

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๕๕๕



วคค 1/440

๒๓ พ.ย ๖๐

10.40น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส26127

รับที่ : ธ17616/60

วันที่ : 23 พ.ย. 60 เวลา : 10:40

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานการฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ที่เกิดขึ้นระหว่างเดือน ธันวาคม ๒๕๕๙ - มกราคม ๒๕๖๐ ของกระทรวงคมนาคม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง รายงานผลการดำเนินงานการฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ที่เกิดขึ้นระหว่างเดือน ธันวาคม ๒๕๕๙ - มกราคม ๒๕๖๐ ของกระทรวงคมนาคม มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๐ อนุมัติตามความเห็นของสำนักงบประมาณ คือ อนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๒,๘๗๘.๖๗ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ของกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วย

๑.๑ กรมทางหลวง จำนวน ๕๙ สายทาง ๑๖๘ แห่ง วงเงิน ๑,๗๗๓.๖๓ ล้านบาท

๑.๒ กรมทางหลวงชนบท จำนวน ๓๘ สายทาง ๔๓ แห่ง วงเงิน ๔๓๐.๖๘ ล้านบาท

๑.๓ กรมท่าอากาศยาน จำนวน ๑ แห่ง จังหวัดนครศรีธรรมราช วงเงิน ๘๘.๑๔ ล้านบาท

โดยเป็นรายการผูกพัน วงเงินโครงการทั้งสิ้น จำนวน ๔๔๖.๑๘ ล้านบาท ประกอบด้วย การปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ (เงินทุนหมุนเวียนของกรมท่าอากาศยาน) จำนวน ๕.๔๘ ล้านบาท งบกลางปี ๒๕๖๐ จำนวน ๘๘.๑๔ ล้านบาท ขอดังงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๒๖๔.๙๐ ล้านบาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๘๗.๖๖ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ต่อไป

๑.๔ การรถไฟแห่งประเทศไทย วงเงิน ๕๘๖.๒๒ ล้านบาท

๒. สำคัญและข้อเท็จจริง

กระทรวงคมนาคมขอรายงานผลการดำเนินงานการฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ที่เกิดขึ้นระหว่างเดือน ธันวาคม ๒๕๕๙ - มกราคม ๒๕๖๐ สรุปได้ ดังนี้

/๒.๑ กรมทางหลวง...

๒.๑ กรมทางหลวง มีความเสียหายจากอุทกภัย และจะต้องใช้งบประมาณในการบูรณะ/ซ่อมแซม จำนวน ๓๒๐ แห่ง วงเงิน ๒,๗๓๔.๐๓ ล้านบาท สรุปได้ ดังนี้

๑) ใช้งบประมาณเหลือจ่าย/ปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๗๔ แห่ง วงเงิน ๔๐๓.๔๕ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูสายทาง และสะพานสำคัญที่มีความจำเป็นเร่งด่วน โดยเฉพาะเส้นทางที่ถูกตัดขาด ดินและคันทางสไลด์กีดขวาง การจราจร และอาจเกิดอันตรายต่อผู้ใช้ทาง

- ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๖๙ แห่ง วงเงิน ๓๑๖.๒๒ ล้านบาท
- อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๕ แห่ง วงเงิน ๘๗.๒๓ ล้านบาท คาดว่าจะแล้วเสร็จ

ทั้งหมดภายในเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๑

๒) ใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการ เงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๑๖๘ แห่ง วงเงิน ๑,๕๕๔.๙๔ ล้านบาท (ได้รับการจัดสรร งบกลางปี ๒๕๖๐ จำนวน ๑,๗๗๓.๖๓ ล้านบาท ต่ำกว่ากรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติ/ประหยังบประมาณ จำนวน ๒๒๘.๖๙ ล้านบาท) เพื่อฟื้นฟูสะพาน คอสะพาน ตอม่อ เส้นทางที่ถูกตัดขาด ดินและคันทางสไลด์

- ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๖๘ แห่ง วงเงิน ๒๘๓.๑๕ ล้านบาท
- อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๑๐๐ แห่ง วงเงิน ๑,๒๖๑.๗๙ ล้านบาท

คาดว่าจะแล้วเสร็จทั้งหมดภายในเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑

๓) ใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๕๒ แห่ง วงเงิน ๓๕๘.๖๔ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูผิวจราจร โครงสร้างทาง ลาดคันทาง ไหล่ทางที่ชำรุดเสียหาย

- อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๕๒ แห่ง วงเงิน ๓๕๘.๖๔ ล้านบาท

คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือน มีนาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๓๒ แห่ง วงเงิน ๑๖๙.๖๘ ล้านบาท และเดือน มิถุนายน ๒๕๖๑ จำนวน ๒๐ แห่ง วงเงิน ๑๘๘.๙๖ ล้านบาท

๔) เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ แล้ว (Pre-ceiling) จำนวน ๒๖ แห่ง วงเงิน ๔๒๗ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูสะพานที่มีความเสียหายมาก ดินและคันทางสไลด์ ปรับปรุงท่อลอด เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ

อนึ่ง การแก้ไขปัญหาสิ่งกีดขวางทางน้ำในภาคใต้ตามข้อมูลของกรมชลประทาน จำนวน ๔๒ แห่ง วงเงิน ๕๙๖.๒๕ ล้านบาท มีบางรายการรวมอยู่ในความเสียหายจากอุทกภัย ตามข้อ ๒.๑ บางรายการอยู่ระหว่างเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ยังไม่มีงบประมาณรองรับ และยกเลิกแผนงาน ดังนี้

- ใช้งบประมาณเหลือจ่าย/ปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่าย งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๒๒ แห่ง วงเงิน ๒๐๔.๘๗ ล้านบาท
 - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๗ แห่ง วงเงิน ๕๖.๓๘ ล้านบาท
 - อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๑๕ แห่ง วงเงิน ๑๔๘.๔๙ ล้านบาท คาดว่าจะแล้วเสร็จ ภายในเดือน เมษายน ๒๕๖๑ จำนวน ๓ แห่ง วงเงิน ๙.๐๔ ล้านบาท และเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑๒ แห่ง วงเงิน ๑๓๙.๔๕ ล้านบาท

/ใช้งบประมาณ...

- ใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการ เงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๙ แห่ง วงเงิน ๑๒๙.๘๘ ล้านบาท
 - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๓ แห่ง วงเงิน ๑๔.๖๓ ล้านบาท
 - อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๖ แห่ง วงเงิน ๑๑๕.๒๕ ล้านบาท คาดว่าจะแล้วเสร็จทั้งหมดภายในเดือน มิถุนายน ๒๕๖๑
- ใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๒ แห่ง วงเงิน ๑๔.๕๐ ล้านบาท
 - อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๑ แห่ง วงเงิน ๑.๔๗ ล้านบาท (ทางหลวง หมายเลข ๔๐๙ ตอนป่าพ้อ-ท่าสาป จังหวัดยะลา) คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือน มกราคม ๒๕๖๑
 - อยู่ระหว่างเสนอขอปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาดำเนินการ จำนวน ๑ แห่ง วงเงิน ๑๓.๐๓ ล้านบาท (ทางหลวง หมายเลข ๑๔ ตอนบางสะพาน-น้ำรูด จังหวัดประจวบคีรีขันธ์) คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือน สิงหาคม ๒๕๖๑
- เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ แล้ว (Pre-ceiling) จำนวน ๑ แห่ง วงเงิน ๑๗๗.๐๐ ล้านบาท (ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอนสี่แยกปทุมพร-เขาบ่อ จังหวัดชุมพร) โดยจะดำเนินการก่อสร้างสะพานใหม่ เพื่อเพิ่มช่องทางระบายน้ำ
- ยังไม่มีงบประมาณรองรับ จำนวน ๑ แห่ง วงเงิน ๗๐ ล้านบาท (ทางหลวง หมายเลข ๔๐๐๖ ตอนราชกรุ-วังตะกอก จังหวัดชุมพร) โดยจะดำเนินการทุบหรือสะพานตัวเดิมและก่อสร้าง สะพานใหม่ทดแทน เพื่อเพิ่มช่องทางระบายน้ำ ซึ่งกรมทางหลวงจะปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่าย งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาดำเนินการก่อน หากไม่เพียงพอ จะเสนอขอรับการจัดสรร งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น มาดำเนินการต่อไป
- ยกเลิกแผนงาน จำนวน ๗ แห่ง เนื่องจากตรวจสอบแล้วไม่มีผลกระทบ กับการระบายน้ำ ซึ่งได้แจ้งให้กรมชลประทานทราบด้วยแล้ว

