



ที่ กค ๐๙๐๕๒๐ ๐๙/๖

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

กวด. 451
วันที่ 6 ส.ค.
เวลา 11.00

๔ ธันวาคม ๒๕๖๐

เรื่อง การรายงานสถานะหนี้สาธารณะของประเทศ และผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๒๒๔๘ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๙
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๗๗๐๔ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๐
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๒๑๕๙ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๐

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายงานผลการกู้เงินของโครงการลงทุนตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐ จำนวน ๘ แผ่น

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่อง การรายงานสถานะหนี้สาธารณะของประเทศ และผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีรับทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชบัญญัติการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงการคลังได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาอนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙ และได้พิจารณาอนุมัติและรับทราบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๒ ครั้ง เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ และวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๐ โดยให้กระทรวงการคลังรายงานผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าวตามที่กำหนดไว้ในระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๙

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๙ ข้อ ๗ กำหนดให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ รายงานผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ พร้อมทั้งสถานะหนี้สาธารณะของประเทศต่อคณะรัฐมนตรีทุกหกเดือน

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๙ ข้อ ๗ ที่กล่าวข้างต้น กระทรวงการคลังจึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณารายงานดังกล่าวในโอกาสแรก

/๔. สาร...

๔. สำคัญ

๔.๑ รายงานสถานะหนี้สาธารณะของประเทศ และผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐

๔.๑.๑ รายงานสถานะหนี้สาธารณะคงค้าง ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐

ยอดหนี้สาธารณะคงค้าง ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐ มีจำนวนทั้งสิ้น ๖,๓๖๙,๓๓๑.๓๑ ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ ๔๒.๓๙ ของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (Gross Domestic Product : GDP) เพิ่มขึ้นจากยอดหนี้สาธารณะคงค้าง ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๒,๐๒,๗๘๑.๙๙ ล้านบาท โดยเป็นหนี้รัฐบาล จำนวน ๔,๙๕๙,๑๖๔.๔๑ ล้านบาท หนี้รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๙๗๐,๒๑๖.๓๑ ล้านบาท หนี้รัฐวิสาหกิจที่เป็นสถาบันการเงินซึ่งรัฐบาลเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ จำนวน ๔๒๖,๓๒๑.๐๔ ล้านบาท และหนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ จำนวน ๑๓,๖๒๙.๕๕ ล้านบาท รายละเอียดปรากฏตามตารางที่ ๑

ตารางที่ ๑ หนี้สาธารณะคงค้าง ณ วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐ และ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ณ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐	% GDP	ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐	% GDP
๑. หนี้รัฐบาล	๔,๗๒๘,๖๕๕.๖๐	๓๒.๔๒	๔,๙๕๙,๑๖๔.๔๑	๓๓.๐๑
๑.๑ หนี้ต่างประเทศ	๙๖,๙๗๘.๘๒		๙๖,๑๖๖.๑๗	
๑.๒ หนี้ในประเทศ	๔,๖๓๑,๖๗๖.๗๘		๔,๘๖๒,๙๙๘.๒๔	
๒. หนี้รัฐวิสาหกิจ	๙๖๒,๘๘๕.๓๒	๖.๖๐	๙๗๐,๒๑๖.๓๑	๖.๔๕
๒.๑ หนี้ที่รัฐบาลค้ำประกัน	๔๑๙,๔๒๑.๐๑		๔๑๘,๑๓๙.๙๑	
- หนี้ต่างประเทศ	๘๘,๓๑๙.๓๐		๘๓,๓๘๒.๖๕	
- หนี้ในประเทศ	๓๓๑,๑๐๑.๗๑		๓๓๔,๗๕๗.๒๖	
๒.๒ หนี้ที่รัฐบาลไม่ค้ำประกัน	๕๔๓,๔๖๔.๓๑		๕๕๒,๐๗๖.๔๐	
- หนี้ต่างประเทศ	๑๒๘,๓๘๖.๔๘		๑๒๑,๖๐๓.๕๕	
- หนี้ในประเทศ	๔๑๕,๐๗๗.๘๓		๔๓๐,๔๗๒.๘๕	
๓. หนี้รัฐวิสาหกิจที่เป็นสถาบันการเงิน (รัฐบาลค้ำประกัน)	๔๕๕,๕๘๐.๑๘	๓.๑๒	๔๒๖,๓๒๑.๐๔	๒.๘๔
๓.๑ หนี้ต่างประเทศ	๕๗๒.๗๗		๓๘๘.๒๖	
๓.๒ หนี้ในประเทศ	๔๕๕,๐๐๗.๔๑		๔๒๕,๙๓๒.๗๘	
๔. หนี้หน่วยงานของรัฐ	๑๙,๔๒๘.๒๒	๐.๑๓	๑๓,๖๒๙.๕๕	๐.๐๙
๔.๑ หนี้ที่รัฐบาลค้ำประกัน	-		-	
๔.๒ หนี้ที่รัฐบาลไม่ค้ำประกัน	๑๙,๔๒๘.๒๒		๑๓,๖๒๙.๕๕	
๕. รวม ๑.+๒.+๓.+๔.	๖,๑๖๖,๕๔๙.๓๒	๔๒.๒๗	๖,๓๖๙,๓๓๑.๓๑	๔๒.๓๙

