

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๓/๒๐๑๗



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ✓

กค. ๔๐๙

รหัสเรื่อง : ส25924

วันที่ ๐๖ พ.ย. ๒๕๖๐ รับที่ : ส16577/60

เวลา ๑๔.๑๕ วันที่ : ๐๖ พ.ย. ๖๐ เวลา : ๑๔:๑๐

สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

พศจิกายน ๒๕๖๐

เรื่อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรีกรอบความร่วมมืออนุภูมิภาคแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๙ (9th Mekong-Japan Economic Ministers Meeting)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. แถลงข่าวร่วม (Joint Media Statement) การประชุมระดับรัฐมนตรีกรอบความร่วมมือกลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๙

ตามที่ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ขอเสนอ เรื่อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรีกรอบความร่วมมืออนุภูมิภาคแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๙ (9th Mekong-Japan Economic Ministers Meeting) ณ กรุงมะนิลา สาธารณรัฐฟิลิปปินส์ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

สำนักงานฯ ใคร่ขอเสนอเรื่องดังกล่าว โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้น่าจะเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย

๒. เรื่องเดิม

มติคณะรัฐมนตรีวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๐ เห็นชอบร่างแถลงข่าวร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรีกรอบความร่วมมือกลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๙ และเห็นชอบให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) ในฐานะหัวหน้าคณะผู้แทนระดับรัฐมนตรีของไทย ร่วมรับรองแถลงข่าวร่วมฯ โดยไม่มีการลงนาม ในการประชุมระดับรัฐมนตรีกรอบความร่วมมืออนุภูมิภาคแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๙ ในวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๐ ณ กรุงมะนิลา สาธารณรัฐฟิลิปปินส์

๓. การประชุมระดับรัฐมนตรีกรอบความร่วมมืออนุภูมิภาคแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๙ ในวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๐ ระหว่างเวลา ๐๗.๔๕-๐๘.๔๕ น. ณ โรงแรม Manila Marriott กรุงมะนิลา สาธารณรัฐฟิลิปปินส์

๓.๑ ภาพรวม การประชุมฯ มีวัตถุประสงค์เพื่อร่วมแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นเกี่ยวกับทิศทางและการดำเนินงานในอนาคต ภายใต้วิสัยทัศน์การพัฒนาอุตสาหกรรมในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (Mekong Industrial Development Vision: MIDV) และกลไก Plan, Do, Check, Act (PDCA) โดยมี นายดัง ฮุย ดง รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงวางแผนและลงทุน สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม และ นายอีโรซิเกะ เซโกะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจ การค้าและอุตสาหกรรม (Ministry of Economic Trade and Investment: METI) ประเทศญี่ปุ่น เป็นประธานการประชุม ร่วมด้วยรัฐมนตรีจากประเทศอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ได้แก่ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายปัน สรศักดิ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ราชอาณาจักรกัมพูชา นางเขมมะนี พนเสนา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมและพาณิชย์ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว นายจ่อ วิน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวางแผนและการเงิน สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา และนายลี เลื่อง มินท์ เลขาธิการอาเซียน ผู้แทนทั้งจาก

ภาครัฐและเอกชนประเทศอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง และผู้แทนหุ้นส่วนเพื่อการพัฒนาอีกกว่า ๕๐ คน เข้าร่วมการประชุม

