภาคเหนือของกระทรวงคมนาคมเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

รัฐบาลมีนโยบายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคมให้มีระบบโครงข่ายที่เชื่อมโยงและครอบคลุมพื้นที่ทุกภูมิภาคของประเทศ เพื่อเสริมสร้างเสถียรภาพและลดความเหลื่อมล้ำภายในประเทศ อันส่งผลให้ระบบเศรษฐกิจของประเทศเข้มแข็ง ประกอบกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้กำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน โดยเน้นการพัฒนาเชิงพื้นที่ที่มุ่งสร้างความเข้มแข็งของฐานการผลิตและบริการประชาชนในภาค รวมทั้งเป็นการกระจายความเจริญและโอกาสทางเศรษฐกิจไปสู่ภูมิภาคอย่างทั่วถึงมากขึ้น ดังนั้น เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนของแผนพัฒนาฯ ไปสู่การปฏิบัติในระดับพื้นที่ โดยเฉพาะภาคเหนือมีทุนทางสังคมและวัฒนธรรมประเพณีที่มีอัตลักษณ์โดดเด่น เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีบริการสุขภาพและผลิตภัณฑ์หัตถกรรมที่มีชื่อเสียงระดับสากล รวมทั้งทำเลที่ตั้งภาคเหนือมีศักยภาพในการขยายการค้าการลงทุน และบริการเชื่อมโยงเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้านในกลุ่มอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง และสามารถขยายไปสู่จีนตอนใต้ และกลุ่มประเทศเอเชียใต้ จึงถือว่าเป็นภาคที่มีบทบาทสำคัญทั้งในเชิงเศรษฐกิจและสังคม สศช. จึงได้จัดทำ (ร่าง) ทิศทางการพัฒนาภาคเหนือ โดยกำหนดยุทธศาสตร์สำคัญ คือ (๑) พัฒนาการท่องเที่ยวและธุรกิจบริการต่อเนื่อง สร้างมูลค่าเพิ่ม กระจายผลประโยชน์อย่างทั่วถึง ต่อยอดการผลิตสินค้าและบริการที่มีศักยภาพสูง (๒) ใช้โอกาสจากเขตเศรษฐกิจพิเศษ และการเชื่อมโยงกับอนุภูมิภาค GMS BIMSTEC และ AEC เพื่อขยายฐานเศรษฐกิจของภาค (๓) ยกกระดับเป็นฐานการผลิตเกษตรอินทรีย์และเกษตรปลอดภัย เชื่อมโยงสู่อุตสาหกรรม

/เกษตรแปรรูป...

เกษตรแปรรูปที่สร้างมูลค่าเพิ่มสูง (๔) พัฒนาคุณภาพชีวิตและแก้ไขปัญหาความยากจน และ (๕) อนุรักษ์และฟื้นฟูป่าต้นน้ำให้คงความสมบูรณ์ จัดระบบบริหารจัดการน้ำอย่างเหมาะสม ป้องกันและแก้ไขปัญหาแล้งพิษหมอกควันอย่างยั่งยืน ทั้งนี้ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นกรอบแนวทางการพัฒนาในระดับพื้นที่ต่อไป

กระทรวงคมนาคม เป็นหน่วยงานที่มีภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ได้ให้ความสำคัญกับพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ให้ครอบคลุมทุกภูมิภาคของประเทศ จึงได้จัดทำ “กรอบการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งภาคเหนือของกระทรวงคมนาคม” เพื่อแสดงให้เห็นถึงความสำคัญของการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและภาพรวมการพัฒนาที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันและในระยะต่อไป โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อกระจายความเจริญ เพิ่มระดับในการเข้าถึงพื้นที่ภาคเหนือ ตลอดจนสนับสนุนการพัฒนาในด้านอื่นๆ เช่น การเป็นศูนย์กลางการขนส่งและโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาคและระดับสากล ตลอดจนการเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน เป็นต้น