หมายเหตุ: ๑. GDP ปี ๒๕๕๙ เท่ากับ ๑๔,๓๖๖.๖๐ พันล้านบาท และประมาณการ GDP ปี ๒๕๖๐ เท่ากับ ๑๕,๑๘๕.๕๐ พันล้านบาท (สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ณ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๐)

๒. สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะได้ปรับวิธีการคำนวณ GDP ในแต่ละเดือน เพื่อให้สัดส่วนหนี้สาธารณะต่อ GDP สะท้อนค่าที่ใกล้เคียงความเป็นจริง โดย GDP ในรอบ ๑๒ เดือนที่ผ่านมาสิ้นสุด ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๐ จำนวน ดังนี้ GDP ไตรมาส ๔ ปี ๕๙ + GDP ไตรมาส ๑-๓ ปี ๖๐ เท่ากับ ๑๕,๐๒๓.๗๙ พันล้านบาท

/๔.๑.๒ ...

๔.๑.๒ ผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐

คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะโดยอนุมัติ คณะรัฐมนตรีได้จัดทำแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ เพื่อใช้เป็นกรอบในการ บริหารจัดการหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ โดยได้มีการปรับปรุงแผนฯ แล้ว ๒ ครั้ง มีวงเงินรวมในแผนฯ ๑,๗๓๙,๐๐๗.๔๔ ล้านบาท โดย ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐ กระทรวงการคลังและหน่วยงานต่างๆ ได้ดำเนินการ กู้เงินและบริหารหนี้เป็นวงเงินทั้งสิ้น ๑,๖๙๕,๘๖๕.๔๙ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๙๗.๕๒ ของแผนฯ รายละเอียด ปรากฏตามตารางที่ ๒

