

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๓๐๕/๒๐๐๑๑



กวด. 432
วัน ๒๓.๒.๒๕๖๐
เวลา ๑๐.๒๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส26064 กค.
รับที่ : ส17360/60
วันที่ : 20 พ.ย. 60 เวลา : 10:15

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

เรื่อง การบริหารจัดการท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ จังหวัดเชียงราย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
๒. สรุปคำเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรีและเอกสารประกอบ จำนวน ๑๐๐ ชุด

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่อง การบริหารจัดการท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ จังหวัดเชียงราย มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่อง และการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) รวมทั้งเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๕๔ ที่กำหนดต้องเสนอเรื่องนี้ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงการคลังได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

กระทรวงคมนาคมได้นำเสนอเรื่องขอความเห็นชอบต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อให้การทำเรือแห่งประเทศไทย (ททท.) เป็นผู้บริหารจัดการท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๒ จังหวัดเชียงราย โดยขอให้กรมธนารักษ์คิดค่าเช่าในอัตราร้อยละ ๒ ของรายได้และยกเว้นค่าธรรมเนียมการจัดให้เช่า พร้อมทั้ง ขอให้ปรับเปลี่ยนการใช้ประโยชน์ท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ จังหวัดเชียงราย จากท่าเรือสินค้าเป็นท่าเรือท่องเที่ยว โดยให้การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) เป็นผู้บริหาร

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๕๔ กรณีการพิจารณาอนุญาตให้ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยเป็นหน่วยงานบริหารจัดการท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ จังหวัดเชียงราย และอัตราค่าเช่าที่เหมาะสม มอบหมายให้กระทรวงการคลัง (กรมธนารักษ์และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ) รับไปพิจารณาร่วมกับกระทรวงคมนาคม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องให้ได้ข้อยุติโดยมีกรอบเวลาที่ชัดเจน แล้วให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้ง

๑.๓ ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

๑.๓.๑ ภายหลังมีมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวข้างต้น สคร. ได้มีการประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๕๔ ซึ่งกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) รายงานว่า ททท. ไม่มีความประสงค์จะบริหารท่าเรือฯ เนื่องจากไม่มีภารกิจที่เกี่ยวข้องและไม่มีความชำนาญในการบริหารท่าเรือ โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้เทศบาลตำบลเวียงเชียงแสนเป็นผู้บริหารท่าเรือฯ สำหรับอัตราค่าเช่าที่เหมาะสม ให้เทศบาลฯ และกรมธนารักษ์ร่วมกันพิจารณา

๑.๓.๒ เทศบาลฯ...

๑.๓.๒ เทศบาลฯ ได้ใช้ประโยชน์และดูแลบริหารจัดการท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ เป็นการชั่วคราวในระหว่างรอทบทวนเสนอมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว เมื่อวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๕๙ กรมธนารักษ์ได้มีการประชุมหารือเรื่องการบริหารจัดการท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ อีกครั้ง เพื่อพิจารณาความเหมาะสมและความสามารถในการดำเนินการบริหารจัดการท่าเรือฯ อย่างยั่งยืน โดยที่ประชุมมอบหมายให้ ททท. และเทศบาลตำบลเวียงเชียงแสนจัดส่งแผนบริหารจัดการท่าเรือฯ ต่อกรมธนารักษ์ภายใน ๔๕ วัน นับแต่วันประชุม เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาในการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๑.๓.๓ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ กรมธนารักษ์ได้มีการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาแผนบริหารจัดการท่าเรือฯ ของ ททท. และเทศบาลตำบลเวียงเชียงแสน ที่ได้จัดส่งให้ ที่ประชุมพิจารณา ซึ่งที่ประชุมมอบหมายให้ ททท. เป็นหน่วยงานบริหารจัดการท่าเรือฯ โดยจะต้องจัดทำแผนบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วมกับเทศบาลตำบลเวียงเชียงแสนแล้วจัดส่งให้กรมธนารักษ์ประมาณหนึ่งเดือนนับจากวันประชุม แต่เนื่องจากเทศบาลตำบลเวียงเชียงแสนมิได้เข้าร่วมประชุมในวันดังกล่าว ประกอบกับ ททท. ยังมิได้จัดทำแผนบริหารจัดการแบบมีส่วนร่วมส่งให้กรมธนารักษ์ภายในระยะเวลาที่กำหนด

