

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๔๖๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
กวด..... 454.2 รหัสเรื่อง : ส26271
วันที่ 15 ส.ค. 2560 วันที่ : ๑8550/60 กก
เวลา 10.20 วันที่ : 15 ธ.ค. 60 เวลา: 10:31

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรี และรายงานผลการดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะเร่งด่วน จำนวน ๕ โครงการของ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑ หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๖.๒/๔๖๒ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๐

อ้างถึง ๒ หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร๐๕๐๖/๔๐๔๐๕ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รฟ๑/๒๒๓๗/๒๕๖๐
ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑-๒ กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรี และรายงานผลการดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน จำนวน ๕ โครงการของ ของการรถไฟแห่งประเทศไทยให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา และสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงคมนาคมจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมขอเรียนชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี
ดังนี้

๑. การดำเนินการภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้าง

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากการรถไฟแห่งประเทศไทย จัดส่งข้อมูลเพิ่มเติมสรุปผลการดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน จำนวน ๕ เส้นทาง โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยยืนยันว่าได้ดำเนินการภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้าง ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐ รับทราบ และมอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งรัดดำเนินการประกวดราคาโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้างรวม ๕ โครงการ ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยได้เร่งดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว ตามขั้นตอนที่เกี่ยวข้องจนดำเนินการประกวดราคาแล้วเสร็จ ๙ สัญญา (จากทั้งหมด ๑๓ สัญญา) และคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้างได้กราบเรียนผลการดำเนินการให้นายกรัฐมนตรีรับทราบแล้ว สรุปรายละเอียดได้ ดังนี้

๑.๑ การกำหนดเงื่อนไขและการแบ่งสัญญาการก่อสร้าง

การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ปรับลดการกำหนดผลงานขั้นต่ำจากเดิมร้อยละ ๑๕ เหลือร้อยละ ๑๐ ของค่าก่อสร้าง พร้อมทั้งปรับแก้ข้อกำหนดขอบเขตของงาน (TOR) ให้มีความเหมาะสม โดยปรับงานเครื่องจักรเฉพาะออกจากการก่อสร้างโครงการ และได้มีการดำเนินการแยกสัญญาต่างๆ ดังนี้

/๑.๑.๑ แยกสัญญา ...

๑.๑.๑ แยกสัญญาณงานระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมออกจากสัญญาณโยธาและระบบราง โดยให้แบ่งสัญญาณงานระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ออกเป็น ๓ สัญญา คือ

(๑) โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ

(๒) โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขา-ชุมทางถนนจิระ

(๓) โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

๑.๑.๒ แบ่งสัญญาณโยธาและระบบราง ให้แต่ละสัญญามีมูลค่าประมาณ ๕,๐๐๐ - ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท ส่งผลให้มียานโยธาและระบบรางจำนวน ๙ สัญญา และงานอุโมงค์รถไฟ จำนวน ๑ สัญญา คือ

(๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๑ บ้านกล้วย-โคกกระเทียม

(๒) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ สัญญาที่ ๒ ท่าแค-ปากน้ำโพ

(๓) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงมาบะเขา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๑ มาบะเขา-คลองขนานจิตร

(๔) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงมาบะเขา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๒ คลองขนานจิตร-ชุมทางถนนจิระ

(๕) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงมาบะเขา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๓ อุโมงค์รถไฟ

(๖) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ ๑ นครปฐม-หนองปลาไหล

(๗) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงนครปฐม-หัวหิน สัญญาที่ ๒ หนองปลาไหล-หัวหิน

(๘) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

(๙) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ ๑ ประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย

(๑๐) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ ๒ บางสะพานน้อย-ชุมพร

๑.๒ การประกวดราคา

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการประกวดราคาก่อสร้าง โดยปฏิบัติตามขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง และได้ดำเนินการประกวดราคางานโยธิตามข้อ ๑.๑.๒ แล้วเสร็จ

/จำนวน ๙ สัญญา ...

