

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๒๕๖๐



กค. 463.1
วันที่ 19 ธ.ค. ๖๐
เวลา 11.15 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 18740
วันที่ 19 ธ.ค. ๖๐ เวลา 11.45 น.

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เพิ่มเติม

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๘๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐

เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานและความคืบหน้า โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๐๖๗๐ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานและความคืบหน้า โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ครั้งที่ ๑ ของคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรรับทราบรายงานผลการดำเนินการและความคืบหน้าโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ครั้งที่ ๑ ตามที่คณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน เสนอ

๒. สำหรับการกำหนดแผนการก่อสร้างงานโยธา ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา ออกเป็น ๔ ช่วงตามมติคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ นั้น สำนักงานฯ มีข้อสังเกตประกอบการดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยและกระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญกับการจัดลำดับแผนการก่อสร้างโครงการฯ ที่มีความเหมาะสม สร้างโอกาสให้ผู้ประกอบการภายในประเทศสามารถเข้าร่วมประกวดราคาในโครงการฯ และก่อให้เกิดการประหยัดต่อขนาด เพื่อลดความเสี่ยงทางด้านต้นทุนที่อาจเพิ่มขึ้นจากการแบ่งช่วงระยะการดำเนินงาน และความเสี่ยงทางด้านการบริหารจัดการโครงการฯ

๒.๒ สำหรับแผนการก่อสร้างในช่วงที่ ๑ (ช่วงกลางดง-ปางอโศก) ระยะทาง ๓.๕ กิโลเมตร เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยและกรมทางหลวงเร่งพิจารณาร่างบันทึกความเข้าใจทางด้านเทคนิคประกอบการดำเนินงาน แผนเบิกจ่ายและอื่นๆ ให้เป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

/อย่างเคร่งครัด...

อย่างเคร่งครัด รวมทั้งประเด็นเรื่องการตรวจสอบและรับรองผลการดำเนินงาน เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการได้อย่างต่อเนื่อง ไม่มีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้นเพิ่มเติม รวมทั้งมอบหมายให้สำนักงบประมาณ รับไปพิจารณาความเหมาะสมของกรอบวงเงินในการดำเนินการดังกล่าวด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Soontraluck@nesdb.go.th