

ด่วนที่สุด



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๕๕๕

รค ๑/๔๔๕
๒๔ พย๖๐
๑๑.๐๐๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส26138
รับที่ : ๑17656/๖๐
วันที่ : 24 พ.ย. 60 เวลา : 10:52

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

เรื่อง ภาพรวมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งภาคใต้ของกระทรวงคมนาคม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ภาพรวมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งภาคใต้ของกระทรวงคมนาคมเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง) รักษาการแทนรองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

รัฐบาลมีนโยบายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคมให้มีระบบโครงข่ายที่เชื่อมโยงและครอบคลุมพื้นที่ทุกภูมิภาคของประเทศ เพื่อเสริมสร้างเสถียรภาพและลดความเหลื่อมล้ำภายในประเทศ อันส่งผลให้ระบบเศรษฐกิจของประเทศเข้มแข็ง ประกอบกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้กำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนากลุ่มเมือง และพื้นที่เศรษฐกิจ โดยเน้นการพัฒนาเชิงพื้นที่ที่มุ่งสร้างความเข้มแข็งของฐานการผลิตและบริการประชาชนในภาค รวมทั้งเป็นการกระจายความเจริญและโอกาสทางเศรษฐกิจไปสู่ภูมิภาคอย่างทั่วถึงมากขึ้น ดังนั้น เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนของแผนพัฒนาฯ ไปสู่การปฏิบัติในระดับพื้นที่ โดยเฉพาะพื้นที่ภาคใต้และภาคใต้ชายแดน ถือว่าเป็นภาคที่มีบทบาทสำคัญทั้งในเชิงเศรษฐกิจและสังคม สศช. จึงได้จัดทำ (ร่าง) ทิศทางการพัฒนากลุ่มภาคใต้ โดยกำหนดยุทธศาสตร์สำคัญ คือ (๑) พัฒนาการท่องเที่ยวของภาคใต้ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวคุณภาพชั้นนำของโลก (๒) พัฒนาอุตสาหกรรม การแปรรูปยางพาราและปาล์มน้ำมันแห่งใหม่ของประเทศ (๓) พัฒนาการผลิตสินค้าเกษตรหลักของภาค และ (๔) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสนับสนุนการท่องเที่ยว การพัฒนาเขตอุตสาหกรรม และการเชื่อมโยงการค้าโลก ทั้งนี้ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นกรอบแนวทางการพัฒนาในระดับพื้นที่ต่อไป

/กระทรวงคมนาคม...

กระทรวงคมนาคม เป็นหน่วยงานที่มีภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ได้ให้ความสำคัญกับพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ให้ครอบคลุมทุกภูมิภาคของประเทศ จึงได้จัดทำ “กรอบการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งภาคใต้ของกระทรวงคมนาคม” เพื่อแสดงให้เห็นถึงความสำคัญของการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและภาพรวมการพัฒนาที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันและในระยะต่อไป โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อกระจายความเจริญ เพิ่มระดับในการเข้าถึงพื้นที่ภาคใต้โดยเฉพาะการเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวกับตัวเมืองในหลายจังหวัดภาคใต้ ตลอดจนสนับสนุนการพัฒนาในด้านอื่นๆ เช่น การเป็นศูนย์กลางการขนส่งและโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาคและระดับสากล ตลอดจนการเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน

๒. สาระสำคัญ

ภาพรวมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งภาคใต้ของกระทรวงคมนาคม สามารถแบ่งแนวทางในการพัฒนาออกเป็น ๔ ด้านหลัก คือ

- การพัฒนา/ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานทางถนน อำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน ให้เกิดความปลอดภัย มีประสิทธิภาพ และพร้อมรองรับการพัฒนาทางเศรษฐกิจ
- การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมสนับสนุนแหล่งท่องเที่ยวชั้นนำ
- การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งทางน้ำเพื่อเป็นประตูการค้า การลงทุน
- การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งทางรถไฟ เพื่อความสะดวกในการเดินทางของประชาชนอย่างยั่งยืน

โดยสรุปสาระสำคัญของแนวทางการพัฒนาได้ ดังนี้

๒.๑ การพัฒนา/ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานทางถนน อำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน ให้เกิดความปลอดภัย มีประสิทธิภาพ และพร้อมรองรับการพัฒนาทางเศรษฐกิจ