๒. สารสำคัญ

ภาคเหนือมีระบบการคมนาคมขนส่งและโครงสร้างพื้นฐานค่อนข้างสมบูรณ์ทั้งทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ โดยในพื้นที่มีทางหลวงแผ่นดิน และทางรถไฟที่ผ่านพื้นที่ภาคเหนือตลอดแนวเหนือ-ใต้ และแนวตะวันออก-ตะวันตก สามารถเดินทางเชื่อมโยงกันภายในภาค ระหว่างภาค และเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน พื้นที่ภาคเหนือจึงสามารถเชื่อมต่อไปยังภูมิภาคต่าง ๆ ได้ โดยเริ่มผ่านตั้งแต่จังหวัดอุทัยธานี นครสวรรค์ เพชรบูรณ์ พิจิตร กำแพงเพชร ตาก สุโขทัย พิษณุโลก อุตรดิตถ์ แพร่ ลำปาง ลำพูน น่าน พะเยา เชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน และเชียงราย โดยด้านตะวันออกเชื่อมต่อกับภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ด้านใต้เชื่อมต่อกับภาคกลาง ด้านเหนือเชื่อมต่อกับ สปป.ลาว และสามารถเชื่อมโยงไปยังจีนตอนใต้ ส่วนด้านตะวันตกเชื่อมต่อกับเมียนมาร์ ซึ่งมีแนวชายแดนที่ติดกับประเทศเพื่อนบ้าน ระยะทาง ๑,๙๙๓ กิโลเมตร โดยมีผลการพัฒนาที่สำคัญสรุปได้ ดังนี้

๒.๑ ผลการดำเนินงานพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางบก

๒.๑.๑ งบประมาณลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนนของกระทรวงคมนาคม
ระหว่างปี ๒๕๕๗ - ๒๕๖๑

กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานทางถนนในพื้นที่ภาคเหนือ รวมระยะทาง ๒๕,๕๐๖.๒๘๑ กิโลเมตร วงเงินงบประมาณรวมในช่วงระหว่างปี ๒๕๕๗-๒๕๖๑ เป็นวงเงินรวม ๑๑๕,๑๗๙.๔๔๐ ล้านบาท ดังนี้

หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)					
	ปี ๒๕๕๗	ปี ๒๕๕๘	ปี ๒๕๕๙	ปี ๒๕๖๐	ปี ๒๕๖๑	รวมทั้งสิ้น
กรมทางหลวง	๑๐,๑๘๕.๙๘๐	๒๒,๘๖๔.๔๐๐	๑๙,๓๗๔.๐๘๐	๑๒,๑๖๔.๓๗๐	๑๑,๒๖๐.๗๙๐	๗๕,๘๔๙.๖๒๐
กรมทางหลวงชนบท	๗,๐๑๑.๒๕๐	๖,๖๙๖.๓๓๐	๙,๐๐๒.๙๒๐	๙,๕๔๙.๐๔๐	๗,๐๗๐.๒๗๐	๓๙,๓๒๙.๘๑๐
รวม	๑๗,๑๙๗.๒๓๐	๒๙,๕๖๐.๗๓๐	๒๘,๓๗๗.๐๐๐	๒๑,๗๑๓.๔๑๐	๑๘,๓๓๑.๐๖๐	๑๑๕,๑๗๙.๔๔๐

/๒.๑.๒ ผลการดำเนิน...

๒.๑.๒ ผลการดำเนินงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนนที่ผ่านมา โดยกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท

(๑) การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมให้สามารถเชื่อมโยงด้านการค้าชายแดน เขตเศรษฐกิจพิเศษในพื้นที่การพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ (NSEC) และแนวระเบียงเศรษฐกิจ ตะวันออก - ตะวันตก (EWEC) ตามกรอบความร่วมมือ GMS BIMSTEC และ AEC เพื่อขยายฐานเศรษฐกิจของภาค ดังนี้

- เส้นทางระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (EWEC)

กรมทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๒ แม่สอด - มุกดาหาร ระยะทางรวม ๗๗๗ กิโลเมตร ซึ่งเป็นเส้นทางสำคัญตามกรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจใน อนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS) ในแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (EWEC) เชื่อมโยงพม่า-ไทย- ลาว-เวียดนาม โดยได้ดำเนินการก่อสร้างเป็น ๔ ช่องจราจรแล้ว จำนวน ๕๒๖.๖ กิโลเมตร และอยู่ระหว่าง ก่อสร้าง ๑๓๓.๔ กิโลเมตร โดยใช้งบประมาณปี ๒๕๕๙ และได้รับงบประมาณในปี ๒๕๖๐ มาดำเนินการ ในช่วงที่ยังเป็น ๒ ช่องจราจร ที่ยังอยู่ในเขตพื้นที่ภาคเหนือ คือ จังหวัดเพชรบูรณ์ ซึ่งยังมีระยะทางเหลืออีก ๘๑ กิโลเมตร คือ ช่วง อ.หล่มสัก-น้ำหนาว ตอนน้ำตก-อ.คอนสาร ที่อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ดังนั้น หากก่อสร้างแล้วเสร็จจะทำให้ทางสายนี้เป็น ๔ ช่องจราจรตลอด ทั้งเส้นทาง