ตารางที่ ๒ การกู้เงินและการบริหารหนี้ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินแผน	ผลการดำเนินงาน ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐	ร้อยละ ของแผน
๑. แผนการก่อหนี้ใหม่	๖๘๘,๔๗๙.๕๗	๖๕๗,๔๖๘.๘๘	๙๕.๕๐
๑.๑ รัฐบาล	๖๒๒,๐๑๖.๖๕	๖๐๑,๑๘๙.๖๙	๙๖.๖๕
๑) รัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง	๕๖๓,๔๓๔.๐๘	๕๕๙,๔๒๑.๖๙	๙๙.๒๙
(๑) ในประเทศ	๕๕๒,๙๒๑.๖๙	๕๕๒,๙๒๑.๖๙	๑๐๐.๐๐
(๒) ต่างประเทศ	๑๐,๕๑๒.๓๙	๖,๕๐๐.๐๐	๖๑.๘๓
๒) รัฐบาลกู้มาให้กู้ต่อ	๕๘,๕๘๒.๕๗	๔๑,๙๖๘.๐๐	๗๑.๓๐
(๑) ในประเทศ	๕๘,๕๘๒.๕๗	๔๑,๙๖๘.๐๐	๗๑.๓๐
(๒) ต่างประเทศ	-	-	-
๑.๒ รัฐวิสาหกิจ	๖๖,๔๖๒.๙๒	๕๖,๒๗๙.๑๙	๘๔.๖๘
๑) ในประเทศ	๖๖,๔๖๒.๙๒	๕๖,๒๗๙.๑๙	๘๔.๖๘
๒) ต่างประเทศ	-	-	-
๒. แผนการบริหารหนี้เดิม	๙๐๐,๗๘๖.๑๓	๙๓๓,๐๑๘.๘๖	๑๐๓.๕๘
๒.๑ รัฐบาล*	๖๕๒,๘๔๗.๖๓	๖๖๘,๐๐๙.๔๑	๑๐๒.๓๒
๑) ในประเทศ	๖๐๗,๐๖๑.๒๕	๖๕๐,๗๗๑.๗๗	๑๐๗.๒๐
๒) ต่างประเทศ	๔๕,๗๘๖.๓๘	๑๗,๒๓๗.๖๔	๓๗.๖๕
๒.๒ รัฐวิสาหกิจ*	๒๔๗,๙๓๘.๕๐	๒๖๕,๐๕๗.๗๙	๑๐๗.๑๕
๑) ในประเทศ	๒๒๖,๐๖๗.๐๓	๒๖๕,๐๕๗.๗๙	๑๑๗.๒๓
๒) ต่างประเทศ	๒๑,๘๗๑.๔๗	-	-
๓. แผนการบริหารหนี้ของรัฐวิสาหกิจ ที่ไม่ต้องขออนุมัติคณะรัฐมนตรี ภายใต้กรอบแผนฯ	๑๔๗,๒๓๒.๐๓	๑๐๓,๗๘๑.๓๕	๗๐.๔๙
๓.๑ การก่อหนี้ใหม่	๗๐,๖๖๔.๑๔	๕๓,๗๒๒.๖๐	๗๖.๐๓
๑) เงินกู้ของรัฐวิสาหกิจที่เป็น บริษัทมหาชนจำกัด	๒๕,๙๐๔.๑๔	๑๙,๙๗๖.๘๕	๗๗.๑๒
๒) เงินกู้ระยะสั้นเพื่อเสริม สภาพคล่องในรูป Credit Line	๔๔,๗๖๐.๐๐	๓๓,๗๔๕.๗๕	๗๕.๓๙
๓.๒ การบริหารหนี้เดิม**	๗๖,๕๖๗.๘๙	๕๐,๐๕๘.๗๕	๖๕.๓๘
๑) ในประเทศ	๓๐,๔๔๔.๐๐	๑๗,๒๐๐.๐๐	๕๖.๕๐
๒) ต่างประเทศ	๔๖,๑๒๓.๘๙	๓๒,๘๕๘.๗๕	๗๑.๒๔

/หน่วย : ...

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินแผน	ผลการดำเนินงาน ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐	ร้อยละของแผน
๔. แผนการบริหารหนี้ของหน่วยงานอื่นของรัฐที่ไม่ต้องขออนุมัติคณะรัฐมนตรีภายใต้กรอบแผนฯ	๒,๕๐๙.๗๑	๑,๕๙๖.๔๐	๖๓.๖๑
๔.๑ การก่อหนี้ใหม่	๒,๕๐๙.๗๑	๑,๕๘๑.๖๐	๖๓.๐๒
๔.๒ การบริหารหนี้เดิม**	-	๑๔.๘๐	-
รวม	๑,๗๓๙,๐๐๗.๔๔	๑,๖๙๕,๘๖๕.๔๙	๙๗.๕๒

หมายเหตุ *รวมผลการชำระหนี้ก่อนครบกำหนด (Prepayment) ด้วยเงินรายได้หรืออื่นๆ เพื่อประหยัดภาระดอกเบี้ย ซึ่งไม่ได้รับวงเงินไว้ในแผนฯ

**รวมผลการบริหารหนี้เดิม (การปรับโครงสร้างหนี้และการบริหารความเสี่ยง) ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่ไม่ได้ขอวงเงินไว้ในแผนฯ

๔.๒ ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินโครงการลงทุนตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ของรัฐวิสาหกิจ

แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ประกอบด้วย แผนการก่อหนี้ใหม่ และแผนการบริหารหนี้เดิม ซึ่งส่วนหนึ่งที่สำคัญของแผนการก่อหนี้ใหม่ คือ การกู้เงินเพื่อลงทุนในโครงการ โดยจากการติดตามผลการดำเนินโครงการลงทุนของรัฐวิสาหกิจพบว่า มีรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๕ แห่ง ที่มีการดำเนินโครงการล่าช้ากว่าแผน (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) โดยสามารถสรุปโครงการที่มีปัญหาและอุปสรรคได้ ดังนี้