๒.๒ กรมทางหลวงชนบท มีความเสียหายจากอุทกภัย และจะต้องใช้งบประมาณ ในการบูรณะ/ซ่อมแซม จำนวน ๑๐๕ แห่ง วงเงิน ๘๑๑.๖๔ ล้านบาท สรุปได้ ดังนี้

- ๑) ใช้งบประมาณเหลือจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๓๗ แห่ง วงเงิน ๒๑๕.๖๙ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูสายทางสำคัญที่มีความจำเป็นเร่งด่วน โดยเฉพาะเส้นทางที่ถูกตัดขาด ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จทั้งหมด
- ๒) ใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการ เงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๓๗ แห่ง วงเงิน ๓๔๘.๔๕ ล้านบาท (ได้รับการจัดสรรงบกลาง ปี ๒๕๖๐ จำนวน ๔๓๐.๖๘ ล้านบาท ต่ำกว่ากรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติ/ประหยัดงบประมาณจำนวน ๘๒.๒๓ ล้านบาท) เพื่อฟื้นฟูผิวจราจร โครงสร้างทาง ลาดคันทาง ไหล่ทางที่มีความชำรุดเสียหายปานกลาง
 - ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๒๕ แห่ง วงเงิน ๑๓๓.๕๕ ล้านบาท
 - อยู่ระหว่างดำเนินการ ๑๒ แห่ง วงเงิน ๒๑๔.๙๐ ล้านบาท คาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน เดือน มกราคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑๑ แห่ง วงเงิน ๑๔๖.๓๐ ล้านบาท และเดือน มิถุนายน ๒๕๖๑ จำนวน ๑ แห่ง วงเงิน ๖๘.๖๐ ล้านบาท

/๓) ใช้งบประมาณ...

๓) ใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๓๑ แห่ง วงเงิน ๒๔๗.๕๐ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูผิวจราจร โครงสร้างทาง ลาดคันทาง ไหล่ทางที่มีความชำรุดเสียหายไม่มาก

- อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๓๑ แห่ง วงเงิน ๒๔๗.๕๐ ล้านบาท (ลงนามในสัญญา จำนวน ๒๓ แห่ง วงเงิน ๑๗๘.๙๙ ล้านบาท และอยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา จำนวน ๘ แห่ง วงเงิน ๖๘.๕๑ ล้านบาท) คาดว่าจะแล้วเสร็จทั้งหมดภายในเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๑

อนึ่ง การแก้ไขปัญหาสิ่งกีดขวางทางน้ำในภาคใต้ตามข้อมูลของกรมชลประทาน จำนวน ๘ แห่ง วงเงิน ๗๓.๑๒ ล้านบาท ได้รวมอยู่ในความเสียหายจากอุทกภัยตามข้อ ๒.๒ แล้ว ดังนี้

- ใช้งบประมาณเหลือจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ จำนวน ๔ แห่ง วงเงิน ๓๐.๗๘ ล้านบาท ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ

- ใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๓ แห่ง วงเงิน ๒๗.๒๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ คาดว่าจะแล้วเสร็จทั้งหมดภายในเดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

- ใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑ แห่ง วงเงิน ๑๕.๑๔ ล้านบาท (ถนนสาย ปข. ๑๐๕๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๔ – บ้านเนินกรวด อำเภอบางสะพานน้อย, บางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยขยายความยาวสะพาน ๑๘ เมตร พร้อมป้องกันการกัดเซาะ) ขณะนี้อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือน มิถุนายน ๒๕๖๑

๒.๓ กรมท่าอากาศยาน มีทางวิ่ง ทางขับ และระบบไฟฟ้าของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ได้รับความเสียหาย และจะต้องใช้งบประมาณในการบูรณะ/ซ่อมแซม วงเงิน ๓๖๙.๘๗ ล้านบาท สรุปได้ ดังนี้

๑) ใช้เงินทุนหมุนเวียนปี ๒๕๖๐ ของกรมท่าอากาศยาน วงเงิน ๔๓๘ ล้านบาท เพื่อเป็นค่าซ่อมผิวลานกลับลำหัวทางวิ่ง ๐๑ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายงบประมาณ

๒) งานก่อสร้างคันทางพร้อมระบบป้องกันน้ำท่วมท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช วงเงิน ๓๕๓.๘๔ ล้านบาท (งบกลางปี ๒๕๖๐ จำนวน ๗๐.๗๗ ล้านบาท งบประมาณปี ๒๕๖๑ จำนวน ๑๑๕.๒๙ ล้านบาท และงบประมาณปี ๒๕๖๒ จำนวน ๑๖๗.๗๘ ล้านบาท) มีผลงานร้อยละ ๑.๒๐ สำเร็จกว่าแผนร้อยละ ๐.๗๔ (ตามแผนงานร้อยละ ๑.๙๔) คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๒

๓) งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างคันทางและระบบป้องกันน้ำท่วมท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช วงเงิน ๑๑.๖๕ ล้านบาท (งบกลางปี ๒๕๖๐ จำนวน ๒.๓๓ ล้านบาท งบประมาณปี ๒๕๖๑ จำนวน ๔.๐๐ ล้านบาท และงบประมาณปี ๒๕๖๒ จำนวน ๕.๓๒ ล้านบาท) ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ทั้งนี้ วงเงินโครงการ จำนวน ๓๖๙.๘๗ ล้านบาท ต่ำกว่าวงเงินที่ได้รับอนุมัติ/ประหยัดงบประมาณ จำนวน ๗๖.๓๑ ล้านบาท (กรอบวงเงินโครงการที่ได้รับอนุมัติ จำนวน ๔๔๖.๑๘ ล้านบาท)

๒.๔ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย และจะต้องใช้งบประมาณในการบูรณะ/ซ่อมแซม วงเงิน ๒,๑๔๐.๔๒ ล้านบาท สรุปได้ ดังนี้

๑) ใช้งบประมาณของการรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการ วงเงิน ๒๙.๒๐ ล้านบาท ได้แก่ งานถมคันทางหรือคอสะพานที่ถูกกระแสน้ำพัดขาดด้วยการถมดิน/หินใหญ่ และลงหินโรยทางพร้อมอัดหินด้วยเครื่องจักรกลบำรุงทาง จำนวน ๖๔ แห่ง ความยาว ๑๕,๓๗๐ เมตร วงเงิน ๑๕ ล้านบาท งานซ่อมแซมโรงซ่อมรถจักรที่อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช วงเงิน ๑๒.๒๐ ล้านบาท และซ่อมแซมบ้านพักฝ่ายการช่างโยธาและฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม วงเงิน ๒ ล้านบาท ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ

๒) ใช้งบประมาณ...

๒) ใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๕๘๖.๒๒ ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูเส้นทางรถไฟและปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณ เครื่องกั้นถนน ระบบโทรคมนาคม ประกอบด้วย

- ศูนย์บำรุงทางภาคใต้ ฝ่ายการช่างโยธาได้ดำเนินการจัดซื้อหินโรยทาง และปรับปรุงสภาพทางที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย วงเงิน ๑๙ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ มีผลการดำเนินงานร้อยละ ๓๐ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือน กรกฎาคม ๒๕๖๑

- ฝ่ายอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมได้ดำเนินโครงการฟื้นฟูระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมจากเหตุอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ จำนวน ๑๒ งาน วงเงิน ๒๔๗.๗๒ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ มีผลการดำเนินงานร้อยละ ๓๐ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือน กรกฎาคม ๒๕๖๑

- ศูนย์สะพาน ฝ่ายการช่างโยธาได้ดำเนินการขยาย/เพิ่มขนาดของสะพานหรือช่องน้ำ และก่อสร้างสะพานหรือช่องน้ำใหม่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำและฟื้นฟูทางน้ำ จำนวน ๓๖ แห่ง วงเงิน ๓๑๙.๕๐ ล้านบาท โดยดำเนินการขยาย/เพิ่มขนาดของสะพานหรือช่องน้ำ จำนวน ๑๖ แห่ง และก่อสร้างสะพานใหม่ จำนวน ๒๐ แห่ง ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ มีผลการดำเนินงานร้อยละ ๓๐ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือน เมษายน ๒๕๖๑