ภาคใต้ ๑๔ จังหวัด (ภาคใต้ ๑๑ จังหวัด ภาคใต้ชายแดน ๓ จังหวัด) มีระบบการคมนาคมขนส่งและโครงสร้างพื้นฐานค่อนข้างสมบูรณ์ สามารถเดินทางเชื่อมโยงกันระหว่างสองฝั่งทะเลจากฝั่งอ่าวไทยไปยังฝั่งอันดามัน และเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยเฉพาะทางถนนที่มีทางหลวงแผ่นดินผ่านพื้นที่ภาคใต้ตลอดแนวเหนือ-ใต้ ได้แก่

(๑) โครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน (๑๔ จังหวัด) จำนวน ๓๖๘ สายทาง ระยะทางรวม ๑๐,๙๔๒ กิโลเมตร (ถนนลาดยาง ๑๐,๗๗๗ กิโลเมตร และถนนคอนกรีต ๑๖๕ กิโลเมตร)

(๒) โครงข่ายทางหลวงชนบท (๑๔ จังหวัด) จำนวน ๕๓๐ สายทาง ระยะทางรวม ๖,๕๖๐ กิโลเมตร (ถนนลูกรัง ๑๐๖ กิโลเมตร ถนนลาดยาง ๖,๓๒๖ กิโลเมตร และถนนคอนกรีต ๑๒๘ กิโลเมตร)

ซึ่งตลอดระยะเวลาที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบัน (ปีงบประมาณ ๒๕๕๗-๒๕๖๑) กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ได้ดำเนินการก่อสร้างทาง และงานบำรุงรักษาทาง รวม ๖,๗๔๖ โครงการ วงเงินรวมทั้งสิ้น ๗๙,๒๖๔ ล้านบาท ประกอบด้วย

● กรมทางหลวง

๑) โครงการขนาดเล็ก จำนวน ๓,๔๖๘ โครงการ วงเงินรวม ๒๓,๒๐๕ ล้านบาท
เช่น งานบำรุงรักษาทาง งานอำนวยความสะดวก เป็นต้น

๒) โครงการขนาดใหญ่ (ก่อสร้างขยายเป็น ๔ ช่องจราจรระยะที่ ๒/งานก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกต่างระดับ/สะพานกลับรถ/สะพานข้ามทางรถไฟ/ทางเลี่ยงเมือง) จำนวน ๔๓ โครงการ วงเงินรวม ๒๕,๑๘๘ ล้านบาท

โดยมีงาน/โครงการก่อสร้างสายสำคัญๆ ที่อยู่ระหว่างดำเนินการ เช่น

- โครงการทางหลวงเชื่อมโยงประเทศมาเลเซีย : ตอนนาทวี-บ้านประกอบ จังหวัดสงขลา และตอนบ้านประกอบ-ด่านชายแดน จังหวัดสงขลา ดำเนินการแล้วเสร็จ

- โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรทางหลวงหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) โดยได้ดำเนินการขยายช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ซึ่งปัจจุบันคงเหลือระยะทางตลอดเส้นทางอีกประมาณ ๑๙.๕ กิโลเมตร ช่วงบ้านราชครูต จังหวัดระนอง - อำเภอตะกั่วป่า จังหวัดพังงา เนื่องจากพื้นที่บางช่วงยังติดปัญหาเรื่องสิ่งแวดลอม

- การดำเนินการบูรณะและปรับปรุงทางหลวง กรมทางหลวงได้ปรับปรุงเส้นทางโดยให้ผิวทางมีความปลอดภัย มีประสิทธิภาพ เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของภาคใต้ตลอดแนวเส้นทาง โดยเริ่มจากทางหลวงหมายเลข ๔ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ - จังหวัดชุมพร และเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข ๔๑ จังหวัดชุมพร - จังหวัดสุราษฎร์ธานี - จังหวัดนครศรีธรรมราช - จังหวัดพัทลุง

- สะพานข้ามแม่น้ำโกลก อำเภอสุไหงโก-ลก แห่งที่ ๒ จังหวัดนราธิวาส

- อุโมงค์สตูล-เปอร์ลิส จังหวัดสตูล

- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายหาดใหญ่-ด่านพรมแดนสะเดา อยู่ระหว่างการแก้ไขรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และอยู่ระหว่างเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน

- สะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก อำเภอดากใบ จังหวัดนราธิวาส อยู่ระหว่างดำเนินการ

- โครงการขยายช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร เส้นทางรอบเกาะสมุย บ้านเฉวง-บ้านไต้ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะทางรวม ๙.๖ กิโลเมตร วงเงิน ๔๙๐ ล้านบาท