- เส้นทางระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ (NSEC)

เส้นทางแนวเหนือ-ใต้ แบ่งเป็น ๒ เส้นทางหลัก ได้แก่

๑) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (พทลโยธิน) เป็นเส้นทางที่เชื่อมโยง จังหวัดในพื้นที่ภาคเหนือตั้งแต่ จังหวัดนครสวรรค์ กำแพงเพชร ตาก ลำปาง พะเยา เชียงราย โดยที่ผ่านมา กรมทางหลวง ได้เริ่มดำเนินการบูรณะสายทางในช่วงตาก-พะเยา รวมระยะทาง ๑๒๕ กิโลเมตร

๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๑ เป็นเส้นทางที่เชื่อมโยงจังหวัดในพื้นที่ ภาคเหนือตั้งแต่เริ่มต้นนครสวรรค์ พิจิตร พิษณุโลก อุตรดิตถ์ แพร่ ลำปาง ลำพูน เชียงใหม่ ขณะนี้ กรมทางหลวงอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร ช่วงสามแยก ดอยติ-เชียงใหม่ ระยะทาง ๒๔.๓๕ กิโลเมตร และจะดำเนินการขยาย ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร ช่วงเด่นชัย-ลำปาง ตอน แยกแม่แคม-ลำปาง ระยะทาง ๓๑.๔ กิโลเมตรในปี ๒๕๖๓ นอกจากนี้ ได้ดำเนินการ ขยายช่องจราจรช่วงแยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ระยะทางรวม ๑๗๓ กิโลเมตร เริ่มดำเนินการในปี ๒๕๖๒

(๒) การพัฒนาเส้นทางเลียบเมืองในพื้นที่จังหวัดภาคเหนือ

กรมทางหลวงได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาการจราจรที่มีสภาพการจราจร ผ่านเมืองหลัก โดยได้ดำเนินการก่อสร้างทางเลียบเมืองในเขตจังหวัดพื้นที่ภาคเหนือ รวม ๒ จังหวัด

/จ.เชียงใหม่...

- จ.เชียงใหม่

กรมทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้างถนนสายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - ทางดง
อ.สันป่าตอง อ.หางดง จ.เชียงใหม่ : ตอนที่ ๓ (กำหนดแล้วเสร็จเดือนมิถุนายน ๒๕๖๑) ทางลอดต่างระดับทางดง
(อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง) และ ทางแยกต่างระดับสันป่าตอง (ระยะเวลาก่อสร้างปี ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔) รวมทั้ง
เตรียมดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๒๑ ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน
ต.ต้นเปา - ต.คอนแก้ว จ.เชียงใหม่ ในปี ๒๕๖๑

- จ.นครสวรรค์

ขณะนี้กรมทางหลวงอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างเส้นทางเลี่ยงเมือง
นครสวรรค์ ด้านตะวันตก ระยะทาง ๑๔ กิโลเมตร และทางแยกต่างระดับ ระยะทาง ๕ กิโลเมตร

- จ.เชียงราย

ขณะนี้กรมทางหลวงอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข
๑๓๑ ทางเลี่ยงเมืองเชียงรายด้านตะวันตก ขนาด ๔ ช่องจราจร ระยะทางรวม ๒๑ กิโลเมตร

(๓) การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างจังหวัด

กรมทางหลวงได้ดำเนินการปรับปรุงขยายเส้นทางหลวงจาก ๒ ช่องจราจร
ให้เป็น ๔ ช่องจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทางของประชาชนและความปลอดภัย ดังนี้

- จ.เชียงใหม่ - จ.เชียงราย

ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการขยาย ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร
ในเส้นทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ เชียงใหม่ - เชียงราย ระยะทาง ๒๒ กิโลเมตร และมีแผนที่จะดำเนินการ
ในช่วงปี ๒๕๖๒-๒๕๖๔. เพิ่มอีก ๘๙.๘ กิโลเมตร

