

ด่วน

ที่ กค ๐๕๐๓/๒๗/๕๕๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส25769 สน กสอ
394
กค 20 ต.ค. 2560
วันที่ : 20 ต.ค. 60 เวลา : 10:55
วันที่ : 11 15

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๐

เรื่อง เงินกู้จากธนาคารพัฒนาเอเชียสำหรับโครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๒ ช่วงอำเภอหนองหาน - อำเภอพังโคน ทางหลวงหมายเลข ๒๒ ช่วงสกลนคร - นครพนม (กิโลเมตรที่ ๑๘๐ - ๒๑๓) และทางหลวงหมายเลข ๒๓ ช่วงร้อยเอ็ด - ยโสธร

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว ๒๒๘ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๕๕๖๓ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๕๙
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๓๐๑๗๓ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๐
๔. พระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ แผ่น
๒. ภาพถ่ายหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วน ที่ ๐๕๐๕/๒๒๔๗๔ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ จำนวน ๒ แผ่น
๓. ภาพถ่ายรายงานการประชุมการเจรจาเงินกู้โครงการฯ (Minutes of Negotiations) ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๔ แผ่น
๔. ร่างสัญญาเงินกู้โครงการฯ (Greater Mekong Subregion Highway Expansion Phase ๒ Project) ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ จำนวน จำนวน ๒๑ แผ่น
๕. ภาพถ่าย Asian Development Bank Ordinary Operations Loan Regulations ลงวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๐ จำนวน ๓๓ แผ่น

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่อง เงินกู้จากธนาคารพัฒนาเอเชียสำหรับโครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๒ ช่วงอำเภอหนองหาน - อำเภอพังโคน ทางหลวงหมายเลข ๒๒ ช่วงสกลนคร-นครพนม (กิโลเมตรที่ ๑๘๐ - ๒๑๓) และทางหลวงหมายเลข ๒๓ ช่วงร้อยเอ็ด - ยโสธร (โครงการฯ) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี ซึ่งเป็นไปตามพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และมาตรา ๔ (๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี ซึ่งเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงการคลัง ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

/๑. เรื่องเดิม ...

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

กระทรวงการคลังได้พิจารณาเห็นชอบให้จัดหาแหล่งเงินทุนต่างประเทศจากธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) เพื่อดำเนินโครงการฯ โดยกระทรวงการคลังได้มีนโยบายให้ ADB พิจารณาเงื่อนไขเบิกจ่ายเงินทุนในคราวเดียวทั้งจำนวนเพื่อเป็นการบริหารความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยน และเป็นการกำหนดต้นทุนอัตราแลกเปลี่ยนเท่ากับวันที่ทำการเบิกจ่ายเงินทุน โดยเมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ กระทรวงการคลังได้มีหนังสือถึง ADB เพื่อทบทวนขอใช้เงินทุนอย่างเป็นทางการ สำหรับดำเนินโครงการฯ และได้ขอให้ ADB พิจารณาเงื่อนไขการเบิกเงินทุนในคราวเดียวทั้งจำนวนเพื่อดำเนินการบริหารความเสี่ยงอัตราแลกเปลี่ยนรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และเมื่อวันที่ ๘ - ๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ คณะผู้แทนฝ่ายไทยได้เจรจาเงินทุนร่วมกับคณะผู้แทน ADB เกี่ยวกับร่างสัญญาเงินทุนโครงการฯ โดยคณะผู้แทนทั้ง ๒ ฝ่าย ได้เห็นชอบร่วมกันกับร่างสัญญาเงินทุนโครงการฯ รวมทั้งหัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายไทยและหัวหน้าคณะผู้แทน ADB ได้ลงนามในรายงานการประชุมการเจรจาเงินทุนโครงการฯ (Minutes of Negotiations)

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

- คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘ เรื่อง การทำสัญญาระหว่างหน่วยงานของรัฐกับเอกชน กำหนดให้สัญญาใดที่ส่วนราชการต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ และสัญญามีข้อระบุให้ใช้สัญญาโดยมิอาจหลีกเลี่ยงได้ สัญญานั้นยังคงต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบด้วย ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑

- คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๙ อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) ดำเนินโครงการฯ รวมระยะทางก่อสร้างทั้งสิ้น ๑๒๔.๙๐ กิโลเมตร กรอบวงเงิน ๖,๘๐๘ ล้านบาท โดยใช้เงินทุนและเงินงบประมาณในอัตราส่วน ๕๐ : ๕๐ และให้กระทรวงการคลังพิจารณาจัดหาแหล่งเงินทุนที่เหมาะสมเพื่อดำเนินโครงการฯ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒

- คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๐ อนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ โดยมีแผนก่อหนี้ใหม่ของรัฐบาลในส่วนของรัฐบาลกู้มาใช้โดยตรง (เงินทุนต่างประเทศ) สำหรับโครงการฯ ของกรมทางหลวง (เงินทุน ADB) วงเงิน ๓,๔๐๔ ล้านบาท รวมอยู่ด้วยตามหนังสือที่อ้างถึง ๓

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ตามที่อ้างถึง ๓ มาตรา ๒๒ ระบุว่า “การกู้เงินเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมให้กระทำได้เมื่อมีความจำเป็นต้องใช้จ่ายเงินนอกเหนือจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีและต้องใช้เป็นเงินตราต่างประเทศหรือจำเป็นต้องกู้เงินเพื่อเสริมสร้างความมั่นคงทางการเงินของประเทศ โดยให้กระทรวงการคลังกู้เป็นเงินตราต่างประเทศได้ไม่เกินร้อยละสิบของงบประมาณรายจ่ายประจำปี

การกู้เงินตามวรรคหนึ่งให้กำหนดวัตถุประสงค์ของการใช้เงินอย่างชัดเจนและเป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่รัฐมนตรีกำหนดโดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี”

ทั้งนี้ ในการทำสัญญาระหว่างหน่วยงานของรัฐกับเอกชน กำหนดให้สัญญาใดที่ส่วนราชการต้องเสนอ คณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ และสัญญามีข้อ ระบุให้ใช้สัญญาใดตุลาการโดยมีอาจหลีกเลี่ยงได้ สัญญานั้นยังคงต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบด้วย จึงมีความจำเป็นต้องเสนอเรื่องดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติมาในครั้งนี้

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เนื่องจากโครงการฯ ได้บรรจุในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ แล้ว ทั้งนี้ เพื่อให้กรมทางหลวงสามารถดำเนินโครงการฯ และเบิกจ่ายเงินกู้ได้ตามแผนที่กำหนดไว้ในปีงบประมาณ ๒๕๖๑ กระทรวงการคลังจึงคาดว่าจะสามารถลงนามสัญญาเงินกู้โครงการฯ ได้ในไตรมาสที่ ๒ ของ ปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ซึ่งจะสอดคล้องกับแผนดำเนินโครงการฯ ของกรมทางหลวงต่อไป

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

๔.๑ โครงการฯ มีวัตถุประสงค์ ดังนี้

๑) เพื่อพัฒนาระบบทางหลวงให้มีประสิทธิภาพในการรองรับการจราจรที่เพิ่มมากขึ้น เป็นการขยายโครงสร้างพื้นฐานทางถนนให้เชื่อมต่อกันเป็นระบบ ทำให้ประชาชนสามารถใช้ในการเดินทางมากยิ่งขึ้น

๒) เพื่อสนับสนุนการพัฒนาและเป็นตัวชี้้นำการกระจายความเจริญไปสู่ชนบท และ ภูมิภาคต่างๆ อย่างทั่วถึง

๓) เพื่อพัฒนาส่งเสริมเป็นศูนย์กลางการคมนาคมและขนส่งในภูมิภาคเอเชีย ตะวันออกเฉียงใต้ โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานถนนที่จะเชื่อมกับต่างประเทศในเชิงรุก รวมทั้งการเสริมสร้าง ศักยภาพของประเทศ

๔.๒ กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) มีแผนงานดำเนินการก่อสร้างขยายทางสายหลัก เป็น ๔ ช่องจราจร ที่เป็นทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ รองรับยุทธศาสตร์การพัฒนาเศรษฐกิจและการค้า ระหว่างประเทศ ๓ เส้นทาง ระยะทางรวม ๑๒๔.๙๐ กิโลเมตร โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑) ทางหลวงหมายเลข ๒๒ ช่วงอำเภอนองหาน - อำเภอพังโคน ระยะทาง ๓๖.๕๘ กิโลเมตร

๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๒ ช่วงสกลนคร - นครพนม ระยะทาง ๓๓.๒๖ กิโลเมตร

๓) ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ช่วงร้อยเอ็ด - ยโสธร ระยะทาง ๕๕.๐๖ กิโลเมตร

