

ตัวนี้สด

ที่ นร ๑๐๘/๒๒๒



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

เรื่อง ทิศทางการพัฒนาภาคใต้และภาคใต้ชายแดน ในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๗
(พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาสังคมและความมั่นคง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ทิศทางการพัฒนาภาคใต้ ในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๗
(พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔) และแผนงานและโครงการของส่วนราชการ ๑ เล่ม
๒. ทิศทางการพัฒนาภาคใต้ชายแดน ในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๗ (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔) และแผนงานและโครงการของส่วนราชการ ๑ เล่ม

ตามที่ นายกรัฐมนตรี ได้ให้ความเห็นชอบให้มีการจัดประชุมคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ๑๗ นี้เป็นทางการ นอกสถานที่ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ ระหว่างวันที่ ๒๗ – ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ในพื้นที่ภาคใต้และภาคใต้ชายแดน ณ จังหวัดสงขลา โดยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้รับมอบหมายให้จัดทำทิศทางการพัฒนาภาคใต้และภาคใต้ชายแดน เพื่อนำเสนอในที่ประชุมคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเพื่อทราบ ทั้งนี้ ทิศทางการพัฒนาภาคใต้และภาคใต้ชายแดน มีรายละเอียด ดังนี้

๑. ทิศทางการพัฒนาภาคใต้

๑.๑ ภาพรวม ภาคใต้มีพื้นที่ร้อยละ ๑๓.๗ ของประเทศไทย และมีประชากรร้อยละ ๑๑.๑ ของประเทศไทย สร้างมูลค่าเศรษฐกิจร้อยละ ๗.๙ ของประเทศไทย เป็นภาคที่มีทรัพยากรทางธรรมชาติที่หลากหลายโดยเฉพาะทรัพยากรหางหะเส เนื่องจากเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลที่มีชื่อเสียงระดับโลก มีระบบเศรษฐกิจฟื้นฟูที่สำคัญ อาทิ ยางพาราและปาล์มน้ำมัน ภาคใต้มีความได้เปรียบด้านสภาพที่ดินทางภูมิศาสตร์ที่อยู่ใกล้เส้นทางการค้าโลก สามารถเชื่อมโยงการพัฒนาภาคใต้กับประเทศต่างๆ ของเอเชีย รวมทั้งภูมิภาคเอเชียใต้และเอเชียตะวันออก อย่างไรก็ตาม การท่องเที่ยวยังคงจำกัดไว้ในพื้นที่ชายฝั่งทะเล โดยแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพของพื้นที่ตอนในยังไม่เป็นที่รู้จัก และมีปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งที่รุนแรงมากขึ้น การผลิตทางการเกษตรยังเป็นแบบดั้งเดิม รวมทั้งการพัฒนาโครงสร้างคมนาคมยังไม่เพียงพอ โดยเฉพาะโครงสร้างถนน ๕ ช่องจราจร

๑.๒ ปัญหาและประเด็นท้าทาย ภาคใต้มีปัญหาทรัพยากรปะมงเสื่อมโทรม ปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งรุนแรงและอุทกภัยมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น การท่องเที่ยวกระ挤ตัวอยู่ในแหล่งท่องเที่ยวหมู่เกาะและชายหาดหลัก ทำให้เกิดความสามารถในการรองรับ โดยแหล่งท่องเที่ยวชายทะเลที่มีศักยภาพหลายแห่งยังไม่เป็นที่รู้จักของตลาดการท่องเที่ยวระดับโลก และยังขาดการพัฒนาเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวที่ตอนในและแหล่งท่องเที่ยวโดยชุมชนของภาค รวมทั้งพื้นที่เศรษฐกิจ (ยางพารา ปาล์มน้ำมัน และไม้ผล) ยังมีการผลิตแบบดั้งเดิม มีการแปรรูปเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มน้อย

๑.๓ ศักยภาพและโอกาส ภาคใต้มีแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงระดับโลก อาทิ ภูเก็ต กระบี่ พีพี สมุย และพังงา โดยชายหาดและหมู่เกาะตอนบนของภาคสามารถเชื่อมโยงกับการพัฒนาการท่องเที่ยวเขตฝั่งทะเลตะวันตก (The Royal Coast) ของภาคกลาง มีแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติที่อุดมสมบูรณ์ สวยงาม และ

/หากภายใน...

หลักหลาຍทางชีวภาพ อາທີ ເຂື້ອນຮັບປະກາ ອຸຖານແໜ່ງຫາຕິເຫາລວງ ແລະແໜ່ງທ່ອງທີ່ຍາທາງປະວັດສາສົ່ຽງ ແລະອາຣຍະຮົມ ອາທີ ວັດພຣະມາຫາຮາດຸວມຫາວິຫາຣ ແລະພຣະບຣມຮາດຸໃຊ້ຢາ ນອກຈາກນັ້ນ ປາກໄດ້ເປັນແໜ່ງປຸກຢາງພາຣາ ປາລົມນໍ້າມັນ ແລະຜລໄມ້ເນື້ອງຮ້ອນ ບຣິເວນປາກແມ່ນໍ້າເໝາະສໍາຮັບກາຣເພາະເລີ່ມສັດວົນໍ້າຫາຍິ່ງ ແລະ ບຣິເວນຄຸ່ມນໍ້າປາກພັນແລະທະເລາບສົງຂາເປັນພື້ນທີ່ປຸກຂ້າວທີ່ສໍາຄັ້ນ ຂອງປາກ ພື້ນທີ່ຕອນລ່າງຂອງປາກໄດ້ເປັນທີ່ຕັ້ງຂອງນິຍາຍ (Rubber City) ອຸດສາທາກຣມແປຣູປາຍແລະເຂດເສຣະຮູກິຈພິເສດໜາຍແດນ ຮວມທັ້ງ ທີ່ຕັ້ງຂອງປາກໄດ້ມີຄວາມໄດ້ເປົ້າຢັນໃນກາຣພັນນາໂຄຮງຂ່າຍຄົມນາຄມເຂື່ອມໂຍກເກົາກາຍໃນແກ່ງມານອກງົມວິກາກ

