

สำเนา

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๔,๐๔

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

(๖๐ ธันวาคม ๒๕๖๐)

เรื่อง ขออนุมัติภูเจนเพื่อใช้ในการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑
เรียน ผอ.-สงป., เลขา-สสช., ผู้ว่า-ตพ., ผอ.สคร. กรรมการและเลขานุการ คณร.

วังถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๐๗๗ - ๓๐๗๗, ว(ก) ๓๐๗๘
ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ กค (ปค) ๐๒๐๔/๔๕๔
ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๔/๒๗๕๑๒ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐

ตามที่ได้แจ้งมติคณะกรรมการรัฐมนตรี (๑๒ กันยายน ๒๕๖๐) เกี่ยวกับเรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติภูเจนเพื่อใช้ในการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ไปเพื่อดำเนินการ ซึ่งกระทรวงการคลังได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปறากฎตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ ลงตัวว่า

๑. เห็นชอบการภูเจนของการรถไฟแห่งประเทศไทยตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔) โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้าประกัน รวมทั้งพิจารณาไว้วิธีการภูเจน เงื่อนไข และรายละเอียดตามความเหมาะสม สำหรับการขอยกเว้นค่าธรรมเนียมการค้าประกัน ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการขอความเห็นชอบต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ และหลักเกณฑ์ ที่เกี่ยวข้องต่อไป ตามความเห็นของกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ (หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๑๕๕๙ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐) และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (หนังสือสำนักงานคณะกรรมการ พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๙๙ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๐) ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

๒. ให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแลให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กร ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจแล้วอย่างเคร่งครัด และรายงานผลการดำเนินการ ตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กร รวมทั้งผลประกอบการและการจัดสรรงบประมาณได้เพื่อการชำระหนี้เงินกู้ต่อคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณา กำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาและฟื้นฟูกิจการของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเฉพาะอย่างยิ่งในส่วนของปัญหา การขาดสภาพคล่องในอนาคตให้มีประสิทธิภาพ และเกิดผลเป็นรูปธรรมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ณัฐวุฒิ อนันตศิลป์

(นางณัฐวุฒิ อนันตศิลป์)

รองเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

กองพัฒนาธุศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๓๓ (อธิบดี), ๑๕๒๒ (เฉลิมชัย)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th