จำนวน ๙ สัญญา (ยกเว้นโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๒ คลองขนานจิระ-ชุมทางถนนจิระ ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาทบทวนรูปแบบการก่อสร้างตามข้อเสนอของจังหวัดนครราชสีมา)

๑.๓ ประโยชน์ที่ได้รับ

(๑) มีผู้ประกอบการที่มีสิทธิเสนอราคาเพิ่มมากขึ้น โดยในการประกวดราคางานโยธา ทั้ง ๑๐ สัญญา มีผู้ประกอบการสนใจเข้าร่วมซื้อของเอกสารประกวดราคาในแต่ละสัญญาถึง ๒๖-๓๖ ราย โดยมีผู้ผ่านคุณสมบัติเบื้องต้นถึงสัญญาละ ๔ - ๑๒ ราย

(๒) การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการประกวดราคางานโยธาทั้ง ๙ สัญญา ดังกล่าว โดยมีผลการประกวดราคารวม ๖๙,๕๓๑.๐๐ ล้านบาท ต่ำกว่ากรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติไว้ถึง ๘,๙๗๒.๔๔ ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ ๑๑.๔๓ (กรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติเฉพาะส่วนของงานโยธา ๙ สัญญา จำนวน ๗๘,๕๐๓.๔๔ ล้านบาท)

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

๒. การชี้แจงข้อเสนอของส่วนราชการเพิ่มเติม

เนื่องจากการดำเนินการภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้าง ส่งผลให้มีการแบ่งสัญญาในรายละเอียดของแต่ละโครงการ แตกต่างจากที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติโครงการไว้เดิม ดังนั้น กระทรวงคมนาคมขอชี้แจงข้อเสนอของส่วนราชการ ตามข้อ ๘ ของหนังสือที่อ้างถึง เพิ่มเติม ดังนี้

๒.๑ ขอเพิ่มเติมรายละเอียดข้อเสนอตามข้อ ๘.๑ ของหนังสือที่อ้างถึง ๑ เป็น

“เห็นชอบให้ทบวณมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวกับการอนุมัติให้ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน ทั้ง ๕ เส้นทาง เพื่อให้สอดคล้องกับแนวทางของคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้าง ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๑/๒๕๖๐ เรื่อง การกำกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐ (เรื่อง รายงานผลการพิจารณาการดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ จำนวน ๗ เส้นทาง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย) และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๐ (เรื่อง สรุปผลการปฏิบัติราชการของคณะรัฐมนตรีในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ)” ดังนี้

(๑) ทบวณมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ (เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ) โดยปรับแนวทางการดำเนินโครงการเป็น โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ซึ่งประกอบด้วย รายการค่าก่อสร้างจำนวน ๓ สัญญา และรายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างจำนวน ๑ สัญญา ในวงเงิน ๒๒,๕๘๙.๒๐ ล้านบาท

(๒) ทบวณมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๙ (เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย) โดยปรับแนวทางการดำเนินโครงการเป็น โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ ซึ่งประกอบด้วย รายการค่าก่อสร้างจำนวน ๔ สัญญา และรายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างจำนวน ๑ สัญญา ในวงเงิน ๓๐,๙๙๙.๖๒ ล้านบาท

(๓) ทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙ (เรื่อง ขออนุมัติ ดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร) มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ (เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ (เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์) โดยปรับ แนวทางการดำเนินโครงการเป็น โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ซึ่งประกอบด้วย รายการค่าก่อสร้าง จำนวน ๖ สัญญา และรายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างจำนวน ๑ สัญญา ในวงเงิน ๔๔,๕๓๐.๕๐ ล้านบาท

๒.๒ สำหรับข้อเสนอตามข้อ ๘.๒ - ๘.๔ กระทรวงคมนาคมขอยืนยันตามข้อเสนอเดิม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาใช้เป็นข้อมูลประกอบการนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป
จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
กองยุทธศาสตร์และแผนงาน
โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๕๔ (วราฯฯ)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