๑.๔ ແນວຄົດແລະທີ່ສໍາຫາງ ປາກໄດ້ມີແໜ່ງທ່ອງທີ່ຍາທາງທະເລີ່ມທີ່ມີຂໍ້ອໍເສີຍຮະດັບໂລກ ແລະແໜ່ງທ່ອງທີ່ຍາທີ່ມີສັກຍົກພາມສາມາດສ້າງຮາຍໄດ້ໃຫ້ກັບປາກທີ່ພື້ນທີ່ຕອນໃນແຂ່ງຂາຍິ່ງທະເລັ້ງສອງດ້ານ ຮວມທັ້ງມີຮະບນນິວເສ່າຍິ່ງທີ່ເປັນແໜ່ງເພາະພັນຮົດສັດວົນໍ້າຕາມຮຣມຫາດີແລະເໝາະກັບກາຣເພາະເລີ່ມສັດວົນໍ້າຫາຍິ່ງ ໃນຂະນະທີ່ກາຣຝົດ ປາກເກະຕຣ ໄດ້ແກ່ ຍາງພາຣາແລະປາລົມນໍ້າມັນທີ່ເປັນແໜ່ງແໜ່ງເພົົດແລະແປຣູປ໌ທີ່ສໍາຄັ້ນຂອງປະເທດຍັງເປັນແບບທັ້ງເດີມ ນອກຈາກນີ້ ປາກໄດ້ມີຄວາມໄດ້ເປົ້າຢັນດ້ານສົກພາທີ່ຕັ້ງທາງກົມວິກາສົກທີ່ໂຍ້ໄກລ້າເສັນທາງກາຣຝົດໂລກ ສາມາດເຂື່ອມໂຍກເກົາກາຍ ພັນນາກັບພື້ນທີ່ກຳອົນໆ ຂອງປະເທດ ຮວມທັ້ງກົມວິກາເອເຊີຍໄດ້ ແລະເອເຊີຍຕະວັນອອກ ດັ່ງນັ້ນ ກາຣພັນນາປາກໄດ້ກຳວັນ ພັນນາກາຣທ່ອງທີ່ຍາໄທເປັນມາຕະຮູນສາກລເພື່ອຮັກຫາຄວາມມີຂໍ້ອໍເສີຍຂອງແໜ່ງທ່ອງທີ່ຍາຮະດັບໂລກ ພັນນາກັບພັນນາ ແໜ່ງທ່ອງທີ່ຍາທີ່ມີສັກຍົກພາທີ່ເປັນທີ່ຮູ້ຈັກ ໃນຮະດັບນ້ານາຫາດີ ໃຫ້ເທັກໂນໂລຢີແລະນວຕ່ກຣມໃນກາຣຝົດແລະແປຣູປ໌ ປາກເກະຕຣຄູບຄູ່ກັບກາຣອນຸຮັກຍໍທີ່ພຣະມາຫາດີແລະສິ່ງແວດລ້ອມ ຮວມທັ້ງພັນນາກາຣເຂື່ອມໂຍກເກົາກາຍ ກາຣຄົງທຸນ ກັບກົມວິກາຄົດ່າງໆ ຂອງໂລກ

๑.๔.๑ ວັດຖຸປະສົງ (๑) ເພື່ອພັນນາກາຣທ່ອງທີ່ຍາຂອງປາກໄດ້ເປັນແໜ່ງທ່ອງທີ່ຍາຄຸນພາຫັນນຳ ຂອງໂລກ (๒) ເພື່ອພັນນາອຸດສາທາກຣມກາຣແປຣູປ໌ຍາພາຣາແລະປາລົມນໍ້າມັນແໜ່ງໃໝ່ຂອງປາກແລະເປັນມີຕົກບໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ (๓) ເພື່ອພັນນາສິນຄ້າເກະຕຣແລະອຸດສາທາກຣມກາຣເກະຕຣຕອດທ່ວງໂຈ່ຄຸນຄ່າແລະເປັນມີຕົກບໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ (๔) ເພື່ອພັນນາໂຄຮງສ້າງພື້ນຮູນສັນບັນສຸນກາຣທ່ອງທີ່ຍາ ກາຣພັນນາເຂດອຸດສາທາກຣມ ແລະກາຣເຂື່ອມໂຍກເກົາກາຍ