๔.๒.๑ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มีโครงการล่าช้ากว่าแผน จำนวน ๑ โครงการ ได้แก่ โครงการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อเชื่อมต่อการเดินทาง บริเวณสถานีสะพานพระนั่งเกล้า และโครงการปรับปรุงรูปแบบอาคารจอดแล้วจร แยกถนนพหลโยธิน ๑ ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ เนื่องจากมีการปรับแก้แบบตามความเห็นของกรมเจ้าท่า และสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ในขั้นตอนการจ้างที่ปรึกษาออกแบบเพื่อปรับปรุงแบบก่อสร้าง ปัจจุบันที่ปรึกษาออกแบบแล้วเสร็จอยู่ระหว่างการจัดทำขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) และราคากลางเพื่อหาผู้รับจ้างก่อสร้างงานโยธาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) คาดว่าจะได้ผู้รับจ้างภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๑

๔.๒.๒ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีโครงการล่าช้ากว่าแผน จำนวน ๔ โครงการ ได้แก่

๑) โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ – รังสิต ติดปัญหาผู้บุกรุกและการรื้อย้ายท่อน้ำมันของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (Fuel Pipeline Transportation Limited : FPT) ทำให้ต้องขอขยายอายุสัญญาจ้างงานโยธา สัญญาที่ ๑ (งานโยธาสำหรับสถานีรถไฟฟ้าบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง) ออกไปอีก ๑,๐๒๒ วัน จากเดิมสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ เป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ สัญญาที่ ๒ (งานโยธาสำหรับทางรถไฟช่วงบางซื่อ – รังสิต) ออกไปอีก ๓๖๖ วัน จากเดิมสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ เป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ และสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการ (Project Management Consultant : PMC) และที่ปรึกษาเพื่อควบคุมงานก่อสร้าง (Construction Supervision Consultant : CSC) รวมทั้งขออนุมัติคณะรัฐมนตรีเพื่อเพิ่มกรอบวงเงินค่าภาษีมูลค่าเพิ่มของสัญญาที่ ๓ (งานระบบไฟฟ้า เครื่องกล และตู้รถไฟฟ้

/๒) โครงการ...

๒) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ๕ สายทาง ได้แก่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ ช่วงนครปฐม - หัวหิน และช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ มีความล่าช้าในขั้นตอนการประกวดราคาตามมติที่ประชุมคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้าง เมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๐ ที่ให้ รฟท. ยกเลิก TOR ประกวดราคาเดิมและยกสร้าง TOR ประกวดราคาใหม่ ทั้งนี้ เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐ คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบแนวทางการประกวดราคาโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ทั้ง ๕ ช่วง จำนวน ๑๓ สัญญา ประกอบด้วย งานโยธาและทางรถไฟ ๙ สัญญา งานอุโมงค์ ๑ สัญญา และงานระบบอาณัติสัญญาณ ๓ สัญญา ปัจจุบันงานอุโมงค์ ๑ สัญญา และงานโยธาและทางรถไฟ ๘ สัญญา ได้ผู้รับจ้างงานก่อสร้างแล้ว อยู่ระหว่างเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติเพื่อลงนามในสัญญาต่อไป ยกเว้นช่วงมาบะเภา - ชุมทางถนนจิระ สัญญา ๒ (คลองขนานจิตร - ชุมทางถนนจิระ) รฟท. เลื่อนประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเสนอราคา เนื่องจากต้อง ปรับรูปแบบการก่อสร้างจากระดับพื้นดินเป็นโครงสร้างทางยกระดับในพื้นที่เทศบาลเมืองสีคิ้วและเทศบาลนคร นครราชสีมาตามที่ประชาชนร้องเรียน สำหรับงานระบบอาณัติสัญญาณ ๓ สัญญา อยู่ระหว่างจัดจ้างที่ปรึกษา เพื่อจัดทำและจัดเตรียมเอกสารประกวดราคาแบบนานาชาติ (International Bidding) คาดว่าจะสามารถลงนาม ในสัญญาภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๑

