



ที่ คค (ปคร) ๐๗๐๕/๔๐๒

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลโพธาราม และตำบลบางทรายใหญ่ อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลโพธาราม และตำบลบางทรายใหญ่ อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
๔. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี จำนวน ๑ แผ่น
๕. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน ๑ เล่ม

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลโพธาราม และตำบลบางทรายใหญ่ อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร พ.ศ. เพื่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่าง ทางหลวงชนบท มท.๓๐๑๔ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงชนบท มท.๓๐๑๔ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ เนื่องจากจังหวัดมุกดาหารเป็นเมืองการค้า การเกษตร เมืองท่องเที่ยวริมฝั่งแม่น้ำโขง และเป็นจังหวัดชายแดนที่เป็นประตูการค้าบนเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก - ตะวันตก (East - West Economic Corridor : EWEC) เชื่อมโยงกลุ่มประเทศอาเซียนระหว่างสาธารณรัฐประชาชนจีน - สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม - สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว - ราชอาณาจักรไทย - สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา และรัฐบาลได้ประกาศให้เป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อเตรียมความพร้อมในการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดมุกดาหาร ด้านโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ รองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นจากการขยายตัวทางเศรษฐกิจลดระยะเวลาในการเดินทาง เพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชนที่สัญจรในชุมชนเมือง ตลอดจนเพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่งในจังหวัด และในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหารเพื่อให้เกิดความสมบูรณ์และสอดคล้องกับสะพานมิตรภาพแห่งที่ ๒ (มุกดาหาร - สะหวันนะเขต) ซึ่งเป็นเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างประเทศไทยและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

๑.๒ กรมทางหลวงชนบทได้ทำการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการดำเนินโครงการ ซึ่งจากการวิเคราะห์ผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจพบว่า มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) มีค่า ๑๖๕,๓๗๙,๕๗๗.๓๒ บาท อัตราส่วนผลตอบแทนต่อค่าลงทุน (B/C Ratio) มีค่า ๑.๑๗ และอัตราผลตอบแทนทางด้านเศรษฐกิจของโครงการ (EIRR) มีค่า ๑๓.๖๓ % ซึ่งถือได้ว่าโครงการดังกล่าวนี้มีความเหมาะสมในการดำเนินการ

๑.๓ การคาดการณ์ปริมาณการจราจรในอนาคตในกรณีที่ไม่มีโครงการฯ กับกรณีที่มีโครงการฯ ผลการคาดการณ์พบว่า

- กรณีที่ไม่มีโครงการฯ มีปริมาณการจราจรบนถนนโครงข่าย คือ ทางหลวงชนบท มท. ๓๐๑๙ ดังนี้ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ มีปริมาณการจราจรประมาณ ๒๐,๑๙๙ - ๒๔,๗๔๒ pcu/วัน, ในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ เพิ่มขึ้นเป็น ๒๖,๕๑๑ - ๓๒,๔๒๔ pcu/วัน, ในปี พ.ศ. ๒๕๗๕ เพิ่มขึ้นเป็น ๓๒,๗๔๐ - ๔๐,๐๙๔ pcu/วัน, ในปี พ.ศ. ๒๕๘๐ เพิ่มขึ้นเป็น ๓๘,๙๙๓ - ๔๗,๗๖๓ pcu/วัน, ในปี พ.ศ. ๒๕๘๕ เพิ่มขึ้นเป็น ๔๕,๒๖๙ - ๕๕,๔๔๕ pcu/วัน และในปี พ.ศ. ๒๕๙๐ เพิ่มขึ้นเป็น ๕๒,๕๔๑ - ๖๔,๓๕๖ pcu/วัน

- กรณีที่มีโครงการฯ มีปริมาณการจราจรบนถนนโครงการ ดังนี้ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ มีปริมาณการจราจรประมาณ ๑๙,๖๗๒ - ๒๒,๐๒๖ pcu/วัน, ในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ เพิ่มขึ้นเป็น ๒๕,๗๖๑ - ๒๘,๘๖๔ pcu/วัน, ในปี พ.ศ. ๒๕๗๕ เพิ่มขึ้นเป็น ๓๑,๘๗๔ - ๓๕,๖๙๑ pcu/วัน, ในปี พ.ศ. ๒๕๘๐ เพิ่มขึ้นเป็น ๓๗,๙๗๔ - ๔๒,๕๒๙ pcu/วัน, ในปี พ.ศ. ๒๕๘๕ เพิ่มขึ้นเป็น ๔๔,๐๘๗ - ๔๙,๓๕๖ pcu/วัน และในปี พ.ศ. ๒๕๙๐ เพิ่มขึ้นเป็น ๕๑,๑๕๙ - ๕๗,๒๙๕ pcu/วัน

๑.๔ ลักษณะของโครงการ เป็นการก่อสร้างและขยายถนนขนาด ๔ - ๖ ช่องจราจร ชนิดผิวจราจร เป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก เขตทางกว้างประมาณ ๓๐ - ๖๐ เมตร ระยะทางยาวประมาณ ๑๔.๒๑๒ กิโลเมตร มีที่ดินที่ถูกเวนคืนประมาณ ๔๔๐ ไร่ (ประมาณ ๒๑๔ แปลง) มีอาคารสิ่งปลูกสร้างที่ถูกเวนคืนประมาณ ๗๑ รายการ ใช้งบประมาณในการดำเนินโครงการประมาณ ๑,๗๐๐,๔๕๗,๒๕๐.๓๒ บาท (งบประมาณในการเวนคืน ๒๔๘,๖๕๑,๔๐๖ บาท, งบประมาณในการก่อสร้าง ๑,๓๙๔,๐๒๔,๘๔๑.๗๕ บาท และงบประมาณในการบำรุงรักษาตลอดอายุโครงการ ๕๗,๗๘๕,๘๔๓.๕๘ บาท)

๑.๕ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงชนบท มท.๓๐๑๙ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การสร้างและขยายทางหลวงชนบทตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ รวมทั้งเพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบก อันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลโพธาราม และตำบลบางทรายใหญ่ อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร พ.ศ.

๓. สารระสำคัญ/ข้อเท็จจริง

๓.๑ ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลโพธาราม และตำบลบางทรายใหญ่ อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร พ.ศ. มีสาระสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดิน

ในบริเวณ...

ในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้างและขยายทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงชนบท มท.๓๐๑๙ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

๓.๒ แผนการดำเนินการเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่ตำบลโพนทราย และตำบลบางทรายใหญ่ อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร พ.ศ. มีผลใช้บังคับมีดังนี้

๓.๒.๑ สำรวจรายละเอียดอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๑

๓.๒.๒ กำหนดราคาและจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๒

๓.๒.๓ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ - พ.ศ. ๒๕๖๔

๔. ข้อกฎหมาย

๔.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๑๗๕

๔.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๕ และมาตรา ๖

๔.๓ พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๖๘/๑

๔.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลโพนทราย และตำบลบางทรายใหญ่ อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร พ.ศ. ตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล บันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นซีดี และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๒๘

โทรสาร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๐๓๒