- โครงการขยายช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร สายทางอำเภอตะกั่วป่า-อำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา วงเงิน ๔๐๕ ล้านบาท

- โครงการขยายช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร สายทางพังงา-กระบี่ ตอน ๓ วงเงิน ๙๘๐ ล้านบาท

- งานปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางเลี่ยงเมืองสุราษฎร์ธานีกับทางหลวงหมายเลข ๔๒๐ (แยกบางกุ้ง) วงเงิน ๒๕๐ ล้านบาท

- โครงการก่อสร้างเส้นทางแนวใหม่ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ - ด่านสะเดาแห่งที่ ๒ จังหวัดสงขลา วงเงิน ๗๒๐ ล้านบาท

/ทางแยก...

- ทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.๔๓ ตัด ทล.๔๒๘๗ จังหวัดสงขลา วงเงิน ๔๕๐ ล้านบาท
- สายบิโเล้งใต้-โกตาบารู (รวมสะพานข้ามแม่น้ำสายบุรี) วงเงิน ๒๕๐ ล้านบาท เป็นต้น

● กรมทางหลวงชนบท

๑) โครงการขนาดเล็ก จำนวน ๓,๒๒๗ โครงการ วงเงินรวม ๒๘,๕๒๐ ล้านบาท
เช่น งานบำรุงรักษาทางและงานอำนวยความสะดวก

๒) โครงการขนาดใหญ่ (พัฒนาถนนผังเมือง และแก้ไขปัญหาจราจรในภูมิภาคและสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ) จำนวน ๘ โครงการ วงเงินรวม ๒,๓๕๑ ล้านบาท

โดยมีโครงการก่อสร้างสายสำคัญๆ ที่อยู่ระหว่างดำเนินการ เช่น

- ถนนสาย สข.๑๐๒๗ แยก ทล.๔ - ปาดังเบซาร์ อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา ระยะทาง ๑๒.๗๒ กิโลเมตร วงเงิน ๑๑๐ ล้านบาท คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๑
- ถนนสายแยก ทล.๔ - ทล.๔๐๕๕ เลียบแนวชายแดน อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา ระยะทาง ๓๐.๗๐ กิโลเมตร วงเงิน ๒๕๓ ล้านบาท คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๒
- ถนนสาย จ. ผังเมืองรวม จังหวัดชุมพร ระยะทาง ๘.๔๔ กิโลเมตร วงเงิน ๗๘๘ ล้านบาท คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือนมิถุนายน ๒๕๖๑
- ถนนสาย ก (ตอนที่ ๒) ผังเมืองรวม จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๖.๐๖ กิโลเมตร วงเงิน ๓๘๐ ล้านบาท คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือนมีนาคม ๒๕๖๑
- สะพานข้ามทางรถไฟจุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย มท.๔๐๐๙ จังหวัดพัทลุง วงเงิน ๑๖๖ ล้านบาท คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือนตุลาคม ๒๕๖๑ เป็นต้น

นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมได้มีแผนการดำเนินการโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน/ทางหลวงชนบท ที่สำคัญในระยะต่อไป (ตั้งแต่ปี ๒๕๖๒ เป็นต้นไป) เช่น

● กรมทางหลวง :

- ๑) ทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๔ อำเภอหลังสวน-อำเภอละแม จังหวัดชุมพร
- ๒) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ท่าทอง-สวนสมบุรณ์ จังหวัดชุมพร
- ๓) ทางหลวงหมายเลข ๔ บ้านหลวง-บ้านราชกรุ จังหวัดชุมพร
- ๔) ทางหลวงหมายเลข ๔๔ อำเภออ่าวลึก-อำเภอกาญจนดิษฐ์-อำเภอทรัพย์ทวี จังหวัดสุราษฎร์ธานี
- ๕) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๔ ท่าอากาศยานภูเก็ต-ท่าเรืออ่าวปอ จังหวัดภูเก็ต
- ๖) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๙ อำเภอทุ่งใหญ่-อำเภอช้างกลาง จังหวัดนครศรีธรรมราช
- ๗) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๕๑ จังหวัดสตูล-ท่าเรือเจ๊ะบิลัง จังหวัดสตูล

/กรมทาง...