๓) เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ แล้ว (Pre-ceiling) จำนวน ๓๑ แห่ง วงเงิน ๑,๕๒๕ ล้านบาท เพื่อขยาย/เพิ่มขนาดของสะพานหรือช่องน้ำ และก่อสร้างสะพานใหม่ ซึ่งได้บรรจุรายการแก้ไขปัญหาลิงกัดขวางทางน้ำในภาคใต้ตามข้อมูลของกรมชลประทาน โดยการก่อสร้างตลอดทางรถไฟ จำนวน ๒ แห่ง วงเงิน ๑๒๕ ล้านบาท ประกอบด้วย กิโลเมตร ๗๗๔/๑๕ - ๑๖ ระหว่างสถานีช่องเขา-ร้อนพิบูลย์ อำเภอร่อนพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช จำนวน ๓๐ ล้านบาท และกิโลเมตร ๗๘๙/๕ - ๖ ระหว่างสถานีบ้านตุล-ชะอวด อำเภอชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช จำนวน ๙๕ ล้านบาท แล้ว

๒.๕ สรุปผลการดำเนินงานการฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ที่เกิดขึ้นระหว่างเดือน ธันวาคม ๒๕๕๙ - มกราคม ๒๕๖๐ ซึ่งได้รับความเสียหายจากอุทกภัย รวมทั้งสิ้น ๕๖๙ แห่ง วงเงิน ๖,๐๕๕.๙๖ ล้านบาท ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๒๖๓ แห่ง คิดเป็นร้อยละ ๔๖.๒๒ และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๓๐๖ แห่ง คิดเป็นร้อยละ ๕๓.๗๘

หน่วย งาน	หน่วย นับ	ปรับแผน ปี ๒๕๖๐		งบกลาง ปี ๒๕๖๐		งบปี ๒๕๖๑		ขอตั้งงบ ปี ๒๕๖๒	รวมทั้งสิ้น		
		ดำเนินการ แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ดำเนินการ แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	รวม ทั้งสิ้น
กรมทาง หลวง	แห่ง	๖๙	๕	๖๘	๑๐๐	-	๕๒	๒๖	๑๓๗	๑๘๓	๓๒๐
	ล้านบาท	๓๑๖.๒๒	๘๗.๒๓	๒๘๓.๑๕	๑,๒๖๑.๗๙	-	๓๕๘.๖๔	๔๒๗	๕๙๙.๓๗	๒,๑๓๔.๖๖	๒,๗๓๔.๐๓
กรมทาง หลวง ชนบท	แห่ง	๓๗	-	๒๕	๑๒	-	๓๑	-	๖๒	๔๓	๑๐๕
	ล้านบาท	๒๑๕.๖๙	-	๑๓๓.๕๕	๒๑๔.๙๐	-	๒๔๗.๕๐	-	๓๔๙.๒๔	๔๖๒.๔๐	๘๑๑.๖๔
กรมท่า อากาศยาน	แห่ง	-	-	-	-	-	๑	-	-	๑	๑
	ล้านบาท	-	๔.๓๘	๕๓.๐๘	๒๐.๐๒	-	๑๑๙.๒๙	๑๗๓.๑๐	๕๓.๐๘	๓๑๖.๗๙	๓๖๙.๘๗
กรมรถไฟ	แห่ง	๖๔	-	-	๔๘	-	-	๓๑	๖๔	๗๕	๑๔๓
	ล้านบาท	๒๙.๒๐	-	-	๕๘๖.๒๒	-	-	๑,๕๒๕	๒๙.๒๐	๒,๑๑๑.๒๒	๒,๑๔๐.๔๒
รวม ทั้งสิ้น	แห่ง	๑๗๐	๕	๙๓	๑๖๐	-	๘๔	๕๗	๒๖๓	๓๐๖	๕๖๙
	ล้านบาท	๕๖๑.๑๑	๙๑.๖๑	๔๖๙.๗๘	๒,๐๘๒.๗๓	-	๗๒๕.๔๓	๒,๑๒๕.๑๐	๑,๐๓๐.๘๙	๕,๐๒๕.๐๗	๖,๐๕๕.๙๖

/๒.๖ การแก้ไข...