๑.๓.๔ เพื่อให้การดำเนินการหาผู้บริหารจัดการท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ จังหวัดเชียงราย ได้ช้อยติโดยเร็ว กรมธนารักษ์จึงได้มีการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๕๔ เพื่อพิจารณาหาหน่วยงานที่จะบริหารจัดการท่าเรือฯ ซึ่งที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้เทศบาลตำบลเวียงเชียงแสนเป็นผู้บริหารจัดการท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ จังหวัดเชียงราย โดยให้ดำเนินการตามแผนหรือตามกรอบที่กรมธนารักษ์ และ ททท. เห็นชอบ ทั้งนี้ เทศบาลฯ ต้องนำเสนอแผนพัฒนาท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ ให้กรมธนารักษ์ และ ททท. พิจารณาให้ความเห็นชอบภายใน ๑ ปี นับแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบและกำหนดอัตราค่าเช่าให้เป็นไปตามระเบียบของกรมธนารักษ์

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๕๔ ได้มอบหมายให้กระทรวงการคลัง (กรมธนารักษ์และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ) รับไปพิจารณาร่วมกับกระทรวงคมนาคม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องให้ได้ช้อยติโดยมีกรอบเวลาที่ชัดเจน แล้วให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้ง

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

กรณีการจัดหาหน่วยงานที่จะเป็นผู้บริหารจัดการท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ จังหวัดเชียงราย เพื่อพัฒนาปรับปรุงท่าเรือให้มีประสิทธิภาพ โดยเป็นท่าเรือที่มุ่งเน้นการท่องเที่ยวเป็นหลัก ให้เป็นท่าเรือที่ส่งเสริมการท่องเที่ยวอย่างมีประสิทธิภาพและครบวงจร เพื่อรองรับนักท่องเที่ยว ซึ่งจะเป็นการสร้างรายได้ให้แก่ท้องถิ่นและกระตุ้นเศรษฐกิจให้เกิดการขับเคลื่อนในภาพรวมของประเทศ ดังนั้น จึงมีความจำเป็นที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบโดยเร็วต่อไป

๔. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

๔.๑ สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

๔.๑.๑ กรมเจ้าท่าได้ก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ จังหวัดเชียงรายและอาคารประกอบอื่น ได้มอบอาคารที่ก่อสร้างแล้วเสร็จให้กรมธนารักษ์โดยขึ้นทะเบียนที่ราชพัสดุประเภทอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างของรัฐที่ปลูกสร้างอยู่บนที่ดินที่มีใช้ที่ราชพัสดุ ตำบลเวียง อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย ซึ่งมีหน่วยงานของรัฐใช้ประโยชน์อาคารและสิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๓ หน่วยงาน ประกอบด้วย กรมเจ้าท่า

(สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๑ เชียงราย) ใช้ประโยชน์ จำนวน ๘ รายการ สำนักงานตำรวจแห่งชาติใช้ประโยชน์ จำนวน ๑ รายการ และกรมศุลกากร ใช้ประโยชน์ จำนวน ๓ รายการ ซึ่งมีพื้นที่บริเวณที่จะต้องนำไปดำเนินการหาผู้บริหารจัดการท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ จำนวน ๔ รายการ

๔.๑.๒ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๐ กรมธนารักษ์ได้มีการประชุมกรรมการบริหารจัดการท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ จังหวัดเชียงราย ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กรมธนารักษ์ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กระทรวงคมนาคม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กรมเจ้าท่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย จังหวัดเชียงราย การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และเทศบาลตำบลเวียงเชียงแสน ซึ่งที่ประชุมได้มีข้อยุติแนวทางดำเนินการกรณีการบริหารจัดการท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ โดยเสนอให้มีการบูรณาการร่วมกันในทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ เป็น Land Mark เชิงท่องเที่ยวที่สำคัญอีกแห่งหนึ่งของจังหวัดเชียงราย และให้เทศบาลตำบลเวียงเชียงแสนเป็นผู้บริหารจัดการท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ ตามกรอบแนวทางการพัฒนาของกรมธนารักษ์ และ ททท. สำหรับการก่อสร้างหรือปรับปรุงท่าเรือหรือโป๊ะในพื้นที่บริเวณดังกล่าว เทศบาลฯ จะได้ประสานงานกับกรมเจ้าท่าเพื่อตรวจสอบโครงสร้างและความปลอดภัยของท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ อีกทั้ง เพื่อให้ท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ เป็นส่วนสำคัญต่อการพัฒนาท่องเที่ยวอย่างจริงจัง และ ททท. จะเป็นหน่วยงานที่เชื่อมโยงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่จะพัฒนาพื้นที่ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวกระตุ้นเศรษฐกิจของภาคเหนือ ซึ่งที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบ ดังนี้