● กรมทางหลวงชนบท :

๑) ถนนสายเฉลิมพระเกียรติและส่วนต่อขยาย อำเภอเมือง จังหวัดนครศรีธรรมราช

ตอนที่ ๑

๒) สายแยก ทล. ๔๐๐๑ – บ้านโพธิ์แบะ อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร

๓) สายแยก ทล. ๔๑๔๘ – เทศบาลปากน้ำหลังสวน จังหวัดชุมพร

๔) สายท้องศาลา-หาดยาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

๕) สายบ้านใต้-หาดลิ้น จังหวัดสุราษฎร์ธานี

๒.๒ การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวชั้นนำ

(๑) ถนนเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว

- ถนนเพื่อการท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลตะวันตกในพื้นที่จังหวัดระยอง และ จังหวัดชุมพร จำนวน ๒๑ โครงการ ระยะทางรวม ๒๔๓.๓๒๓ กิโลเมตร แบ่งเป็น ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๘ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒ โครงการ และดำเนินการในปี ๒๕๖๒-๒๕๖๕ จำนวน ๑๑ โครงการ

- ถนนเพื่อการท่องเที่ยวบนเกาะพัง อำเภอเกาะพัง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จำนวน ๑๐ โครงการ ระยะทางรวม ๗๒.๖๗๒ กิโลเมตร แบ่งเป็น ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๔ โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๒ โครงการ และดำเนินการในปี ๒๕๖๒-๒๕๖๔ จำนวน ๔ โครงการ

(๒) พัฒนาท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยว

- ศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จังหวัดกระบี่ และ อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี จะเร่งรัดให้แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๑

- ศึกษาทบทวนและสำรวจท่าเทียบเรือโดยสารเพื่อการท่องเที่ยวสนามบินภูเก็ต (ลงเรือ-ขึ้นเครื่อง) จะเร่งรัดให้แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๑

- โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเพื่อปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือเกาะพีพี จังหวัดกระบี่ คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือนกันยายน ๒๕๖๑

(๓) พัฒนาท่าอากาศยาน

เพื่อเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร/นักท่องเที่ยว ที่คาดว่าจะมีปริมาณเพิ่มสูงขึ้นในอนาคต ดังนั้น กระทรวงคมนาคม โดย กรมท่าอากาศยาน และ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการพัฒนา/ปรับปรุง ท่าอากาศยานให้สามารถอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น ดังนี้

● บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน ๒ ท่าอากาศยาน

- ท่าอากาศยานหาดใหญ่ : ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารใหม่และปรับปรุงอาคารผู้โดยสารหลังเดิม เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารให้ได้ ๘.๕ ล้านคนต่อปี ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๗

/ท่าอากาศยาน...

- ทำอากาศยานภูเก็ต : ปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ จะแล้วเสร็จเดือนเมษายน ๒๕๖๑ และขยายลานจอดอากาศยานและขยายอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕

● **กรมทำอากาศยาน จำนวน ๖ ทำอากาศยาน**

- ทำอากาศยานกระบี่ : ก่อสร้างลานจอดเครื่องบินและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร หลังที่ ๓ อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง

- ทำอากาศยานตรัง : ปรับปรุงต่อเติมอาคารที่พักผู้โดยสาร อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง ส่วนก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ จะขอรับจัดสรรงบประมาณดำเนินการ ในปี ๒๕๖๒

- ทำอากาศยานสุราษฎร์ธานี : ปรับปรุงขยายอาคารที่พักผู้โดยสารและก่อสร้างขยายลานจอดเครื่องบิน จะขอรับจัดสรรงบประมาณดำเนินการในปี ๒๕๖๒

- ทำอากาศยานนครศรีธรรมราช : อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างคันทางและระบบระบายน้ำท่วม ส่วนก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ จะขอรับจัดสรรงบประมาณดำเนินการในปี ๒๕๖๒

- ทำอากาศยานนราธิวาส : ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ จะขอรับจัดสรรงบประมาณดำเนินการในปี ๒๕๖๒

- ทำอากาศยานเบตง : อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินอื่นๆ และก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ

๒.๓ การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งทางน้ำเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุน โดยการพัฒนาท่าเรือการขนส่งสินค้า

(๑) ศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด (EHIA) เพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก จังหวัดสตูล (ปากบารา) : อยู่ระหว่างประชาสัมพันธ์เพื่อทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่

(๒) ศึกษาทบทวนและศึกษาออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกสงขลาแห่งที่ ๒ : อยู่ระหว่างประชาสัมพันธ์เพื่อทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่

(๓) โครงการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลอ่าวปัตตานี : อยู่ระหว่างเตรียมประกวดราคา คาดว่าจะลงนามในสัญญาภายในต้นปี ๒๕๖๑