๑.๔.๒ ເປົ້າມາຍແລະຕັ້ງຂໍ້ວັດ (๑) ຜລິຕິກັນທີ່ປາກຕ່ອງຫັວເພີ່ມເຂົ້ນ (๒) ກາຣກະຈາຍຮາຍໄດ້ນຳມາເຂົ້ນ (๓) ຮາຍໄດ້ຈາກກາຣທ່ອງທີ່ຍາເພີ່ມເຂົ້ນ (๔) ມີແໜ່ງທ່ອງທີ່ຍາທີ່ໄດ້ມາຕະຮູນແລະເປັນທີ່ຮູ້ຈັກໃນຮະດັບສາກລເພີ່ມເຂົ້ນ (๕) ຜລິຕິທາງກາຣເກະຕຣມີມູລືກາເພີ່ມເຂົ້ນ (๖) ມີໂຄຮງສ້າງພື້ນຮູນສັນບັນສຸນກາຣທ່ອງທີ່ຍາ ກາຣພັນນາເຂດອຸດສາທາກຣມ ແລະກາຣເຂື່ອມໂຍກເກົາໂລກ

๑.๕ ແນວທາງກາຣພັນນາ ປະກອບດ້ວຍ

๑.๕.๑ ພັນນາກາຣທ່ອງທີ່ຍາຂອງປາກໄດ້ເປັນແໜ່ງທ່ອງທີ່ຍາຄຸນພາຫັນນຳຂອງໂລກ ໂດຍ ກາຣຍະດັບຄຸນພາຫັນນຳກາຣແລະສິ່ງເສຣີມຮູກິຈຕ່ອງເນື່ອງໃນແໜ່ງທ່ອງທີ່ຍາທີ່ມີຂໍ້ອໍເສີຍຂອງປາກ ພັນນາແລະສັນບັນສຸນ ຮູ່ປະບົບກາຣທ່ວງທີ່ຍາເຮືອສຳຮາຍ ແລະກາຣທ່ອງທີ່ຍາເຊີງອາຫານ ພັນນາເມື່ອທ່ອງທີ່ຍາຫລັກ (ກູກຶກີຕ) ໄດ້ເປັນເນື່ອງອັຈຊະຍະ (Smart City) ແລະມີຮະບນບໍານັດມາລະວົນ (Monorail) ພັນນາແໜ່ງທ່ອງທີ່ຍາບັນນາກົບເວັບໄວ ແລະແໜ່ງທ່ອງທີ່ຍາຫາຍາດໄທເປັນແໜ່ງທ່ອງທີ່ຍາຫຼັນນຳແໜ່ງໃໝ່ ພັນນາຮູ່ປະບົບກາຣທ່ວງທີ່ຍາໄໝ້ຄວາມຫລາກຫລາຍ ອາທີ ກາຣທ່ອງທີ່ຍາເຊີງສຸຂົພາພະແສປາ ກາຣທ່ອງທີ່ຍາເຊີງປະວັດສາສົ່ຽງແລະວັນຮຣມ ກາຣທ່ອງທີ່ຍາເຊີງອນຸຮັກຍໍ ກາຣທ່ອງທີ່ຍາເຊີງຜົງຍັກ ແລະກາຣທ່ອງທີ່ຍາເຊີງກິ່າພາ ແລະສິ່ງເສຣີມຮູ່ປະບົບກາຣທ່ອງທີ່ຍາໂດຍໜຸ່ນ

๑.๕.๒ ພັນນາອຸດສາທາກຣມກາຣແປຣູປ໌ຍາພາຣາແລະປາລົມນໍ້າມັນແໜ່ງໃໝ່ຂອງປະເທດ ໂດຍ ກາຣພັນນາເຂດພື້ນທີ່ອຸດສາທາກຣມແປຣູປ໌ຍາພາຣາຫາດໃໝ່-ສະເດາ ທີ່ເປັນມີຕົກບໍ່ສິ່ງແວດລ້ອມ ຮວມທັ້ງເຂື່ອມໂຍກເກົາກາຍ ພັນນາເຂດເສຣະຮູກິຈພິເສດໜາຍແດນແລະນິຄົມອຸດສາທາກຣມຍາງ (Rubber City) ໄດ້ເປັນຮູນເສຣະຮູກິຈທີ່ສ້າງຮາຍໄດ້ ອີ່ຢ່າງຍິ່ງຍືນ ພັນນາເຂດອຸດສາທາກຣມໂລເໂຄມີແບບຄຣບງຈຣໃນຈັງຫວັດກະປີ ຈັງຫວັດສຸຮະກຸງຮານີແລະບຸນພຣ ຈັດທັ້ງ

/ຫຼຸນຍົກລາງ...

ศูนย์กลางการผลิตไปโอดีเซลในจังหวัดกรุงปี สุราษฎร์ธานี และชุมพร และพัฒนาและสนับสนุนการใช้เทคโนโลยีชีวภาพและนวัตกรรมการผลิตภาคเกษตร

๑.๕.๓ พัฒนาการผลิตสินค้าเกษตรหลักของภาค โดยส่งเสริมการทำเกษตรแบบผสมผสาน ส่งเสริมเกษตรกรรุ่นใหม่ให้มีการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมในการผลิตและบริหารจัดการฟาร์มอย่างเป็นระบบ ยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรที่เป็นอัตลักษณ์และเหมาะสมกับศักยภาพพื้นที่ของภาค เช่น ข้าว ไม้ผล และปศุสัตว์ ให้เป็นสินค้ามูลค่าสูงและได้มาตรฐานส่งออก และยกระดับอุตสาหกรรมการเพาะเลี้ยงกุ้งและสัตว์น้ำชายฝั่ง ให้เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และได้มาตรฐานสุขอนามัยและเป็นไปตามกฎหมายด้านกฏกิดาศาสตร์