๑) ให้เทศบาลตำบลเวียงเชียงแสนบริหารจัดการท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ โดยให้มีแผนพัฒนาที่มุ่งเน้นการท่องเที่ยวเป็นหลัก ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๕๔ และให้ดำเนินการตามแผนหรือตามกรอบที่กรมธนารักษ์ และ ททท. เห็นชอบ ทั้งนี้ เทศบาลฯ ต้องนำเสนอแผนพัฒนาท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ ให้กรมธนารักษ์ และ ททท. พิจารณาให้ความเห็นชอบภายใน ๑ ปี นับแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ

๒) ให้กรมธนารักษ์พิจารณากำหนดอัตราค่าเช่าให้เป็นไปตามระเบียบของกรมธนารักษ์

๓) ให้กรมธนารักษ์นำเสนอทบทุนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๕๔ ตามมติที่ประชุมตามข้อ ๑) และ ข้อ ๒) และแจ้งผลการประชุมดังกล่าวส่งให้คณะอนุกรรมการด้านการคมนาคมทางน้ำและการพาณิชย์นาวี ในคณะกรรมการธิการคมนาคม สภานิติบัญญัติแห่งชาติทราบด้วย

๔.๑.๓ เทศบาลตำบลเวียงเชียงแสนได้มีหนังสือ ที่ ขร ๕๒๔๐๑/๓๒๙ ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ แจ้งว่า เทศบาลฯ สามารถดำเนินการจัดทำแผนบริหารจัดการท่าเรือเวียงเชียงแสนแห่งที่ ๑ ส่งให้กรมธนารักษ์ และ ททท. ให้ความเห็นชอบได้ภายในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๑

๔.๒ ข้อกฎหมาย

๔.๒.๑ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุ พ.ศ.๒๕๕๒

๔.๒.๒ คำสั่งกรมธนารักษ์ ที่ ๗๒๐/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๔ เรื่อง หลักเกณฑ์การกำหนดอัตราค่าเช่า ค่าทดแทน และค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุ

๕. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใดๆ

ไม่มี

๖. ผลกระทบ

ไม่มี

๗. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

ไม่มี

๘. ความเห็น หรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๘.๑ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยมีความเห็นว่า ควรพัฒนาท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ จังหวัดเชียงราย ให้เป็น Land Mark เชิงท่องเที่ยวที่สำคัญอีกแห่งหนึ่งของเชียงแสน โดยการพัฒนาท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ จังหวัดเชียงราย ให้เป็นท่าเรือที่ส่งเสริมการท่องเที่ยวที่มีประสิทธิภาพและครบวงจร รวมถึงปรับปรุงท่าเรือฯ และพื้นที่บริเวณโดยรอบให้เป็นพื้นที่บริการนักท่องเที่ยว เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวที่จะเดินทางมาเที่ยวที่เชียงแสน จังหวัดเชียงราย และเห็นควรให้เทศบาลฯ เป็นผู้บริหารจัดการท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ จังหวัดเชียงราย โดยให้ดำเนินการตามแผนหรือตามกรอบที่กรมธนารักษ์ และ ททท. ให้ความเห็นชอบ

๘.๒ กระทรวงคมนาคมมีความเห็นว่า เห็นด้วยในกรอบแนวคิดที่ ททท. นำเสนอในที่ประชุม แต่ในเรื่องของการดำเนินโครงการ การก่อสร้างท่าเรือหรือโปิ๊ะ เห็นควรให้ประธานกรมเจ้าท่าเพื่อตรวจสอบเรื่องความปลอดภัยในการดำเนินโครงการ และควรให้ท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ เป็นท่าเรือท่องเที่ยวอย่างจริงจัง

๘.๓ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจมีความเห็นว่า ในฐานะที่เป็นหน่วยงานที่กำกับดูแล ททท. เห็นว่า ททท. เป็นหน่วยงานที่เป็น Marketing ของการท่องเที่ยว ควรให้ ททท. ทำหน้าที่ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเป็นหน่วยงานที่เชื่อมโยงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่จะพัฒนาพื้นที่ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่จะกระตุ้นเศรษฐกิจของภาคเหนือ