๒.๖ การแก้ไขปัญหาล้างน้ำในภาคใต้ตามข้อมูลของกรมชลประทาน ซึ่งจะต้องดำเนินการ รวมทั้งสิ้น ๕๒ แห่ง วงเงิน ๗๙๔.๓๗ ล้านบาท ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน ๑๔ แห่ง คิดเป็นร้อยละ ๒๖.๙๒ อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๓๐ แห่ง คิดเป็นร้อยละ ๕๗.๖๙ ยกเลิกดำเนินการ จำนวน ๗ แห่ง คิดเป็นร้อยละ ๑๓.๔๖ เนื่องจากตรวจสอบแล้วไม่มีผลกระทบกับการระบายน้ำ และยังไม่มียกงบประมาณรองรับ โดยกรมทางหลวงจะปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายฯ ปี ๒๕๖๑ มาดำเนินการก่อน หากไม่เพียงพอ จะเสนอขอรับการจัดสรรงบกลางปี ๒๕๖๑ มาดำเนินการต่อไป จำนวน ๑ แห่ง (ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ ตอนราชบุรี- ว่างตะกอก จังหวัดชุมพร) คิดเป็นร้อยละ ๑.๙๓

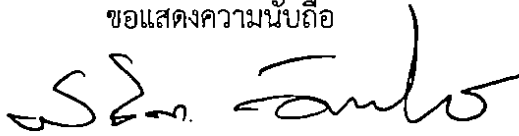
หน่วย งาน	รายการ	หน่วย นับ	ผลการดำเนินงาน				
			ดำเนินการ แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ยังไม่มี งบประมาณ	ยกเลิก	รวมทั้งสิ้น
กรมทาง หลวง	๑.ท่อดูด	แห่ง	๔	๑๔	-	-	๑๘
		ล้านบาท	๒๒.๐๗	๑๔๔.๖๙	-	-	๑๖๖.๗๖
	๒.แก้ไขสะพาน	แห่ง	๖	๑๐	๑	-	๑๗
		ล้านบาท	๔๘.๙๔	๓๑๐.๕๕	๗๐	-	๔๖๙.๔๙
	๓.อื่น ๆ ยกเลิก	แห่ง	-	-	-	๗	๗
	รวม	แห่ง	๑๐	๒๔	๑	๗	๔๒
		ล้านบาท	๗๑.๐๑	๔๕๕.๒๔	๗๐	-	๕๙๖.๒๕
กรมทางหลวง ชนบท	๑.แก้ไขสะพาน	แห่ง	๓	๒	-	-	๕
		ล้านบาท	๒๘.๗๘	๑๖.๕๔	-	-	๔๕.๓๒
	๒.อื่น ๆ (กำแพงกันดิน)	แห่ง	๑	๒	-	-	๓
		ล้านบาท	๒	๒๕.๘๐	-	-	๒๗.๘๐
	รวม	แห่ง	๔	๔	-	-	๘
		ล้านบาท	๓๐.๗๘	๔๒.๓๔	-	-	๗๓.๑๒
การรถไฟฯ	๑.ท่อดูด	แห่ง	-	๒	-	-	๒
		ล้านบาท	-	๑๒๕	-	-	๑๒๕
รวม	๑.ท่อดูด	แห่ง	๔	๑๖	-	-	๒๐
		ล้านบาท	๒๒.๐๗	๒๖๙.๖๙	-	-	๒๙๑.๗๖
	๒.แก้ไขสะพาน	แห่ง	๙	๑๒	๑	-	๒๒
		ล้านบาท	๗๗.๗๒	๓๒๗.๐๙	๗๐	-	๔๗๔.๘๑
	๓.อื่น ๆ (กำแพงกันดิน)	แห่ง	๑	๒	-	-	๓
	รวม	แห่ง	๑๔	๓๐	๑	๗	๕๒
		ล้านบาท	๑๐๑.๗๙	๖๒๒.๕๘	๗๐	-	๗๙๔.๓๗

/ทั้งนี้...

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมจะได้เร่งฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคใต้ให้กลับคืนสู่สภาพเดิมโดยเร็ว เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการเดินทาง ตลอดจนทำให้ระบบการระบายน้ำมีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น นอกจากนี้ ยังได้มอบหมายให้หน่วยงานในพื้นที่เตรียมความพร้อมบุคลากร เครื่องจักร และอุปกรณ์ เพื่อรองรับฤดูฝนในภาคใต้ รวมทั้งเฝ้าระวังและติดตามสถานการณ์อุทกภัยอย่างใกล้ชิด เพื่อสามารถให้ความช่วยเหลือประชาชนได้อย่างทันท่วงที

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไปด้วย
จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิชิต อัคราทิตย์)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

รักษาราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร. ๐-๒๒๘๐-๐๖๖๘

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๑๐๐๘