

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๕๒๐๗/๖๓๕๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ

(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม.

เห็นชอบ/อนุมัติ) เรื่องที่ ๑๒
เรื่อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๓ และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องแผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจ
สามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๘๙๑๖ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้ศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้เสนอเรื่องผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๓ และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) ไปเพื่อดำเนินการความละเอียดตามเอกสารที่อ้างถึง นั้น

ศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ มีความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ ๒๓ และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ดังนี้

๑. การขับเคลื่อนโครงการตามที่เสนอในการประชุมและข้อเสนอโครงการใหม่ที่สำคัญเพิ่มเติมและเกี่ยวข้องกับการพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามข้อ ๔.๒.๒ โดยเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างพื้นฐานและการส่งเสริมเศรษฐกิจชายแดน/เศรษฐกิจระหว่างประเทศ เช่น การสร้างเส้นทางรถไฟทางคู่หาดใหญ่-สุโขทัย-อุโมงค์เส้นทางยะลา-เบตง และท่าเรือปัตตานี เป็นการขับเคลื่อนตามเป้าหมายของโครงการเมืองต้นแบบ “สามเหลี่ยมมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” และจะเป็นโอกาสครั้งสำคัญของการพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ที่สามารถเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมขนส่งระหว่างประเทศ โดยเฉพาะมิติการคมนาคมขนส่งและการค้าระหว่างประเทศ เชื่อมโยงได้ว่าการพัฒนาดังกล่าว จะนำไปสู่การสร้างงาน สร้างอาชีพให้กับประชาชนได้มีงานทำที่หลากหลาย มีรายได้ที่เหมาะสม เพียงพอต่อการดำรงชีพ และนำไปสู่การแก้ไขปัญหาความไม่สงบในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ได้เป็นอย่างดี

๒. การเสนอแนวระเบียบเศรษฐกิจใหม่ตามที่ประชุมรับทราบข้อเสนอของฝ่ายไทยที่ได้เสนอให้มีแนวระเบียบเศรษฐกิจที่ ๖ ภายใต้แผน IMT-GT เชื่อมโยงปัตตานี-ยะลา-นราธิวาส-ประจวบคีรีขันธ์ (Economic Corridor ๖: EC ๖) เพื่อเสริมสร้างการพัฒนาให้พื้นที่ตอนในบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย เป็นการขับเคลื่อนข้อเสนอของผู้แทนพิเศษของรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาจังหวัดชายแดนภาคใต้ ที่ต้องการให้ใช้มิติความสัมพันธ์และความร่วมมือทางเศรษฐกิจของทั้ง ๒ ประเทศ เป็นแนวทางสำคัญในการสร้างความเจริญให้กับประชาชนในพื้นที่ โดยเฉพาะการนำอัตลักษณ์ของทั้ง ๒ พื้นที่ที่มีความเชื่อมโยงและความใกล้ชิดทางประวัติศาสตร์ ศาสนา และชาติพันธุ์ มาเป็นแกนกลางการพัฒนาาร่วมกัน จะทำให้การพัฒนาเป็นไปโดยสะดวกมากขึ้น และเป็นการทำงานจิตวิทยามวลชนที่ทำให้ผู้มีความเห็นต่างจากรัฐ เข้าใจบทบาทความร่วมมือของทั้ง ๒ ประเทศมากขึ้น

/นอกจากนี้...

กวด. 445.7
วันที่ 2 ส.ค. 2560
เวลา



ศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้
ถนนสุขยางค์ อำเภอเมือง จังหวัดยะลา

สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี
รับที่ 16779
วันที่ 12 ส.ค. 2560
เวลา

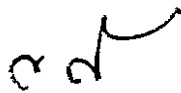
นอกจากนี้ ศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ ขอสนับสนุนข้อเสนอแนะของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) ในฐานะหัวหน้าคณะผู้แทนไทยในการประชุมระดับรัฐมนตรีที่แสดงความเชื่อมโยงผลกระทบทั้งในด้านเศรษฐกิจ สังคม ความมั่นคงและโอกาสการพัฒนาพื้นที่เป้าหมายของรัฐบาล อาทิ การเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ชายแดนภาคใต้ของประเทศไทยกับโครงการพัฒนาเส้นทางรถไฟสายภาคตะวันออก (East Coast Rail Line: ECRL) ซึ่งเป็นโครงการลงทุนด้านคมนาคมขนส่งขนาดใหญ่ของประเทศมาเลเซีย และเป็นการเชื่อมโยงการพัฒนาระบบภูมิภาครอบทางสายไหมใหม่ของสาธารณรัฐประชาชนจีน (Belt and Road Initiative) การสนับสนุนการเปิดแนวระเบียงเศรษฐกิจใหม่ปัตตานี-ยะลา-นราธิวาส-ประจวบ-ถลันตัน จะเป็นยุทธศาสตร์การเชื่อมโยงใหม่และในอนาคตที่จะมีการหารือแนวทางการเชื่อมโยงเขตเสรีทางโทรคมนาคมรองรับการค้าอิเล็กทรอนิกส์ผ่านแดนเชื่อมโยงระดับสากลโดยเร็วต่อไป

