

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๔๐๔ / ๒๐๕๑๒



กวด. 446.1
วันที่ 8 ส.ค. 2560
เวลา 18.10

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 18674 กอจ.
วันที่ 8 ส.ค. 2560
เวลา 18.10

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ จัดเข้าวาระ 19 ส.ค. 2560

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อใช้ในการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทยประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๖

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๖/๓๔๑๑๒ ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อใช้ในการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้ว ขอเรียน ดังนี้

๑) สำหรับผลการดำเนินงานย้อนหลัง ๕ ปี รฟท. ยังคงมีผลการดำเนินงานขาดทุนอย่างต่อเนื่อง และในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ คาดว่าจะขาดทุนอีก จำนวน ๑๙,๙๖๙.๒๕ ล้านบาท ทำให้ รฟท. ประสบปัญหาขาดเงินสดเพื่อการดำเนินงาน จึงมีความจำเป็นต้องกู้เงินเพื่อให้มีกระแสเงินสดเพียงพอ ที่จะใช้จ่ายในการดำเนินงาน และไม่ให้เกิดปัญหาการขาดสภาพคล่องอย่างรุนแรงจนไม่สามารถปฏิบัติงานและให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง จึงเห็นสมควรให้ความเห็นชอบให้ รฟท. กู้เงินเพื่อใช้ในการดำเนินงาน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ วงเงินไม่เกิน ๑๑,๒๘๔.๐๐ ล้านบาท โดย รฟท. รับภาระต้นเงินและดอกเบี้ย และสำหรับการค้ำประกันเงินกู้ เนื่องจาก รฟท. มีผลประกอบการขาดทุนมาโดยตลอด ซึ่งหากกระทรวงการคลังไม่ค้ำประกัน อาจทำให้ไม่มีสถาบันการเงินให้ความสนใจในการให้ รฟท. กู้เงิน และส่งผลให้ รฟท. ไม่สามารถจัดหาเงินกู้ได้ ดังนั้นจึงเห็นควรค้ำประกันการกู้เงินในครั้งนี้

๒) ในส่วนของการยกเว้นค่าธรรมเนียมในการค้ำประกัน ตามมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนดให้กระทรวงการคลังมีอำนาจเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการค้ำประกันหรือค่าธรรมเนียมอื่นใดได้ในอัตราและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง โดยภายใต้กฎกระทรวงกำหนดอัตราและเงื่อนไขการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการค้ำประกันของกระทรวงการคลัง พ.ศ. ๒๕๕๑ กำหนดให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังอนุมัติให้เรียกเก็บหรือไม่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการค้ำประกันก็ได้ ซึ่ง รฟท. จะต้องจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมตามแบบฟอร์มที่สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะกำหนดเพื่อประกอบการพิจารณาของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังต่อไป

๓) เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพตามแผนฟื้นฟูเศรษฐกิจภายใต้การกำกับติดตามของคณะกรรมการกลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจ และคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ รฟท. ควรเร่งรัดในประเด็นต่างๆ ดังนี้

(๑) รฟท. ควรให้ความสำคัญและเร่งดำเนินการตามแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของ รฟท. เช่น การก่อสร้างทางคู่และการเบิกจ่ายงบลงทุนประจำปี ๒๕๖๑ ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด

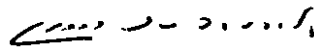
(๒) รฟท. ควรพิจารณายุทธศาสตร์ในการเพิ่มรายได้จากการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า โดยการพัฒนาคูณภาพและยกระดับมาตรฐานการให้บริการ รวมทั้ง ขยายตลาดของกลุ่มผู้ใช้บริการระบบรางให้เพิ่มมากขึ้น

(๓) รฟท. ควรเร่งปรับโครงสร้างการบริหารจัดการกิจการของ รฟท. โดยเฉพาะการใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินของ รฟท. ให้เกิดประโยชน์สูงสุด เพื่อเป็นการเพิ่มรายได้ในระยะยาวของ รฟท.

(๔) รฟท. ควรเร่งปรับปรุงระบบข้อมูลด้านการเงินและบัญชีให้ถูกต้องตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ให้สามารถออกรายงานต้นทุนและผลการดำเนินงานที่ถูกต้องแม่นยำ ตลอดจนการตรวจรับรองงบการเงินจากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินให้เป็นปัจจุบันภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำความเห็นของกระทรวงการคลังเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักจัดการหนี้ ๒

โทร ๐ ๒๒๖๕ ๘๐๕๐ ต่อ ๕๔๑๗

โทรสาร ๐ ๒๒๗๘ ๔๑๕๑