

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๒๐๓

ค.พ.

กวด. 454.4
วันที่ 19 ส.ค. 2560
เวลา 12.00

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
เลขที่ 18772
วันที่ 19 ส.ค. 2560
ในพ

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรีและรายงานผลการดำเนินงาน โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน
จำนวน ๕ เส้นทาง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา เพิ่มเติม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว (ล) ๓๙๙๓๑
ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง ขอบทบทวน
มติคณะรัฐมนตรีและรายงานผลการดำเนินงาน โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน จำนวน ๕ เส้นทาง
โดยมีประเด็นที่สำคัญ ดังนี้

๑. เห็นชอบแนวทางการดำเนินงานสำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน ๕ เส้นทาง
จำนวน ๓ โครงการ ดังนี้

๑.๑ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ รายการค่าก่อสร้าง จำนวน
๓ สัญญา และรายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง จำนวน ๑ สัญญา
ในวงเงิน ๒๒,๕๘๙.๒๐ ล้านบาท

๑.๒ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขว - ชุมทางถนนจิระ รายการค่าก่อสร้าง
จำนวน ๔ สัญญา และรายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง จำนวน ๑ สัญญา
ในวงเงิน ๓๐,๙๙๙.๖๒ ล้านบาท

๑.๓ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - ชุมพร รายการค่าก่อสร้าง จำนวน
๖ สัญญา และรายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง จำนวน ๑ สัญญา
ในวงเงิน ๔๔,๕๓๐.๕๐ ล้านบาท

๒. อนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการค่าก่อสร้าง จำนวน ๑๓ สัญญา และเปลี่ยนแปลงรายการ
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง จำนวน ๓ สัญญา

๓. อนุมัติรายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อปรับแบบรายละเอียดบริเวณอำเภอสี่คิ้วและตัวเมือง
นครราชสีมา ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขว - ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๒ คลองขนานจิตร -
ชุมทางถนนจิระ ในกรอบวงเงิน ๕๗.๒๖ ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวน จัดทำเอกสารประกวดราคา

/และดำเนินการ...

และดำเนินการประกวดราคาโดยวิธีการประกวดราคานานาชาติ (International Bidding) โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ จำนวน ๕ เส้นทาง ในกรอบวงเงิน จำนวน ๒๕ ล้านบาท

๔. แนวทางการรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการให้ดำเนินการ ดังนี้

๔.๑ ค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ให้กระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้ในประเทศที่เหมาะสมและให้กู้ต่อแก่ รฟท. โดยเห็นชอบให้ รฟท. กู้เงินตามพระราชบัญญัติการรถไฟฯ พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔) ทั้งนี้ ให้ สงป. จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้เงินกู้รายปีให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย

๔.๒ ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำเอกสารประกวดราคาและดำเนินการประกวดราคาโดยวิธีการประกวดราคานานาชาติ (International Bidding) โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ จำนวน ๕ เส้นทาง วงเงิน ๒๕ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) และค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อปรับแบบรายละเอียดบริเวณอำเภอสีคิ้วและตัวเมืองนครราชสีมา วงเงิน ๕๗.๒๖ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ให้ สงป. จัดสรรงบประมาณจากการปรับแผนรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๑ ของ รฟท. ให้ต่อไปความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. การทบทวนมติคณะรัฐมนตรีในเรื่องการดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ๕ เส้นทาง ได้แก่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ช่วงมาบตาพุด - ชุมทางถนนจิระ ช่วงนครปฐม - หัวหิน ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ และช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ เป็นการทบทวนเพื่อให้เกิดความสอดคล้องตามแนวทางการดำเนินโครงการที่คณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้าง (คกจ.) ได้พิจารณาร่วมกับคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย และคณะรัฐมนตรีได้รับทราบรายงานผลการพิจารณาการดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐ ซึ่งตามแนวทางดังกล่าวจะก่อให้เกิดการประหยัดงบประมาณของโครงการ จากกรอบวงเงินดำเนินการเดิม จำนวน ๑๐๑,๗๔๘.๒๑ ล้านบาท เป็น ๙๘,๙๘๔.๑๘ ล้านบาท หรือลดลง จำนวน ๒,๗๖๔.๐๓ ล้านบาท จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานแบ่งแยกสัญญาดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน แต่เนื่องจากการดำเนินการตามแนวทางดังกล่าวส่งผลให้มีการเปลี่ยนแปลงในสาระสำคัญของโครงการ ได้แก่ การปรับขอบเขตงานในลักษณะทางยกระดับบริเวณอำเภอสีคิ้วและตัวเมืองนครราชสีมา และวงเงินดำเนินการซึ่งจะต้องดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วน และผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยงบประมาณของรัฐบาล พ.ศ. ๒๕๕๐ ก่อน แล้วจึงเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบอีกครั้ง

๒. สำหรับแหล่งเงินที่จะนำมาใช้ในการดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่เส้นทางดังกล่าว เห็นสมควรให้ดำเนินการตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙ วันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๙ และวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ตามลำดับ ดังนี้

๒.๑ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔) เพื่อเป็นค่าก่อสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมงาน โดยให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ในประเทศที่เหมาะสม วิธีการให้กู้เงินต่อและค้ำประกันเงินกู้ หรือให้กู้ ตามแผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงิน และให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดทำแผนการปฏิบัติงาน และแผนการใช้จ่ายงบประมาณเพื่อเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้รายปีตามความจำเป็น และเหมาะสมต่อไป

๒.๒ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ เพื่อเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี เพื่อเป็นค่าเวนคืนที่ดินและค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินการประกวดราคา (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

๒.๓ สำหรับค่าจ้างที่ปรึกษาปรับแบบรายละเอียดบริเวณอำเภอสีคิ้วและตัวเมืองนครราชสีมา ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขา - ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ ๒ คลองขนานจิตร - ชุมทางถนนจิระ วงเงิน ๕๗.๒๖ ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวนจัดทำเอกสารประกวดราคาและดำเนินการประกวดราคา โดยวิธีการประกวดราคานานาชาติ โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ๕ เส้นทาง วงเงินรวม ๒๕ ล้านบาท เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยปรับแผน การปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาดำเนินการเป็นลำดับแรก

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเดชาวิวัฒน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๕๐๙

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