๓. การพัฒนาด้านการเกษตรตามที่ประชุมรับทราบข้อเสนอของฝ่ายไทยที่ต้องการผลักดันโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตรมะพร้าว หรือ Coconut City เพื่อให้พื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้เกิดอุตสาหกรรมมะพร้าวแบบครบวงจรในเขตพื้นที่เกษตรอุตสาหกรรมแปรรูป อำเภอหนองจิก จังหวัดปัตตานี ศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ มีเจตนาการเสนอโครงการฯ เพื่อให้พื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้เป็นพื้นที่แห่งการลงทุนอุตสาหกรรมเกษตรที่แท้จริง เพื่อสร้างงาน สร้างรายได้และอาชีพให้กับประชาชนทั้งในส่วนของการเกษตรและอุตสาหกรรมและที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมทั้ง ให้ความสำคัญของทิศทางการพัฒนาในอนาคตว่าเศรษฐกิจและประชาชนในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้ จะก้าวไปทิศทางใด เพื่อแสดงให้เห็นว่ารัฐบาลมีเป้าหมายชัดเจนที่จะยกระดับการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนทุกมิติ โดยเชื่อมโยงการทำงานทุกมิติมาบูรณาการร่วมกัน ทั้งในส่วนของการตั้งพื้นที่มุ่งเน้นการพัฒนาเกษตรฐานราก ไปสู่กลไกที่มุ่งเน้นการแปรรูป/วิสาหกิจ/อุตสาหกรรมครัวเรือน/อุตสาหกรรมขนาดใหญ่ และปลายทางที่มีการจัดหาตลาดการค้ารองรับ ทั้งตลาดการค้าในประเทศและต่างประเทศ รวมทั้ง เชื่อมโยงถึงการออกแบบระบบคมนาคมขนส่ง เช่น ท่าเรือปัตตานีและระบบราง ฯลฯ ซึ่งเป็นการมองภาพรวมการพัฒนาทั้งระบบในพื้นที่จริง

๔. โครงการตามตารางมอบหมายภารกิจหน่วยงานดำเนินงานตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ จะมีโครงการสำคัญในพื้นที่จังหวัดชายแดนภาคใต้โดยตรง ได้แก่ ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน PCP ในส่วนในประเทศไทย ประกอบด้วย การขับเคลื่อนการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลกแห่งใหม่ที่อำเภอตากใบ การขับเคลื่อนการก่อสร้างสะพานแห่งใหม่ที่สองที่อำเภอสุไหงโก-ลก ท่าอากาศยานเบตง สาขาการคมนาคมขนส่งและเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร การเชื่อมโยงการพัฒนาสามเหลี่ยมมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืนกับพื้นที่เศรษฐกิจชายฝั่งทะเลตะวันออกของมาเลเซีย และโครงการอื่นๆ ที่สามารถสนับสนุนการขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจจังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อให้การขับเคลื่อนงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับจังหวัดชายแดนภาคใต้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เกิดผลการปฏิบัติที่เป็นรูปธรรมโดยเร็ว เห็นสมควรนำข้อเสนอบรรจุในแผนพัฒนาเมืองต้นแบบฯ และมอบหมายให้คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนโครงการเมืองต้นแบบฯ เป็นผู้กำกับและติดตามการทำงานอย่างใกล้ชิดและให้รายงานนายกรัฐมนตรีและรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ในฐานะประธานกรรมการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาจังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อทราบและพิจารณาสนับสนุนการทำงานให้เป็นไปตามเป้าหมายโดยต่อเนื่อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุภณัฐ สิริทวีเนติ)

เลขาธิการศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้

สำนักประสานนโยบายการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม

โทร./โทรสาร ๐๗๓ ๒๐๓๐๘๕๐