



ที่ คค (ปคร) ๐๖๑๓๕/๓๗๖

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๖ สายนครราชสีมา - อุบลราชธานี ที่บ้านหนองบัวไชยวาน พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๒๖ สายนครราชสีมา - อุบลราชธานี ที่บ้านหนองบัวไชยวาน พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และบันทึกคำชี้แจง ประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด
๔. ร่างพระราชกฤษฎีกาที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น
๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน ๑ เล่ม

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๖ สายนครราชสีมา - อุบลราชธานี ที่บ้านหนองบัวไชยวาน พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอ คณะรัฐมนตรีแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๖ สายนครราชสีมา - อุบลราชธานี ที่บ้านหนองบัวไชยวาน เป็นแนวทางหลวงตัดผ่านทางรถไฟในท้องที่ตำบลโนนสัง อำเภอกันทรารมย์ จังหวัดศรีสะเกษ มีจุดเริ่มต้นที่ กม.๑๔๐+๙๐๐.๐๐๐ - $\frac{\text{กม.๑๔๓} + ๖๐๐.๐๐๐ \text{ AH}}{\text{กม.๑๔๓} + ๖๕๑.๗๔๒ \text{ BK}}$ รวมระยะทาง ๒.๗๐๐ กิโลเมตร มีทรัพย์สินที่จะถูก แนวทางหลวงตัดผ่าน ประกอบด้วยที่ดินประมาณ ๘ แปลง สิ่งปลูกสร้างประมาณ ๔ ราย และต้นไม้ยืนต้น ประมาณ ๕ ราย

๑.๒ ปัจจุบันทางหลวงแผ่นดินสายดังกล่าวเป็นทางหลวงสายหลักที่เชื่อมโยงการขนส่ง จากจังหวัดนครราชสีมาไปยังจังหวัดอุบลราชธานี มีปริมาณการจราจรเฉลี่ย (AADT) ๖,๖๘๕ คัน/วัน (พ.ศ. ๒๕๕๙) จำนวนเที่ยวรถไฟ ๓๒ เที่ยว/วัน ค่าคุณควบจรรยา (T.M.) ๒๑๓,๙๒๐ เที่ยว/วัน อันก่อให้เกิด ปัญหาการจราจรชะลอตัวบริเวณจุดตัดทางรถไฟและเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงระหว่างรถยนต์ กับรถไฟ กรมทางหลวงจึงมีนโยบายในการลดปัญหาดังกล่าว โดยจำเป็นต้องมีการออกแบบเป็นทางต่างระดับ เพื่อให้การจราจรบริเวณจุดตัดมีลักษณะไหลอิสระ (Free Flow) รวมทั้งออกแบบจัดการการจราจรระหว่าง ก่อสร้างเพื่อให้เกิดผลกระทบต่อการจราจรน้อยที่สุด

๑.๓ กรอบวงเงินหรือกรอบประมาณการในการดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามทางรถไฟบริเวณจุดตัด ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๖ สายนครราชสีมา - อุบลราชธานี ที่บ้านหนองบัวไชยวาน ระยะทางประมาณ ๒.๗๐๐ กิโลเมตร รวมทั้งสิ้น ๒๙๓,๗๕๐,๐๐๐ บาท ประกอบด้วย วงเงินก่อสร้างประมาณ ๒๘๖,๕๐๐,๐๐๐ บาท และวงเงินในการดำเนินการจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน ประมาณ ๗,๒๕๐,๐๐๐ บาท (วงเงินค่ากรรมสิทธิ์ที่ดินเป็นการประมาณการในเบื้องต้น อาจมีการผันแปรเพิ่มสูงขึ้น หรือลดลงตามสภาพเศรษฐกิจและสังคม ซึ่งทำให้ราคาซื้อขายในท้องตลาดของอสังหาริมทรัพย์สูงขึ้นหรือลดลงได้)

๑.๔ กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากกรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๖ สายนครราชสีมา - อุบลราชธานี ที่บ้านหนองบัวไชยวาน เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นสาธารณูปโภค เนื่องจากเป็นทางหลวงสายหลักที่เชื่อมโยงการขนส่งจากจังหวัดนครราชสีมาไปยังจังหวัดอุบลราชธานี ซึ่งแนวเส้นทางดังกล่าวมีปริมาณจราจรที่หนาแน่น และตัดกับทางรถไฟ ซึ่งมีการเดินรถไฟผ่านวันละหลายเที่ยวอันก่อให้เกิดปัญหาจราจรชะลอตัวหรือหยุดวิ่ง บริเวณจุดตัดทางรถไฟและเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงระหว่างรถยนต์กับรถไฟ จึงจำเป็นต้องก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามทางรถไฟ เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนฉบับนี้ .

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว มีสารสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่แน่นอน

๓.๒ การจัดการดำเนินการดำเนินงานภายใต้กรอบระยะเวลาของพระราชกฤษฎีกา กรมทางหลวง จะดำเนินการสำรวจและรังวัดที่ดิน รวมถึงดำเนินการกระบวนการจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดินตลอดทั้งโครงการ ทั้งนี้ เพื่อส่งมอบพื้นที่ให้สามารถเข้าดำเนินการก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามทางรถไฟบริเวณจุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๖ สายนครราชสีมา - อุบลราชธานี ที่บ้านหนองบัวไชยวาน ซึ่งมีระยะทางประมาณ ๒.๗๐๐ กิโลเมตร โดยเสนอของบประมาณประจำปี ๒๕๖๒ เพื่อก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามทางรถไฟ บริเวณจุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๖ สายนครราชสีมา - อุบลราชธานี ที่บ้านหนองบัวไชยวาน ระยะเวลาดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔

๔. ขอบกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และ มาตรา ๖

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑

๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

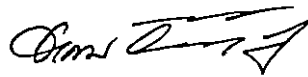
๕. ข้อเสนอ...

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนด เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๖ สายนครราชสีมา - อุบลราชธานี ที่บ้านหนองบัวไชยวาน พ.ศ. เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป ตามที่กรมทางหลวงเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และบันทึก คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึก อยู่ในแผ่นซีดี และรายงานการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๐๔๒๐

โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๐๔๑๘