๑.๕.๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว การพัฒนาเขตอุตสาหกรรม และการเชื่อมโยงการค้าโลก โดยการพัฒนาโครงสร้างคมนาคมส่วนที่เชื่อมโยงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชั้นนำแห่งใหม่กับแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียง เช่น พัฒนาถนนเลียบชายฝั่งทะเลอ่าวไทยสายชุมพร-สุราษฎร์ธานี-นครศรีธรรมราช-สงขลา เชื่อมโยงกับสาย The Royal Coast ของภาคกลาง พัฒนาเส้นทางรถไฟเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว เชื่อมโยงฝั่งอันดามันและอ่าวไทย และพัฒนาเส้นทางรถไฟเชื่อมพื้นที่ตอนเหนือ-ใต้ของฝั่งอันดามัน เป็นต้น พัฒนาและสนับสนุนท่าเรือสำราญในจังหวัดภูเก็ต ให้เป็นท่าเรือที่สำคัญหลักของโลก พัฒนาท่าเรือแม่พัก และท่าเรือมาเรียนา ให้มีมาตรฐานในแหล่งท่องเที่ยวทางทะเลที่มีศักยภาพของภาค (กรุงปี พังงา สมุย) พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการพัฒนาเขตอุตสาหกรรมแปรรูปยางหาดใหญ่ – ยะลา อาทิ เร่งการพัฒนาโครงข่ายรถไฟ พัฒนาศูนย์กระจายสินค้าทุ่งสง พัฒนาท่าเรือสงขลาแห่งที่ ๒ และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงภาคใต้ กับเส้นทางการค้าโลก อาทิ พัฒนาท่าเรือชายฝั่งอันดามัน สนามบินภูเก็ต และโครงข่ายรถไฟเชื่อมโยงท่าเรือสงขลา ๒ – หาดใหญ่ – ป่าดังเบซาร์ - บัดเตอร์เวอร์ช (มาเลเซีย)

๑.๖ แผนงานและโครงการ : กระทรวงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสนอแผนงาน/โครงการเบื้องต้นในการขับเคลื่อนพัฒนาการพัฒนาภาคใต้ ในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔) สรุปได้ ดังนี้

๑.๖.๑ การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวคุณภาพชั้นนำของโลก โดยพัฒนารูปแบบการท่องเที่ยว ให้มีความหลากหลาย อาทิ การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพคลองท่อเมืองสปาน้ำพุร้อน การบริหารจัดการท่องเที่ยวเรือสำราญ โดยการปรับปรุงพิธีตรวจคนเข้าเมือง มาตรการเตรียมความพร้อมรองรับเหตุฉุกเฉิน มาตรการรักษาความปลอดภัย การพัฒนาบุคลากรรองรับธุรกิจเรือสำราญและการสนับสนุนธุรกิจเกี่ยวน้ำ弄กับการท่องเที่ยวเรือสำราญ และการเชื่อมโยงกับแหล่งท่องเที่ยวอื่นๆ ที่มีศักยภาพ โดยเฉพาะแหล่งท่องเที่ยวเชิงประเพณีและศิลปวัฒนธรรม การพัฒนาการท่องเที่ยวเมืองเก่าและแหล่งท่องเที่ยวโดยชุมชน การก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนภูเก็ตเพื่ออำนวย ความสะดวกนักท่องเที่ยว การพัฒนากิจกรรมการท่องเที่ยวใหม่ๆ อาทิ Sport complex ในจังหวัดภูเก็ต การแข่งจักรยานทางไกล Tour de Andaman ๒๐๑๘ การพัฒนาบริการทางการแพทย์ฉุกเฉินทางทะเลในแหล่งท่องเที่ยวหลัก การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวบนบกบริเวณตอนในของภาค อาทิ สวนเฉลิมพระเกียรติ ๙๐ พระราชมหาราชา และเส้นทางศึกษาธิรัฐชาติและประวัติศาสตร์ในเขตอุทยานแห่งชาติเขาปู่-เขาย่า จังหวัดพัทลุง การบูรณะพระบรมธาตุเจดีย์และศาสนสถานโดยรอบวัดพระมหาธาตุรวมมหาวิหาร จังหวัดนครศรีธรรมราช วัดพระบรมธาตุไชยา จังหวัดสุราษฎร์ธานี โบราณสถานและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติในจังหวัดภูเก็ต สงขลา และชุมพร โดยเชื่อมโยงกับการสืบสานประเพณีวัฒนธรรมท้องถิ่นและเชื่อมโยงกับผลิตภัณฑ์ OTOP เพื่อกระจายได้สู่ชุมชนท้องถิ่น

๑.๖.๒ การพัฒนาอุตสาหกรรมการแปรรูปยางพาราและปาล์มน้ำมัน โดยการจัดตั้งโรงงานสกัดเชร์มน้ำยางพาราโดยความร่วมมือกับภาคเอกชนและสหกรณ์สวนยางในพื้นที่เขตอุตสาหกรรมยางพารา (Rubber City) การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสงขลา การส่งเสริมการศึกษาวิจัย