๘.๔ การท่าเรือแห่งประเทศไทยมีความเห็นว่า เห็นด้วยกับผู้แทนกระทรวงคมนาคมในการพัฒนาท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ เป็นท่าเรือท่องเที่ยวอย่างจริงจัง

๘.๕ กรมเจ้าท่ามีความเห็นว่า ตามรูปแบบที่ ททท. เสนอ ควรจะประธานกรมเจ้าท่า และให้เทศบาลฯ เป็นผู้ดำเนินโครงการ การกำหนดอัตราค่าเช่าจะกำหนดในอัตราร้อยละ ๐.๓ ของมูลค่าทรัพย์สิน หากมีมูลค่าก่อสร้างไม่ถึง ๑,๐๐๐ ล้านบาท ไม่ต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖

ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้ง ๕ หน่วยงานข้างต้น เห็นพ้องด้วยที่จะให้เทศบาลตำบลเวียงเชียงแสนเป็นผู้บริหารจัดการท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ จังหวัดเชียงราย

๙. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๙.๑ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุ พ.ศ.๒๕๕๒

๙.๒ คำสั่งกรมธนารักษ์ ที่ ๗๒๐/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๔ เรื่อง หลักเกณฑ์การกำหนดอัตราค่าเช่า ค่าทดแทน และค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการจัดหาประโยชน์ในที่ราชพัสดุ

๙.๓ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๕๔ กรณีการพิจารณามอบหมายให้การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยเป็นหน่วยงานบริหารท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ จังหวัดเชียงราย และอัตราค่าเช่าที่เหมาะสม มอบหมายให้กระทรวงการคลัง (กรมธนารักษ์และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ) รับไปพิจารณาร่วมกับกระทรวงคมนาคม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องให้ได้ข้อยุติโดยมีกรอบเวลาที่ชัดเจน แล้วให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอีกครั้ง

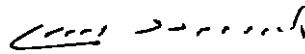
๑๐. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่า ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๕๔ กรณีการพิจารณามอบหมายให้การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยเป็นหน่วยงานบริหารท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ จังหวัดเชียงราย สำหรับอัตราค่าเช่าที่เหมาะสม มอบหมายให้กระทรวงการคลัง (กรมธนารักษ์และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ) รับไปพิจารณาร่วมกับกระทรวงคมนาคม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องให้ได้ข้อยุติโดยมีกรอบเวลาที่ชัดเจน ซึ่งเมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๐ กรมธนารักษ์ ได้มีการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว มีมติเห็นชอบให้เทศบาลตำบลเวียงเชียงแสนเป็นผู้บริหารจัดการท่าเรือเชียงแสน แห่งที่ ๑ โดยให้มีแผนการพัฒนาที่มุ่งเน้นการท่องเที่ยวและให้ดำเนินการตามกรอบแนวทางของกรมธนารักษ์ และการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) และการกำหนดอัตราค่าเช่าให้เป็นไปตามกฎระเบียบของกรมธนารักษ์ ดังนั้น เพื่อให้การพัฒนาท่าเรือเชียงแสน แห่งที่ ๑ เป็นท่าเรือที่ส่งเสริมการท่องเที่ยวอย่างมีประสิทธิภาพและครบวงจร รวมถึงปรับปรุงท่าเรือและพื้นที่บริเวณโดยรอบให้เป็นพื้นที่บริการรองรับนักท่องเที่ยว อันเป็นประโยชน์ต่อชุมชนและจังหวัดเชียงรายทั้งในด้านการท่องเที่ยว เศรษฐกิจ และสังคม ซึ่งเป็นการบูรณาการร่วมกันระหว่างกรมธนารักษ์ ททท. และ เทศบาลตำบลเวียงเชียงแสน ในขั้นนี้ จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบเทศบาลตำบลเวียงเชียงแสนเป็นผู้บริหารจัดการท่าเรือเชียงแสน แห่งที่ ๑ สำหรับการกำหนดอัตราค่าเช่าเป็นไปตามกฎระเบียบของกรมธนารักษ์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมธนารักษ์

กองบริหารที่ราชพัสดุภูมิภาค

โทร ๐ ๒๒๙๘ ๕๓๖๑

โทรสาร ๐ ๒๒๗๐ ๑๘๙๐