- จ.แพร่ - จ.น่าน

ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการขยาย ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร
ในเส้นทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ อ.ร้องกวาง-น่าน ระยะทาง ๒๑.๕๒๕ กิโลเมตร และเพิ่มมาตรฐาน
ชั้นทางช่วงน่าน-อ.ทุ่งช้าง รวมระยะทาง ๒๙.๘๑ กิโลเมตร และเตรียมดำเนินการในช่วงน่าน -
อ.เฉลิมพระเกียรติ ในปี ๒๕๖๑

- จ.อุทัยธานี

เตรียมขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการขยายเส้นทาง
เป็น ๔ ช่องจราจรในช่วงทางหลวงหมายเลข ๓๓๓ อ.หนองขาหย่าง-อุทัยธานี

- จ.นครสวรรค์ - จ.ชัยภูมิ

เตรียมขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๒ เพื่อดำเนินการขยายเส้นทาง
เป็น ๔ ช่องจราจรในช่วงทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ จ.นครสวรรค์ - จ.ชัยภูมิ ตอน อ.ชุมแสง-อ.หนองบัว
ระยะทาง ๓๗ กิโลเมตร

- จ.กำแพงเพชร - จ.สุโขทัย

ขยายเส้นทางเป็น ๔ ช่องจราจรในช่วงทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ช่วง
กำแพงเพชร - สุโขทัย ระยะทางรวม ๗๒ กิโลเมตร เริ่มดำเนินการในปี ๒๕๖๓

(๔) การพัฒนาเส้นทางถนนเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร

กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหา
การจราจรในเขตเมือง โดยดำเนินการ ดังนี้

- โครงการถนนผังเมือง ได้แก่

- ถนนสาย ง๑ ง๒ ง๔ และ ง๕ ผังเมืองรวมเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์
- ถนนสาย ค ผังเมืองรวมเมืองนครสวรรค์ จ.นครสวรรค์
- ถนนสาย จ๑ จ๒ ผังเมืองรวมพะเยา และสาย ค ผังเมืองรวมชุมชน
มหาวิทยาลัยพะเยา และถนนส่วนต่อเชื่อมทางเลี่ยงเมือง จ.พะเยา

- ถนนสาย ง๑ ผังเมืองรวมเมืองอุดรดิตถ์ จ.อุดรดิตถ์

- ถนนสาย ฅ๒ ผังเมืองรวมเมืองพิษณุโลก จ.พิษณุโลก

- ถนนสาย ช๑ ผังเมืองรวมเมืองแพร่ จ.แพร่

- โครงการแก้ไขปัญหารถจักรยาน

- ถนนสายแยก ทล.๑๑-ทล.๑ อ.เมือง จ.ลำปาง

- ถนนสาย ทข. ชม.๓๐๒๙-แยก ทข.ชม. ๔๐๓๙ อ.เมือง อ.สันกำแพง

จ.เชียงใหม่

- ถนนสายแยก ทข. ชม.๓๐๒๙-แยก ทล. ๑๐๙๕ จ.เชียงใหม่

- ก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑ กับหมายเลข

๑๑ (แยกเมโทรหรือแยกภาคเหนือ) จ.ลำปาง

- ทางหลวงหมายเลข ๑๑๔ ดอยดี - ลำพูน จ.ลำพูน ก่อสร้างสะพาน

ข้ามทางรถไฟ

- ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๖ มะขามสูง - วัดโบสถ์ จ.พิษณุโลก ก่อสร้าง

จุดตัดรถไฟ

๒.๑.๓ ผลการดำเนินการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองหลักภูมิภาคเพื่อเพิ่ม
ประสิทธิภาพการเดินทาง และการอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าการกระจายสินค้าและบริการสู่ตลาด
การค้าทั้งภายในและภายนอกประเทศ

(๑) กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร ดังนี้

- ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.ลำพูน : จัดซื้อที่ดินปี ๒๕๖๒ ดำเนินการ

ก่อสร้างปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔

/ก่อสร้างสถานี...

- ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร จ.ลำปาง แห่งที่ ๒ : จัดซื้อที่ดินปี ๒๕๖๔
ดำเนินการก่อสร้าง ปี ๒๕๖๕ - ๒๕๖๖

- รถโดยสารประจำทางเชื่อมต่อท่าอากาศยานภาคเหนือ อยู่ระหว่าง
ดำเนินการที่ท่าอากาศยานลำปาง น่าน แม่สอด สุโขทัย ได้กำหนดเส้นทางแล้ว อยู่ระหว่างประกาศรับ
ผู้ประกอบการ

(๒) กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการพัฒนาศูนย์เปลี่ยนถ่ายและสถานีขนส่ง
สินค้า ดังนี้

- ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ กำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๒
- สถานีขนส่งสินค้า จ.เชียงราย เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒
- สถานีขนส่งสินค้า จ.ตาก เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๒
- สถานีขนส่งสินค้า จ.เชียงใหม่ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๓
- สถานีขนส่งสินค้า จ.พิษณุโลก เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๓
- สถานีขนส่งสินค้า จ.นครสวรรค์ เริ่มก่อสร้างปี ๒๕๖๗
- ศูนย์กลางการกระจายสินค้า จ.พิษณุโลก อยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียด
การศึกษาเพิ่มเติมเพื่อประกอบการจัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์เบื้องต้น สรุปพื้นที่ที่เหมาะสม คือ พื้นที่
บริเวณ ต.บึงพระ

(๓) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้ดำเนินการ ดังนี้

- การศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะจังหวัด
เชียงใหม่ ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก เพื่อพิจารณาโครงข่าย
ที่เหมาะสม โดยจากผลการศึกษาได้โครงข่ายที่เหมาะสม ๒ โครงข่าย คือ

๑) โครงข่าย A : โครงข่ายระบบหลักเป็น LRT ๓ สายทาง ระยะทาง
รวม ๓๖ กิโลเมตร มีโครงสร้างทางวิ่งประกอบด้วย ทางวิ่งระดับดินนอกเมือง และทางวิ่งใต้ดินในเมือง
ส่วนโครงข่ายระบบรองและระบบเสริม เป็นรถประจำทาง รวม ๑๔ สายทาง ระยะทางรวม ๑๖๕ กิโลเมตร
รวมมูลค่าก่อสร้างของโครงการทั้งสิ้น ๑๐๕,๗๓๕ ล้านบาท

๒) โครงข่าย B : โครงข่ายระบบหลักเป็น LRT ๓ สายทาง ระยะทาง
รวม ๓๖ กิโลเมตร มีโครงสร้างทางวิ่งประกอบด้วยทางวิ่งระดับดินทั้งหมด ส่วนโครงข่ายระบบรองและ
ระบบเสริม เป็นรถประจำทาง รวม ๑๔ สายทาง ระยะทางรวม ๑๖๕ กิโลเมตร เช่นเดียวกับโครงข่าย A
รวมมูลค่าก่อสร้างของโครงการทั้งสิ้น ๒๖,๕๔๐ ล้านบาท

- การศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมือง พิษณุโลก อยู่ระหว่างขั้นตอนการศึกษาและจัดทำรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report II) ซึ่งเมื่อ ผลการศึกษาแล้วเสร็จ จะได้นำเสนอคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกพิจารณาโครงการที่ เหมาะสมต่อไป

๒.๒ การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางราง

กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการพัฒนาและส่งเสริมระบบคมนาคมขนส่งทางรางให้มี ประสิทธิภาพ มีต้นทุนการขนส่งที่ต่ำ และลดการใช้พลังงาน เพื่อสร้างรายได้เปรียบในการแข่งขันและ ยกระดับเศรษฐกิจของภาคโดยรวม โดยมีแผนงาน/โครงการสำคัญ ที่อยู่ระหว่างดำเนินการ อาทิ

(๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ระยะทาง ๑๔๘ กิโลเมตร งบประมาณ ๒๔,๙๔๐.๙๖ ล้านบาท คาดว่าจะลงนามในสัญญาจ้างได้ภายในต้นปี ๒๕๖๑

(๒) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย ระยะทาง ๒๘๕ กิโลเมตร งบประมาณ ๖๒,๘๘๓.๕๕ ล้านบาท คาดว่าจะนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาได้ภายในต้นปี ๒๕๖๑

(๓) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ ระยะทาง ๒๑๗ กิโลเมตร งบประมาณ ๕๗,๙๙๒.๔๔ ล้านบาท อยู่ระหว่างเตรียมเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอขออนุมัติ โครงการต่อคณะรัฐมนตรี

(๔) โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ สายเด่นชัย-เชียงรายได้-เชียงใหม่ ระยะทาง ๓๒๓ กิโลเมตร งบประมาณ ๗๒,๙๒๑ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ สังคมแห่งชาติ พิจารณาให้ความเห็นก่อนกระทรวงคมนาคมสรุปประมวลเรื่องเสนอขออนุมัติโครงการต่อ คณะรัฐมนตรี