น้ำย่างพารา รวมทั้งการพัฒนาบุคลากรองรับการพัฒนานวัตกรรมการแปรรูปยางพารา ตลอดจนการส่งเสริมการตลาดระหว่างประเทศในสินค้ายางพาราและผลิตภัณฑ์ยาง

๑.๖.๓ การพัฒนาประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตรหลักของภาค โดยการส่งเสริมการเกษตรแบบแปลงใหญ่เพื่อลดต้นทุนการผลิต ส่งเสริมการปลูกยางพันธุ์ดีและไม่มีน้ำฝนทางเศรษฐกิจ เพื่อสร้างรายได้เสริมให้เกษตรกรชาวสวนยาง การพัฒนาอุปกรณ์และระบบการวัดเบอร์เข็นต้นมันในผลป่าสมน้ำมัน รวมทั้งผลิตพันธุ์พืชคุณภาพดีกระจายให้เกษตรพร้อมกับถ่ายทอดเทคโนโลยีการเพิ่มผลผลิต อาทิ ปาล์มน้ำมัน มะพร้าว ไม้ผล การยกระดับการผลิตสินค้าเกษตรที่เป็นเอกลักษณ์ของภาค อาทิ การพัฒนาข้าวพันธุ์สังข์หยด จังหวัดพัทลุง ยกระดับศักยภาพผู้ประกอบการ OTOP การเสริมสร้างศักยภาพของผู้ประกอบการอุตสาหกรรมแปรรูปการเกษตร การเชื่อมโยงเครือข่ายในรูปแบบคลัสเตอร์ การขยายการตลาดสู่ประเทศเพื่อนบ้านโดยใช้โอกาสจากความร่วมมือระดับพหุภาคี อาทิ IMT-GT BIMP-EAGA และการยกระดับศักยภาพเกษตรกรสู่การเป็น smart entrepreneur

๑.๖.๔ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว การค้าการลงทุน และการอุดหนุน โดยการก่อสร้างท่าเทียบเรือสำราญจังหวัดภูเก็ตให้เป็น Home Port และก่อสร้างท่าเทียบเรือแพกในแหล่งท่องเที่ยวสำคัญทั้งชายฝั่งอันดามันและอ่าวไทย อาทิ เกาะสมุย กระเบื้อง พังงา และสงขลา การก่อสร้างเส้นทางคมนาคมเชื่อมโยงท่าเรือสำราญและท่าเรือแพกกับแหล่งท่องเที่ยว ในพื้นที่ตอนในที่มีศักยภาพ ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเชื่อมโยงสายรองระหว่างจังหวัด ก่อสร้างปรับปรุงถนนในพื้นที่เกาะพะงัน ภูเก็ต และถนนเลียบชายฝั่งทะเลชุมพรต่อเนื่องจาก the Royal Coast ของภาคกลาง เพื่อกระจายนักท่องเที่ยวสู่พื้นที่ชายหาดและหมู่เกาะตอนบนของภาคในจังหวัดชุมพรและนครศรีธรรมราช การก่อสร้างด่านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่ให้แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๒ ปรับปรุงด่านศุลกากรปาดังเบซาร์ ระยะที่ ๒ การเร่งรัดการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษสงขลา การปรับปรุงท่าเทียบเรือสงขลา การก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี – หาดใหญ่ – สงขลา และรถไฟทางคู่ช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค และระบบป้องกันน้ำท่วมในแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ อาทิ การก่อสร้างสายเคเบิลใต้น้ำไปยังเกาะเต่าและเกาะสมุย การขยายเขตบริการน้ำประปาในจังหวัดยะรัง พังงา ภูเก็ต และตรัง รวมทั้งการก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วมในเมืองภูเก็ต เกาะสมุย เมืองยะรัง และเมืองสุราษฎร์ธานี

๒. ทิศทางการพัฒนาภาคใต้ขยายแดน

๒.๑ ภาคร่วม ภาคใต้ขยายแดนมีพื้นที่ร้อยละ ๒.๓ ของประเทศไทย มูลค่าทางเศรษฐกิจร้อยละ ๐.๙ ของประเทศ เป็นภาคที่มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงทั้งภายในภาค และระหว่างภาค และประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งเป็นแหล่งผลิตสินค้าเกษตรสำคัญของพื้นที่ โดยเฉพาะ ยางพารา ปาล์มน้ำมัน ประมง และไม้ผล มีอัตลักษณ์ความเป็นสังคมพหุวัฒนธรรม ส่งผลให้ภาคใต้ขยายแดนมีศักยภาพและโอกาสในการพัฒนาทั้งทางด้านเกษตรกรรม อุตสาหกรรม การค้า และการท่องเที่ยว เพื่อสร้างงานและสร้างรายได้ให้กับประชาชนของพื้นที่ อย่างไรก็ตาม ภาคใต้ขยายแดนยังมีสภาพลักษณ์ความไม่สงบด้วยจากเหตุการณ์ความไม่สงบ ส่งผลต่อความเชื่อมั่นของนักลงทุน รวมทั้งการกระจุกตัวของการท่องเที่ยวโดยเฉพาะบริเวณเมืองชายแดนของจังหวัดยะลาและนราธิวาส

๒.๒ ปัญหาและประเด็นท้าทาย ที่สำคัญได้แก่ การขยายตัวทางเศรษฐกิจและรายได้ต่อหัวประชากรต่อการผลิตภาคเกษตรและอุตสาหกรรมมีการแปรรูปเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มน้อย ทรัพยากรป่าไม้ที่มีอัตราการตายในระดับสูงจากการขาดความรู้ใน การดูแลสุขอนามัยแม่และเด็กอย่างถูกต้อง กำลังแรงงานมีทักษะอยู่ในเกณฑ์ต่ำไม่สอดรับกับความต้องการของตลาด ผู้ประกอบการขาดความเชื่อมั่นในการลงทุนจากเหตุการณ์ความไม่สงบ ทรัพยากรธรรมชาติที่เป็นฐานการผลิต

/สื่อมstrom...