๔.๓ โครงการฯ มีกำหนดการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๕

๔.๔ กระทรวงการคลังได้จัดให้มีการเจรจาเงินกู้โครงการฯ เมื่อวันที่ ๘ - ๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ ระหว่างคณะผู้แทนฝ่ายไทย ประกอบด้วย ผู้แทนสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ กรมทางหลวง สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และสำนักงานอัยการสูงสุด กับคณะผู้แทน ADB เพื่อเจรจาเกี่ยวกับร่าง สัญญาเงินกู้โครงการฯ โดยคณะผู้แทนทั้ง ๒ ฝ่าย ได้เห็นชอบร่วมกันกับร่างสัญญาเงินกู้โครงการฯ รวมทั้ง หัวหน้าคณะผู้แทนฝ่ายไทยและหัวหน้าคณะผู้แทน ADB ได้ลงนามในรายงานการประชุมการเจรจาเงินกู้ โครงการฯ (Minutes of Negotiations) ด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๔.๕ สรุปสาระสำคัญของร่างสัญญาเงินกู้โครงการฯ

๑) กรอบวงเงิน ๙๙.๔๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐ

๒) อายุเงินกู้ ๑๓ ปี รวมระยะเวลาปลอดหนี้ (Grace Period) ๓ ปี

๓) อัตราดอกเบี้ยร้อยละ ๖MLIBOR + Spread - Rebate ต่อปี

(ตามประกาศของ ADB ณ วันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ส่วนต่าง (Spread) เป็น ร้อยละ ๐.๕๐ ต่อปี และส่วนลดสำหรับประเทศสมาชิก (Rebate) เป็น ร้อยละ ๐.๐๕ ต่อปี)

๔) ค่าธรรมเนียมผูกพันเงินกู้ (Commitment Charge) ร้อยละ ๐.๑๕ ต่อปี โดยคำนวณ

จากยอดเงินกู้ที่ยังไม่เบิกจ่าย และเริ่มคำนวณหลังจากวันที่ลงนามในสัญญาเงินกู้แล้ว ๖๐ วัน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

ทั้งนี้ เพื่อเป็นการบริหารความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยนในการกู้เงินต่างประเทศ กระทรวงการคลังจะเบิกจ่ายเงินกู้จาก ADB คราวเดียวทั้งจำนวน โดยจะนำฝากเงินเข้าบัญชีเงินฝากคลังภายใต้ชื่อบัญชีเฉพาะของโครงการฯ เพื่อรองรับการเบิกจ่ายเงินเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการฯ โดยจะทยอยเบิกจ่ายเงินตามความก้าวหน้าของโครงการฯ และดำเนินการบริหารความเสี่ยงอัตราแลกเปลี่ยนและอัตราดอกเบี้ยตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป

๔.๖ เนื่องจาก ADB ได้กำหนดหลักเกณฑ์การจัดซื้อจัดจ้าง (Procurement Guidelines)

และการจ้างที่ปรึกษา (Consultant Guidelines) โดยใช้วิธีการประกวดราคาแบบนานาชาติ (International Competitive Bidding) ดังนั้น กรมทางหลวงจึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและการจ้างที่ปรึกษาตามวิธีที่ ADB กำหนดภายใต้กรอบกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ซึ่งกรมทางหลวงจะปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ อย่างไรก็ดี หากมีข้อจำกัดที่เกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง กรมทางหลวงจะดำเนินการขออนุมัติต่อคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐเพื่อขอยกเว้นไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ภายใต้กรอบกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

๔.๗ เนื่องจาก Asian Development Bank Ordinary Operations Loan Regulations

ลงวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๐ ซึ่งเป็นกฎระเบียบมาตรฐานสากลที่ใช้อ้างอิงในการจัดทำสัญญาเงินกู้ของ ADB กับคู่สัญญา โดยในส่วนของ Article XI Section ๑๑.๐๔. ได้กำหนดเงื่อนไขในกรณีที่มีข้อพิพาทหรือข้อขัดแย้งระหว่างคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายที่ไม่สามารถเจรจาตกลงกันได้ต้องเสนอต่ออนุญาโตตุลาการในการระงับข้อพิพาท รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕ อย่างไรก็ดี เนื่องจากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘ เรื่อง การทำสัญญาระหว่างหน่วยงานของรัฐกับเอกชน กำหนดให้สัญญาใดที่ส่วนราชการต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ และสัญญามีข้อระบุให้ใช้อนุญาโตตุลาการโดยมีอาจหลีกเลี่ยงได้ สัญญานั้นยังคงต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบด้วย

๔.๘ กระทรวงการคลังได้ส่งร่างสัญญาเงินกู้โครงการฯ ให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจพิจารณาแล้ว โดยสำนักงานอัยการสูงสุดไม่มีข้อแก้ไขในร่างสัญญาเงินกู้โครงการฯ และได้มีข้อสังเกตสรุปได้ ดังนี้