(๕) โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่

เริ่มดำเนินการในระยะที่ ๑ เส้นทางกรุงเทพฯ-พิษณุโลก ระยะทาง ๓๘๐ กิโลเมตร วงเงิน ๒๗๖,๒๒๕ ล้านบาท (ทั้งหมด ๗ สถานี) คณะทำงานฝ่ายญี่ปุ่นได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมของ โครงการฯ แล้วเสร็จ และได้เสนอรายงานฉบับสมบูรณ์ให้ฝ่ายไทยพิจารณาแล้ว โดยคาดว่าจะเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาอนุมัติโครงการได้ภายในต้นปี ๒๕๖๑ และเริ่มก่อสร้างได้ประมาณปี ๒๕๖๒

๒.๓ ผลการดำเนินงานพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำ

กรมเจ้าท่า มีภารกิจในการบำรุงรักษาร่องน้ำ โดยในช่วงระหว่างปี ๒๕๕๗ - ๒๕๖๑ ได้ดำเนินการขุดลอกและบำรุงรักษาแม่น้ำที่สำคัญในพื้นที่ภาคเหนือ รวมทั้งสิ้น ๙๘ ร่องน้ำ คิดเป็นปริมาณดินรวม ๑๗,๓๒๓,๘๐๐ ลบ.ม. รวมวงเงินงบประมาณ ๕๙๗.๔๙๔ ล้านบาท ดังนี้

ปี	จำนวนร่องน้ำ	พื้นที่ขุดลอก (จังหวัด)	ปริมาณดิน (ลบ.ม)	งบประมาณ (บาท)
๒๕๕๗	๗	เชียงราย เชียงใหม่ ลำพูน ลำปาง น่าน	๒,๑๐๐,๐๐๐	๗๘,๖๔๘,๐๐๐
๒๕๕๘	๒๖	เชียงราย เชียงใหม่ พะเยา ลำปาง แพร่ น่าน ตาก	๓,๙๑๐,๒๐๐	๑๑๘,๒๖๗,๙๐๑
๒๕๕๙	๑๘	เชียงราย ลำปาง สุโขทัย น่าน แพร่	๓,๕๗๐,๐๐๐	๑๐๙,๒๓๘,๔๗๘
๒๕๖๐	๒๑	เชียงราย เชียงใหม่ ลำปาง น่าน แพร่	๒,๑๕๐,๐๐๐	๗๖,๘๗๐,๘๖๔
๒๕๖๑	๒๖	เชียงใหม่ ลำพูน ลำปาง แพร่ น่าน	๕,๕๙๓,๖๐๐	๒๑๔,๔๖๘,๓๐๔
รวม	๙๘		๑๗,๓๒๓,๘๐๐	๕๙๗,๔๙๓,๕๔๗

๒.๔ ผลการดำเนินงานพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางอากาศ

(๑) การพัฒนาท่าอากาศยาน ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

มีท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบในพื้นที่ภาคเหนือ จำนวน ๒ ท่าอากาศยาน ได้แก่

๑.๑ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ : ปัจจุบันมีขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารได้ ๘ ล้านคนต่อปี รองรับเที่ยวบินได้ ๒๔ เที่ยวบินต่อชั่วโมง โดยมีแผนพัฒนาท่าอากาศยาน ๒ ระยะ คือ

- ระยะที่ ๑ (ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๘) สามารถรองรับปริมาณจราจรทางอากาศได้จนถึงปี ๒๕๗๓ รองรับผู้โดยสารได้ ๑๘ ล้านคนต่อปี และรองรับเที่ยวบินได้ ๓๔ เที่ยวบินต่อชั่วโมง

- ระยะที่ ๒ (ปี ๒๕๗๐-๒๕๗๔) สามารถรองรับปริมาณจราจรทางอากาศได้จนถึงปี ๒๕๗๘ รองรับผู้โดยสารได้ ๒๐ ล้านคนต่อปี รองรับเที่ยวบินได้ ๓๔ เที่ยวบินต่อชั่วโมง

๑.๒ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย : ปัจจุบันมีขีดความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารได้ ๓ ล้านคนต่อปี รองรับเที่ยวบินได้ ๑๐ เที่ยวบินต่อชั่วโมง โดยมีแผนการพัฒนาท่าอากาศยาน ๓ ระยะ คือ

/- ระยะที่ ๑...

