

ด่วนที่สุด
ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๒๗๗/๒



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
กค. 432 4 รหัสเรื่อง : ส28064
จ. 8 S.T. 2560 รับที่ : 518305/60 กค.
เวลา ๑๔.๕๕ วันที่ : ๐8 ธ.ค. 60 เวลา : 14:39

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๗ ธันวาคม ๒๕๖๐

เรื่อง การบริหารจัดการท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ จังหวัดเชียงราย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๓๗๐๗๒
ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอความเห็นเรื่อง การบริหารจัดการท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ จังหวัดเชียงราย เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีความเห็น ดังนี้

๑. หากการปรับปรุงโครงการท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ จังหวัดเชียงราย มีรายละเอียดโครงการที่เข้าข่ายที่จะต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หน่วยงานเจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยจะต้องตรวจสอบและดำเนินการโดยไม่ให้ขัดต่อประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๒๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๕ ลำดับที่ ๒๒ หรือประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภท ขนาด และวิธีปฏิบัติ สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ ที่ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน จะต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ ลำดับที่ ๙ ก่อนดำเนินโครงการ

๒. การปรับปรุงท่าเรือและพื้นที่โดยรอบให้เป็นพื้นที่บริการรองรับนักท่องเที่ยว ยังไม่มีรายละเอียดการดำเนินการในเรื่องดังกล่าว ซึ่งหากมีการดำเนินการปรับปรุงท่าเรือจะมีประเด็นที่เกี่ยวข้องตามความตกลงว่าด้วยความร่วมมือเพื่อการพัฒนาลุ่มแม่น้ำโขงอย่างยั่งยืน (Agreement on the Cooperation for the Sustainable Development of the Mekong River Basin) ในข้อ ๗ การป้องกันและการหยุดยั้งผลกระทบที่เป็นอันตราย โดยจะต้องพยายามหลีกเลี่ยง ลด และบรรเทาผลกระทบที่เป็นอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ด้านปริมาณน้ำและคุณภาพน้ำ สภาพน้ำ (ระบบนิเวศ) และความสมดุลด้านนิเวศวิทยาของระบบแม่น้ำที่เป็นผลมาจากการพัฒนาและการใช้ทรัพยากรน้ำของลุ่มแม่น้ำโขง หรือการปล่อยน้ำเสียและปล่อยน้ำกลับคืน

๓. แม่น้ำโขง...

๓. แม่น้ำโขง ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๓ เรื่องทะเบียนรายนามพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติ และระดับชาติของประเทศไทย และมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ดังนั้น การดำเนินการท่าเรือเชียงแสน จึงควรดำเนินการตามมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๒ และวันที่ ๑๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ และควรคำนึงถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับระบบนิเวศบริเวณโดยรอบ

๔. ควรมีการวางระบบการจัดการน้ำเสียและขยะมูลฝอยของท่าเรือที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ รองรับการปรับเปลี่ยนบทบาทของท่าเรือเชียงแสนแห่งที่ ๑ จากท่าเรือขนส่งสินค้าเป็นท่าเรือท่องเที่ยว เพื่อป้องกันปัญหาน้ำเสียและขยะมูลฝอยที่อาจส่งผลกระทบต่อสภาพลักษณะที่ดีด้านการท่องเที่ยวของพื้นที่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก



(สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานปลัดกระทรวงฯ

สำนักผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา ทส.

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๗๘ ๘๖๔๔

