

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๘/๖๗๒



สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร
กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๐

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบที่มีข้อเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางที่เหมาะสมในการแก้ไขปัญหา
(พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๘)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างอิง (๑) หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๓๑๖๑๘
ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๐
(๒) หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๑๙๐๙
ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง (๑) สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเรื่อง รายงานผลการตรวจสอบที่มีข้อเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางที่เหมาะสมในการแก้ไขปัญหา (พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๘) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีความละเอียดครบถ้วนแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้วขอเรียนว่า กระทรวงคมนาคมเสนอรายงานผลการดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจสอบข้อเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางที่เหมาะสมในการแก้ไขปัญหา (พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๘) ของคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติว่า กรมเจ้าท่าได้ดำเนินการกำหนดแนวทางและมาตรการแก้ไขปัญหาการบังคับใช้มาตรา ๑๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ และคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐ เรื่อง การบรรเทาความเสียหายให้แก่ประชาชนในกรณีปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐ แล้ว โดยได้ดำเนินการออกประกาศจำนวน ๒ ฉบับ ได้แก่ ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการแจ้งและการพิจารณาอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๓๒/๒๕๖๐ และประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง ยกเว้นค่าตอบแทนรายปีสำหรับสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำบางประเภท รวมทั้งได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์

เกี่ยวกับสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำเพื่อให้ประชาชนได้ทราบข้อมูลด้วย อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาถึงข้อเสนอแนะ มาตรการและแนวทางของคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติตามหนังสือที่อ้างถึง (๒) แล้ว เห็นว่า นอกเหนือจากข้อเสนอแนะเรื่องการขยายระยะเวลาการแจ้งการฝ่าฝืนตามมาตรา ๑๘ แห่ง พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยฯ แล้ว คณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติยังมีข้อเสนอแนะ ในเรื่องการแก้ไขกฎกระทรวงที่เกี่ยวกับสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ การประเมินและวิเคราะห์ผลกระทบในการออก กฎหมาย (RIA) รวมทั้งการแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยในเรื่องนิยามของชุมชน ชายฝั่งและชุมชนริมน้ำแยกออกจากสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ซึ่งเป็นเรื่องที่กระทรวงคมนาคมจะต้องดำเนินการ ต่อไป ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการตามข้อเสนอแนะของคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติเป็นไป โดยครบถ้วน สมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาสั่งการให้กระทรวงคมนาคมเร่งดำเนินการในส่วนที่ เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดิศทัต โตตระกิตย์)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

กองกฎหมายเทคโนโลยีและการคมนาคม

ฝ่ายกฎหมายคมนาคม

โทร. ๐ ๒๒๒๒ ๐๒๐๖ - ๙ ต่อ ๑๖๗๘ (นางสาววรรณภา)

โทรสาร ๐ ๒๒๒๖ ๕๑๖๑

www.krisdika.go.th

www.lawreform.go.th