

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๔๐๗/ ๒๑ ๕๕๖



กค. 4๖3.3
วันที่ 19 ธค ๖๐
เวลา 12.15 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 18757
วันที่ 19 ธค ๖๐
ที่ 9 S.A. 2560

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เพิ่มเติม เรื่องที่ ๑๐

๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐

จัดเข้าวาระ..... 2560

เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานและความคืบหน้า โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ครั้งที่ ๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๐๖๗๐ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานและความคืบหน้า โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) (โครงการฯ) ครั้งที่ ๑ นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. เห็นควรรับทราบรายงานผลการดำเนินงานและความคืบหน้าโครงการฯ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ในการลงนามสัญญา ๒.๑ การออกแบบรายละเอียด และสัญญา ๒.๒ ที่ปรึกษาควบคุมงาน การก่อสร้าง และการพิจารณารายละเอียดสัญญา ๒.๓ งานระบบราง ระบบไฟฟ้าและเครื่องกล รวมทั้งจัดหา ขบวนรถไฟและจัดฝึกอบรมบุคลากร รวมทั้งแผนงานการก่อสร้างงานโยธาทั้ง ๔ ช่วง ตามมติคณะกรรมการบริหาร การพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ โดยกระทรวงการคลังพร้อมที่จะจัดหาเงินกู้ให้ รฟท. กู้ต่อ

๒. สำหรับการก่อสร้างทางรถไฟช่วงที่ ๑ ขอให้ รฟท. ถือปฏิบัติตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๙.๗/ว๓๕๕ ลงวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๕๐ เรื่องการเบิกจ่ายงบประมาณแทนกันในระบบ GFMS โดยอนุโลม ทั้งนี้ เนื่องด้วยการก่อสร้างทางรถไฟช่วงนี้มีระยะทาง ๓.๕ กิโลเมตร อาจไม่เป็นการประหยัดต่อขนาด (Economy of scale) ในการดำเนินการก่อสร้าง จึงเห็นควรให้ รฟท. และที่ปรึกษาควบคุมงานการก่อสร้างกำกับ การดำเนินการก่อสร้างและค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนและอยู่ภายใต้กรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติ เพื่อไม่ก่อให้เกิดความล่าช้าในการดำเนินงานและค่าใช้จ่ายเพิ่มสูงขึ้น (Cost Overrun) นอกจากนี้ ขอให้ รฟท. และกรมทางหลวง (ทล.) กำหนดเงื่อนไขในการดำเนินงาน กรอบวงเงิน และระยะเวลาการก่อสร้างให้ชัดเจน ในบันทึกความร่วมมือระหว่าง รฟท. และ ทล. และปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๗๔๔๔ ต่อ ๕๐๐๔

โทรสาร ๐ ๒๓๕๗ ๓๕๗๕