เสื่อมโทรม การท่องเที่ยวยังไม่กระจายไปยังแหล่งท่องเที่ยวที่มีศักยภาพทั้งทางธรรมชาติและวัฒนธรรม โครงสร้างพื้นฐานที่ยังไม่ได้มาตรฐานสำหรับรองรับการค้าชายแดน รวมทั้งการผลักดันให้มีการลงทุนอุตสาหกรรมเกษตร และธุรกิจบริการมูลค่าสูงให้เกิดขึ้นในพื้นที่ และพัฒนาเมืองต้นแบบฯ ให้บรรลุเป้าหมายเพื่อให้เป็นฐานเศรษฐกิจที่มั่นคงให้กับประชาชนในพื้นที่

๒.๓ ศักยภาพและโอกาส ภาคใต้ชายแดนมีศักยภาพและโอกาสที่เด่นชัดจากการเป็นแหล่งเพาะปลูกพืชเศรษฐกิจหลักของพื้นที่ โดยเฉพาะยางพารา ปาล์มน้ำมัน และไม้ผล รวมทั้งเป็นแหล่งทำการประมงที่สำคัญของประเทศไทย มีแหล่งท่องเที่ยวหลากหลาย เช่น ป่าบานา-ยาลา และเมืองท่องเที่ยวชายแดนอัตลักษณ์ความเป็นสังคมพหุวัฒนธรรมที่อยู่ร่วมกันอย่างสันติสุข และเป็นแหล่งอาหารที่มีชื่อเสียงของภาค ได้แก่ ไก่เบตง ผักกาด ปลาเกี๊ยะ และปลากราย สามารถพัฒนาและยกระดับให้ได้มาตรฐานเพื่อสนับสนุนด้านการท่องเที่ยว มีประชากรวัยเด็กและวัยแรงงานในสัดส่วนที่สูงสามารถพัฒนาไปสู่กำลังแรงงานที่มีทักษะฝีมือเพื่อรับการพัฒนาเศรษฐกิจในภาค มีเขตอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปและเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดนที่สามารถดึงดูดผู้ประกอบการค้าการลงทุนทั้งในและต่างประเทศ รวมทั้งมีโครงสร้างพื้นฐานที่สามารถเชื่อมโยงการขนส่งทั้งทางน้ำ ทางอากาศ และทางราง

๒.๔ แนวคิดและทิศทาง การพัฒนาภาคใต้ชายแดนจำเป็นต้องนำหลักการพัฒนาของโครงการเมืองต้นแบบ “สามเหลี่ยมมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” มาเป็นต้นแบบการพัฒนาและขยายผลการดำเนินงานโดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาอุตสาหกรรมและอุตสาหกรรมแปรรูปการเกษตร พัฒนาเมืองชายแดนให้เป็นเมืองการค้าและการท่องเที่ยวควบคู่กับการสร้างความเข้มแข็งให้กับชุมชน เพื่อมุ่งสู่เป้าหมายการพัฒนาภาคใต้ชายแดน “เป็นแหล่งผลิตภาคเกษตรและอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปที่สำคัญของประเทศไทย และเป็นเมืองชายแดนเชื่อมโยงการค้าและการท่องเที่ยวกับพื้นที่ภาคใต้และการพัฒนาเศรษฐกิจของมาเลเซียและสิงคโปร์” โดยมีวัตถุประสงค์ เป้าหมาย และแนวทางการพัฒนา ดังนี้

๒.๔.๑ วัตถุประสงค์ (๑) เพื่อยกระดับการผลิตและการแปรรูปสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าเกษตรหลักของภาค (๒) เพื่อพัฒนาเมืองชายแดน (สุไหงโก-ลก และเบตง) ให้เป็นศูนย์กลางการค้าและการท่องเที่ยวที่มีมาตรฐานของภาค และ (๓) เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนให้มีความมั่นคงด้านอาชีพและรายได้ รวมทั้งยกระดับคุณภาพการศึกษาและสาธารณสุข

๒.๔.๒ เป้าหมายและตัวชี้วัด (๑) มูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมภาคเพิ่มขึ้น (๒) มูลค่าการค้าชายแดนเพิ่มขึ้น (๓) รายได้การท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น และ (๔) อัตราการตายมารดาและทารกลดลง