(๑) ร่างสัญญาเงินกู้โครงการฯ ต้องดำเนินการภายใต้ข้อกำหนดตามแนวทางปฏิบัติของการดำเนินโครงการฯ ต่างๆ ของ ADB โดยกรมทางหลวง และกระทรวงการคลังจะต้องพิจารณาตรวจสอบและดำเนินโครงการฯ ให้ถูกต้องสอดคล้องตามแนวทางปฏิบัติของการดำเนินโครงการฯ ต่างๆ ของ ADB รวมทั้งกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้วย

(๒) หากกระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่า การเบิกเงินกู้เพียงครั้งเดียวแล้วดำเนินการบริหารความเสี่ยงจะช่วยลดความเสี่ยงเกี่ยวกับอัตราแลกเปลี่ยนที่จะเปลี่ยนแปลงในอนาคต ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อโครงการเงินกู้ในครั้งนี้ได้ และการดำเนินการดังกล่าวจะเกิดประโยชน์แก่ผู้กู้มากกว่า การดำเนินการในอดีตก็ชอบที่จะกำหนดเงื่อนไขในการเบิกเงินกู้เพียงครั้งเดียวดังกล่าว

(๓) หากมีการกำหนดให้ต้องใช้อนุญาติตตูลาการในการระงับข้อพิพาท กระทรวงการคลังจะต้องเสนอสัญญาฉบับนี้ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนลงนามในสัญญาและให้ใช้อนุญาติตตูลาการในการระงับข้อพิพาทด้วย

ทั้งนี้ กระทรวงการคลังได้ประสานกับกรมทางหลวง เพื่อให้สามารถดำเนินการได้ตามแนวทางปฏิบัติของการดำเนินโครงการฯ ต่างๆ ของ ADB ซึ่งที่ผ่านมา กรมทางหลวงได้มีการดำเนินโครงการก่อสร้างทางสายหลักตามแนวทางปฏิบัติของการดำเนินโครงการฯ ต่างๆ ของ ADB ได้อย่างสอดคล้องตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง สำหรับเงื่อนไขการเบิกจ่ายเงินกู้ของ ADB กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นควรดำเนินการเบิกจ่ายเงินกู้ในคราวเดียวทั้งจำนวนเพื่อเป็นการบริหารความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยนและเป็นการกำหนดต้นทุนอัตราแลกเปลี่ยนเท่ากับวันที่ทำการเบิกจ่ายเงินกู้ ซึ่งจะทำให้การกู้เงินจาก ADB ในครั้งนี้ ลดความเสี่ยงด้านอัตราแลกเปลี่ยนและอัตราดอกเบี้ยที่อาจผันผวนในอนาคตได้ต่อไป

๔.๙ ตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กระทรวงการคลังเป็นผู้มีอำนาจในการกู้เงินในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยแต่เพียงผู้เดียว โดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ การลงนามในสัญญาเงินกู้โครงการฯ ถือเป็นขั้นตอนหนึ่งของการกู้เงินจาก ADB โดยแนวทางปฏิบัติที่ผ่านมา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเป็นผู้ลงนามในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และเป็นที่ยอมรับจาก ADB ซึ่งเป็นคู่ภาคีว่าไม่ต้องแสดงหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full powers)

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

๕.๑ เห็นชอบร่างสัญญาเงินกู้โครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) ทางหลวงหมายเลข ๒๒ ช่วงอำเภอนองหาน - อำเภอพังโคน ทางหลวงหมายเลข ๒๒ ช่วงสกลนคร - นครพนม (กิโลเมตรที่ ๑๘๐ - ๒๑๓) และทางหลวงหมายเลข ๒๓ ช่วงร้อยเอ็ด - ยโสธร ซึ่งมีสาระสำคัญตามนัยข้อ ๔.๕

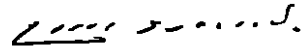
๕.๒ เห็นชอบในการใช้อินญาติตตูลาการในการระงับข้อพิพาทตามเงื่อนไขที่กำหนดใน Asian Development Bank Ordinary Operations Loan Regulations ลงวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๐ ของ ADB ตามนัยข้อ ๔.๗

๕.๓ อนุมัติให้กระทรวงการคลังดำเนินการกู้เงินในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย จาก ADB สำหรับโครงการฯ กรอบวงเงิน ๙๙.๔๐ ล้านเหรียญสหรัฐ

๕.๔ อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมอบหมายเป็นผู้ลงนามในนามรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยในสัญญาเงินกู้โครงการฯ

๕.๕ มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาจัดเตรียมทำคำรับรองทางกฎหมาย (Legal Opinion) สำหรับสัญญาเงินกู้โครงการฯ ภายหลังจากที่ได้มีการลงนามในสัญญาเงินกู้โครงการฯ แล้ว
จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักจัดการหนี้ ๑

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๘๐๕๐ ต่อ ๕๓๒๑ ๕๓๐๗

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๔๗๐๕