(๔) การพัฒนาท่าเรือ

ระยะเร่งด่วน ปรับปรุงท่าเทียบเรือชายฝั่งปัตตานี ส่วนที่กรมเจ้าท่าใช้ประโยชน์จำนวน ๘ ไร่ ภายในปี ๒๕๖๒

ระยะยั่งยืน ศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบจัดทำรายงานสิ่งแวดล้อมเพื่อปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือปัตตานี ให้รองรับได้ขนาดมากกว่า ๕,๐๐๐ ตันกรอส โดยจะขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๒

/๒.๔ การพัฒนา...

๒.๔ การพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งทางรถไฟ เพื่อความสะดวกในการเดินทางของประชาชนอย่างยั่งยืน

(๑) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๑๖๗ กิโลเมตร วงเงินโครงการ ๒๔,๒๘๗.๓๖ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาอนุมัติโครงการ

(๒) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา ระยะทาง ๓๒๔ กิโลเมตร วงเงินโครงการ ๕๗,๓๖๙.๔๓ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาอนุมัติโครงการ

(๓) โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ระยะทาง ๔๕ กิโลเมตร วงเงินโครงการ ๘,๑๑๖.๑๒ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาอนุมัติโครงการ

(๔) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายสุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ต ระยะทาง ๔๕ กิโลเมตร ขณะนี้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร อยู่ระหว่างการออกแบบรายละเอียด

(๕) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายชุมพร-ท่าเรือน้ำลิกระนอง ระยะทาง ๑๐๓ กิโลเมตร ขณะนี้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสม

(๖) โครงการศึกษาออกแบบเส้นทางรถไฟสายใหม่ อำเภอดอนสัก เชื่อมเส้นทางรถไฟสายใต้ จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๗๗ กิโลเมตร ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำร่างแบบรายละเอียด คาดว่าผลการศึกษาจะแล้วเสร็จเดือนธันวาคม ๒๕๖๐

(๗) โครงการศึกษาออกแบบเส้นทางรถไฟสายใหม่ สุราษฎร์ธานี-ท่าขุน-พังงา ระยะทาง ๑๕๘ กิโลเมตร ขณะนี้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้ศึกษาแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินโครงการต่อไป

(๘) โครงการระบบขนส่งมวลชนภูเก็ต (ช่วงท่าอากาศยานภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง) ระยะทาง ๔๑.๗ กิโลเมตร จำนวน ๒๑ สถานี ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างเดือนธันวาคม ๒๕๖๒ – กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในปี ๒๕๖๖ ปัจจุบันการรถไฟฯ ฟ้าขนส่งมวลชนอยู่ระหว่างร่างข้อเสนอและราคากลาง เพื่อจัดจ้างที่ปรึกษาศึกษาและจัดทำรายงาน PPP

๓. การดำเนินการของกระทรวงคมนาคม

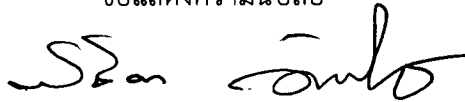
จากภาพรวมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งภาคใต้ของกระทรวงคมนาคม นับว่ามีส่วนสนับสนุนบทบาทและทิศทางการพัฒนาของภาคใต้ เพื่อกระจายความเจริญและการพัฒนาให้มีความทั่วถึง ปลอดภัย เชื่อมโยงการเดินทางจากแหล่งที่อยู่อาศัยเข้าสู่แหล่งงาน แหล่งวัตถุดิบ ส่งเสริมภาคเกษตร อุตสาหกรรม การท่องเที่ยว ตลอดจนยกระดับคุณภาพชีวิตให้กับประชาชนในพื้นที่ภาคใต้ ทั้งนี้

/กระทรวง...

กระทรวงคมนาคมจะได้ขับเคลื่อนการพัฒนาโครงการต่างๆ ผ่านกลไกการเร่งรัดติดตามของแผนปฏิบัติการ
ด้านคมนาคมขนส่ง พ.ศ. ๒๕๖๑ (Action Plan) ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดและเป้าหมายการพัฒนาของ
รัฐบาลที่ต้องการเสริมสร้างขีดความสามารถทางเศรษฐกิจและสังคมในภาพรวมของประเทศต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไปด้วย
จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิชิต อัคราทิตย์)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

รักษาการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร ๐ ๒๒๘๓ ๓๑๐๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