๒.๕ แนวทางการพัฒนา ๓ แนวทาง

๒.๕.๑ พัฒนาอุตสาหกรรมเกษตรและอุตสาหกรรมแปรรูปการเกษตรเพื่อสร้างความมั่นคงให้กับภาคการผลิต ได้แก่ เร่งพัฒนาประสิทธิภาพการผลิตภาคเกษตร (ทั้งพืช ไม้ผล ประมง และปศุสัตว์) รวมทั้งการแปรรูปเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มโดยใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรม ส่งเสริมการพัฒนา Smart Farmer การรวมกลุ่มเพื่อพัฒนาการผลิต พัฒนาระบบทลอดภัณฑ์สินค้าเกษตร และระบบจำหน่ายแบบ E-Commerce ส่งเสริมเกษตรกรรายย่อยปรับเปลี่ยนการผลิตเพื่อพึงพาตนเอง ส่งเสริมการใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีชีวภาพในอุตสาหกรรมแปรรูปอาหารเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม ส่งเสริมการสร้างตราสินค้า (Brand) และพัฒนาพื้นที่อำเภอหนองจิกต่อเนื่องทำเกษตรปัตตานี ให้เป็นเขตอุตสาหกรรมแปรรูปสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมประมงที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และสนับสนุนการปรับปรุงท่าเทียบเรือปัตตานีให้มีมาตรฐานเป็นต้น

๒.๕.๒ พัฒนาเมืองสุไหงโก-ลก และเมืองเบตง ให้เป็นเมืองการค้าและเมืองท่องเที่ยวชายแดน โดยการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณด่านชายแดน ส่งเสริมธุรกิจการค้าชายแดน และการพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนริมแม่น้ำเพื่อรับการค้าการลงทุน พัฒนาโครงข่ายคมนาคมให้มีความเชื่อมโยงและมี

มาตรฐานห้องทางบกและทางอากาศ อาทิ พัฒนาถนนสายหลักและสายรองให้มีมาตรฐาน เชื่อมโยงโครงข่ายการเดินทาง และถนนส่งทางแรงงานกับประเทศไทย พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติให้น่าท่องเที่ยวนานาชาติ สิ่งอำนวยความสะดวกทางด้านสาธารณูปโภคและบริการที่เพียงพอและได้มาตรฐาน ส่งเสริมกิจกรรมและรูปแบบการท่องเที่ยวที่หลากหลาย สนับสนุนการมีส่วนร่วมของประชาชนในการให้บริการด้านการท่องเที่ยว เช่น ที่พัก (Eco Lodge) และมัคคุเทศก์ การนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว ส่งเสริมการท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม การท่องเที่ยวเชิงอาหาร การเกษตร และการท่องเที่ยวชุมชน การสร้างเครือข่ายเชื่อมโยงการท่องเที่ยวทั้งภายในและนอกพื้นที่ เช่น เบทง – ปันัง ส่งเสริมธุรกิจต่อเนื่องกับการท่องเที่ยวในเมืองท่องเที่ยวชายแดนตลอดห่วงโซ่คุณค่า อาทิ การบำบัดรักษารากทางการแพทย์ด้วยสมุนไพรและน้ำพุร้อน โดยยกระดับมาตรฐานการบริการสู่สากลที่คำนึงถึงมาตรฐานสุขอนามัย บริการด้านการศึกษา ศูนย์ดูแลผู้ป่วยและผู้สูงอายุ รวมทั้งส่งเสริมการท่องเที่ยวเมืองชายแดน โดยพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว สนับสนุนเครื่องมือและอุปกรณ์ในการรักษาความปลอดภัยท่องเที่ยว เป็นต้น

๒.๕.๓ เสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับชุมชน โดยพัฒนาและสนับสนุนทักษะฝีมือแรงงานให้สอดคล้องกับความต้องการของตลาด พัฒนาและยกระดับคุณภาพการศึกษา อาทิ สนับสนุนการศึกษาเพื่อการประกอบอาชีพ พัฒนาหลักสูตรและสื่อการเรียนการสอน และการใช้เทคโนโลยีทางการศึกษา เป็นต้น ขยายโอกาสการเข้าถึงแหล่งเรียนรู้ในชุมชน สร้างโอกาสในการเข้าถึงการศึกษาในระดับที่สูงขึ้นหรือซ่องทางการประกอบอาชีพ ส่งเสริมการพัฒนาสุขภาวะของประชาชนทุกวัย โดยเฉพาะการดูแลสุขภาพของสตรีตั้งครรภ์และทักษะการเลี้ยงดูทารก เพิ่มประสิทธิภาพของสถานพยาบาลชุมชน พัฒนาระบบบริการปฐมภูมิ พัฒนาระบบการแพทย์ฉุกเฉิน ส่งเสริมการรวมกลุ่มวิสาหกิจชุมชนเพื่อพัฒนาและผลิตผลิตภัณฑ์ชุมชนโดยใช้ภูมิปัญญาท้องถิ่นในการออกแบบ ผลิต และการจัดการตลาด สร้างเอกลักษณ์ของสินค้า นำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการเพิ่มช่องทางการตลาด และการสร้างความเข้มแข็งในการอยู่ร่วมกันอย่างสันติสุข สร้างเครือข่ายในการเฝ้าระวังความปลอดภัยในพื้นที่และชุมชน

๒.๖ แผนงาน/โครงการ : กระทรวงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสนอแผนงาน/โครงการเบื้องต้นในการขับเคลื่อนทิศทางการพัฒนาภาคใต้ชายแดน ในช่วงแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔) สรุปได้ดังนี้