๓) โครงการความร่วมมือด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟระหว่าง ไทย - จีน ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา มีการปรับแผนการดำเนินงานจากเดิมเริ่มก่อสร้างเดือนตุลาคม ๒๕๖๐ เป็นพฤศจิกายน ๒๕๖๐ ทำให้แผนการใช้จ่ายเงินของปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ลดลง ปัจจุบันได้ลงนามสัญญาจ้าง ฝ่ายจีนเพื่อสำรวจและออกแบบงานก่อสร้าง และที่ปรึกษาควบคุมงานแล้ว เมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๐ และ คณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย มีมติเมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๐ เห็นชอบให้กรมทางหลวงดำเนินการ ก่อสร้างทางรถไฟช่วงที่ ๑ (ช่วงกลางดง - ปางอโคก) ระยะทาง ๓.๕ กิโลเมตร และอยู่ระหว่างนำเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณา คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๐

๔) โครงการจัดหารถโดยสารทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน เนื่องจาก รฟท. มีการ เปลี่ยนแปลงสัญญาซื้อขาย โดยต้องมีบันทึกแนบท้ายสัญญาเพิ่มเติม จึงทำให้การอนุมัติเบิกจ่ายล่าช้าและไม่สามารถ เบิกจ่ายได้ทันในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ทั้งนี้ รฟท. ได้ขอบรรจุวงเงินดังกล่าวในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๑ แล้ว

๔.๒.๓ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) มีโครงการล่าช้ากว่าแผน ๑ โครงการ ได้แก่ โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน เนื่องจากบริษัทคู่ค้า (บริษัท เบสท์ริน จำกัด) ผิดเงื่อนไขสัญญา ขสมก. จึงได้ยกเลิกสัญญาซื้อขาย ปัจจุบัน ขสมก. ประกาศประกวดราคา ทางเว็บไซต์แล้ว คาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาได้ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๑

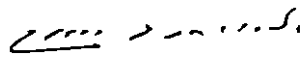
๔.๒.๔ การเคหะแห่งชาติ มีโครงการล่าช้ากว่าแผน จำนวน ๑ โครงการ ได้แก่ โครงการพัฒนาที่อยู่อาศัย ชุดที่ ๑ ปี ๒๕๕๗ มีการชะลอโครงการเนื่องจากอยู่ระหว่างดำเนินการปรับผังการ ก่อสร้างให้เหมาะสมกับพื้นที่ จำนวน ๒ โครงการ ๘๒๗ หน่วย หรือคิดเป็นร้อยละ ๕.๒๘ ของโครงการทั้งหมด ประกอบด้วย โครงการเคหะชุมชนและบริการชุมชนร่มเกล้า ระยะที่ ๑๐ (พาร์ควิลล์ ร่มเกล้า) ส่วนที่ ๑ และ ส่วนที่ ๒ จำนวน ๒๖๙ หน่วย และโครงการเคหะชุมชนและบริการชุมชนบางขุนเทียน ๓ ระยะที่ ๑ จำนวน ๕๕๘ หน่วย

๔.๒.๕ การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) มีโครงการลงทุนบรรจุในแผนฯ วงเงินรวม ๒,๖๐๐ ล้านบาท มีผลการกู้เงินทั้งสิ้น จำนวน ๑๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. จันทบุรี จ. จันทบุรี จำนวน ๓๕ ล้านบาท และงานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. ภูเก็ต จ. ภูเก็ต จำนวน ๖๕ ล้านบาท สาเหตุที่ไม่สามารถดำเนินการกู้เงินได้ตามแผนเนื่องจาก กปภ. ต้องกู้เงินภายในประเทศในรูปแบบ- พันธบัตรเพื่อลงทุนโครงการตามที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติเท่านั้น โดยในไตรมาสที่ ๓ ของปีงบประมาณ ๒๕๖๐ กปภ. ได้แจ้งความประสงค์กู้เงิน จำนวน ๙๕๐ ล้านบาท แต่มีผู้ยื่นประมูลรายเดียวจึงยกเลิกการประมูล และ-

ใช้เงินรายได้สำรองจ่ายไปก่อน ปัจจุบัน กปภ. อยู่ระหว่างเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการปรับเปลี่ยนเครื่องมือการกู้เงินจากเดิม เงินกู้ภายในประเทศ (พันธบัตร) เป็น เงินกู้ภายในประเทศ เพื่อให้มีความคล่องตัวในการเลือกเครื่องมือการกู้เงินให้เหมาะสมมากขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบสถานะหนี้สาธารณะของประเทศ และผลการดำเนินงานตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐ ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
สำนักนโยบายและแผน
โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๘๐๕๐ ต่อ ๕๕๑๔
โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๑๔๔