- ระยะที่ ๑ (ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕) สามารถรองรับปริมาณจราจรทางอากาศได้จนถึงปี ๒๕๖๘ รองรับผู้โดยสารได้ ๓ ล้านคนต่อปี และรองรับเที่ยวบินได้ ๑๖ เที่ยวบินต่อชั่วโมง

- ระยะที่ ๒ (ปี ๒๕๖๔-๒๕๖๘) สามารถรองรับปริมาณจราจรทางอากาศได้จนถึงปี ๒๕๗๓ รองรับผู้โดยสารได้ ๓.๓ ล้านคนต่อปี รองรับเที่ยวบินได้ ๑๖ เที่ยวบินต่อชั่วโมง

(ปี ๒๕๖๙-๒๕๗๓) สามารถรองรับปริมาณจราจรทางอากาศได้จนถึงปี ๒๕๗๘ รองรับผู้โดยสารได้ ๓.๗ ล้านคนต่อปี รองรับเที่ยวบินได้ ๓๐ เที่ยวบินต่อชั่วโมง

(๒) การพัฒนาท่าอากาศยาน ของกรมท่าอากาศยาน

มีท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบในพื้นที่ภาคเหนือ จำนวน ๙ ท่าอากาศยาน ได้แก่ ท่าอากาศยานแม่สอด พิชณุโลก น่านนคร ลำปาง แพร่ เพชรบูรณ์ ปาย แม่ฮ่องสอน และแม่สะเรียง โดยมีผลการดำเนินงานที่สำคัญ ในการเพิ่มขีดความสามารถเพื่อรองรับปริมาณผู้โดยสาร และอากาศยานขนาดใหญ่ ดังนี้

๒.๑ ก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน ได้แก่ ท่าอากาศยานแม่สอด

๒.๒ ขยายทางวิ่งจาก ๑,๕๐๐ เมตร เป็น ๒,๑๐๐ เมตร เพื่อรองรับอากาศยานขนาดใหญ่ ได้แก่ ท่าอากาศยานแม่สอด ลำปาง

๒.๓ ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ ปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร ได้แก่ ท่าอากาศยานแม่สอด แพร่ เพชรบูรณ์

๒.๔ ระบบจัดการ รักษาความปลอดภัย เครื่องตรวจอาวุธ EDS รั้วปิดเขตการบิน อากาศยาน ก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยทางวิ่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานพิษณุโลก น่านนคร

(๓) การก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติแห่งใหม่

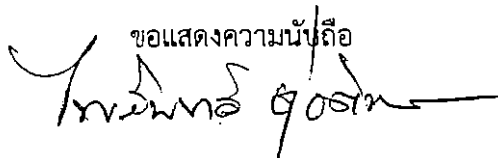
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศ ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำ Draft Final Report จากผลการศึกษาได้พิจารณาพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒ คือ พื้นที่บริเวณ อ.สันกำแพง จ.เชียงใหม่ และ อ.บ้านธิ จ.ลำพูน ซึ่งเมื่อการศึกษาเสร็จสมบูรณ์ จะได้นำเสนอคณะกรรมการการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนแม่บทฯ ดังกล่าว และกำหนดหน่วยงานเจ้าของโครงการต่อไป

/๓. การดำเนินการ...

๓. การดำเนินการของกระทรวงคมนาคม

จากภาพรวมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งภาคเหนือ ของกระทรวงคมนาคม นับว่ามีส่วนสนับสนุนบทบาทและทิศทางการพัฒนาของภาคเหนือ เพื่อกระจายความเจริญและการพัฒนาให้มีความทั่วถึง เป็นฐานเศรษฐกิจที่สร้างมูลค่าสูง เชื่อมโยงเศรษฐกิจกับประเทศในกลุ่มอนุภูมิภาค ลุ่มแม่น้ำโขง สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาของประเทศในภาพรวม ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมจะได้ขับเคลื่อนการพัฒนาโครงการต่างๆ ผ่านกลไกการเร่งรัดติดตามของแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๑ (Action Plan) ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดและเป้าหมายการพัฒนาของรัฐบาลที่ต้องการเสริมสร้างขีดความสามารถทางเศรษฐกิจและสังคมในภาพรวมของประเทศต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไปด้วย
จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ


(นายไพรัตน์ ชูโชติถาวร)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม รักษาการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๑๐๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๘๑