๒.๖.๑ พัฒนาอุตสาหกรรมเกษตรและอุตสาหกรรมแปรรูปการเกษตรเพื่อความยั่งยืนให้กับภาคการผลิต โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการเกษตร การขยายระบบประปา เขตไฟฟ้าให้พื้นที่การเกษตร การส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตรหลัก ขยายพื้นที่ปลูกเพื่อให้รองรับการเป็นวัตถุดีบของอุตสาหกรรมการเกษตรในพื้นที่ การส่งเสริมการทำเกษตรแบบแปลงใหญ่เพื่อลดต้นทุน การส่งเสริมการปลูกข้าวพื้นเมืองอินทรีย์ การเพิ่มประสิทธิภาพกลุ่มคลัสเตอร์อุตสาหกรรม ส่งเสริมการแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่า ได้แก่ การแปรรูปลงกองแบบครัววงจร ผลิตภัณฑ์น้ำလองกองของพร้อมคิม การแปรรูปผลิตภัณฑ์อาหารและเครื่องดื่มจากผักผลไม้ การพัฒนาการแปรรูปปลา尼ลิน้ำใส การพัฒนาบรรจุภัณฑ์และการตลาด รวมทั้งการดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ อาทิ การปรับปรุงແຜນกันคื่นและท่ออดพักเรือ ทำเทียบเรือปัตตานี การก่อสร้างทางเดี่ยงเมืองปัตตานี เป็นต้น

๒.๖.๒ พัฒนาเมืองสีทางโภ-ลก และเมืองเบตงให้เป็นเมืองการค้าและเมืองท่องเที่ยวชายแดน โดย

(๑) พัฒนาพื้นที่จังหวัดราธิวาสให้เป็นเมืองการค้าชายแดนและเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ได้แก่ การก่อสร้างด่านศุลกากรบุกเบิกต้า ระยะที่ ๓ การจัดหาที่ดินเพื่อย้ายด่านบูเบิกต้า การปรับปรุงบริเวณด่านศุลกากรสู่ทางโภ-ลกเพิ่มเติม การก่อสร้างอาคารท่าเทียบเรือด่านศุลกากรตากใบ

/การพัฒนา...

การพัฒนาท่าอากาศยานราธิวัสดุ การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโ哥-ลอก แห่งที่ ๒ ท่าอากาศยานสุไหงโภ-ลอก การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโ哥-ลอก ท่าอากาศยานใน และการออกแบบทางเลี้ยวเมืองสุไหงโภ-ลอก

(๒) พัฒนาเมืองชายแดนเบตง จังหวัดยะลาให้เป็นเมืองท่องเที่ยวชายแดนที่สามารถพึ่งตนเองได้อย่างยั่งยืน ได้แก่ การพัฒนาท่าอากาศยานเบตง การพัฒนาเมืองตามผังเมืองเบตงระยะ ๑ และ ๒ การก่อสร้างสถานีขนส่งท่าอากาศยานเบตง การเพิ่มช่องทางจราจรทางหลวงหมายเลข ๔๙๐ สายปัตตานี – เบตง ตอน ตะบิงดิงนี – บ่อทิน ส่งเสริมการปลูกสมุนไพร การเลี้ยงปศุสัตว์เพื่อความมั่นคงอาหาร และการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว เช่น ทะเลหมอกอ้ายเยอร์เวง ชุมชนปีyah มีตร ป่าบากาชาลา และการสนับสนุนนักธุรกิจรุ่นใหม่เพื่อผลิตและส่งออก

๒.๖.๓ เสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับชุมชน โดยพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน ได้แก่ การสนับสนุนสถาบันการศึกษาในการพัฒนาอาชีพ การขยายสาขาวิชาการโรงแรมและการท่องเที่ยวให้กับสถาบันอาชีวศึกษา การสนับสนุนวิทยาลัยชุมชนให้มีบทบาทในการพัฒนาอาชีพ ขยายผลฟาร์มตัวอย่างและโครงการพระราชดำริ การเผยแพร่ความรู้การประกันสังคม การป้องกันโรคกลุ่มผู้ใช้แรงงาน การส่งเสริมสุขภาพและ การเพิ่มประสิทธิภาพ การให้บริการแรงงานของหน่วยบริการในพื้นที่ ด้านการยกระดับคุณภาพชีวิต ได้แก่ การสร้างการรับรู้ทางกฎหมายและกระบวนการยุติธรรมให้กับประชาชน การสนับสนุนท้องถิ่นภาคพื้นที่ เช่น กิจกรรมวัฒนธรรมในพื้นที่ เช่น งานกีฬาศีลกิจเจ งานถนนสายวัฒนธรรม เป็นต้น

ทั้งนี้แผนงาน/โครงการยังเป็นเพียงข้อเสนอเบื้องต้นที่จะนำไปปรับทำเป็นแผนพัฒนาภาคใต้และภาคใต้ชายแดนแบบบูรณาการที่สมบูรณ์ ภายใต้กระบวนการและกลไกการพัฒนาที่สอดคล้องกับการพัฒนาที่เชิงบูรณาการระดับภาค ๒ ภาค ที่จะมีการจัดตั้งขึ้นต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการรับรู้และทราบต่อไปด้วย จดขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายปรเมษ วิมลคิริ)

เลขานุการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมภาคใต้

โทรศัพท์ : ๐-๘๔๗๓๑-๒๗๐๒ หรือ ๐-๘๔๗๓๑-๒๕๖๕

โทรสาร : ๐-๘๔๗๓๑-๑๕๙๕

E-mail : arunee@nesdb.go.th