๓.๒ สรุปสาระสำคัญของการประชุม ดังนี้

๓.๒.๑ ผู้แทนกระทรวงเศรษฐกิจ การค้า และอุตสาหกรรม ประเทศญี่ปุ่น (นายคุนิฮิโกะ ชิโนดะ รองอธิบดีกรมนโยบายการค้า) นำเสนอความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ (Work Programme) ภายใต้วิสัยทัศน์ MIDV ประกอบด้วย เสาที่ ๑ ความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน (Partnering with neighbor countries) โครงการจัดอบรมห่วงโซ่มูลค่าอาหารร่วมกับเครือข่ายมหาวิทยาลัย ณ กัมพูชา เมียนมา ไทย และเวียดนาม และการจัดส่งผู้เชี่ยวชาญเพื่อให้ความรู้และคำแนะนำทางธุรกิจไปยัง กัมพูชา เมียนมา และเวียดนาม เสาที่ ๒ การสร้างความมั่นคงสำหรับโครงสร้างอุตสาหกรรมที่ก้าวหน้าขึ้น (Building a footing for more advanced industrial structure) ส่งเสริมความสามารถในการแข่งขันของวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) โดยการจัด Roadshow ณ กรุงโตเกียว และโครงการสำรวจผลการดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติการพัฒนา SMEs ระยะปี ๒๕๕๙-๒๕๖๘ เสาที่ ๓ การสร้างความแข็งแกร่งของโครงสร้างพื้นฐานและทรัพยากรเพื่อสนับสนุนห่วงโซ่มูลค่า (Strengthening infrastructure and resources that support regional value chain) โดยปรับปรุงและขยายความเชื่อมโยงทางกายภาพในอนุภูมิภาคตามแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (EWEC) และระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้ (SEC) โดยให้ความช่วยเหลือแบบให้เปล่าเพื่อก่อสร้างถนนทางหลวงในกัมพูชาและสปป.ลาว และให้ความช่วยเหลือเงินกู้เพื่อก่อสร้างถนนทางหลวงในกัมพูชา ก่อสร้างอุโมงค์ ท่าเรือ และสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ ๒ ในเวียดนาม การปรับปรุงสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการศึกษาระดับพื้นฐานในกัมพูชา สปป.ลาว และเมียนมา และการพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานภาคอุตสาหกรรมในกัมพูชา สปป.ลาว ไทย และเวียดนาม

นอกจากนี้ ยังได้นำเสนอกลไก PDCA เพื่ออนุวัติการวิสัยทัศน์ MIDV โดยมีเป้าหมายการเพิ่มผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) ของอนุภูมิภาคเป็น ๒ หมื่นล้านเหรียญ สรอ. ภายในปี ๒๕๖๓ โดยนำใช้ตัวชี้วัด (KPIs) หลักจำนวน ๑๑ ตัวชี้วัด เพื่อประเมินผลการดำเนินงานของ ๘ สาขาความร่วมมือย่อย อย่างไรก็ตาม KPIs ของสาขาย่อยโครงสร้างการค้า สาขาย่อยความเชื่อมโยงในภูมิภาค สาขาย่อยวิจัยและพัฒนา (R&D) และสาขาย่อยความสามารถในการแข่งขันของ SMEs ไม่มีความก้าวหน้าตามที่ได้วางแผนไว้ ดังนั้น ในส่วนของแนวทางการดำเนินงานต่อไป จึงขอเสนอให้ภาครัฐและภาคเอกชนร่วมมือกันเร่งรัดและผลักดันการดำเนินงานให้มีความก้าวหน้าเป็นที่น่าสนใจ ด้วยแนวคิด “การพัฒนาอุตสาหกรรมในกลุ่มแม่น้ำโขงอย่างเชื่อมโยง” (Connected Mekong Industrial Development) โดยมุ่งเน้นการเชื่อมโยงใน ๓ ด้านให้ส่งเสริมซึ่งกันและกัน ได้แก่ (๑) ด้านอุตสาหกรรม โดยการยกระดับโครงสร้างอุตสาหกรรม พัฒนา Internet of Things (IoT) และเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันของพื้นที่เขตชนบท (๒) ด้านโลจิสติกส์ โดยการส่งเสริมการลงทุนเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีคุณภาพ ขยายความเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐาน และ (๓) ด้านการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ โดยสนับสนุนให้บริษัทเน้นการพัฒนาศักยภาพบุคลากรและการจัดการ R&D และเทคโนโลยีสารสนเทศ และพัฒนาขีดความสามารถของ SMEs ร่วมกับภาคอุตสาหกรรม ภาครัฐ และภาควิชาการ

๓.๒.๒ ผู้แทนภาคเอกชนอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง (นายไพรัช บุรุษยศิริ รองประธานกรรมการหอการค้าไทย) ให้ข้อคิดต่อวิสัยทัศน์ (MIDV) ดังนี้ เสาที่ ๑ ความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้าน เสนอให้จัดการประชุมสัมมนาระหว่างประเทศกลุ่มแม่น้ำโขงและญี่ปุ่นในเรื่องการพัฒนาห่วงโซ่มูลค่าอาหาร เพื่อส่งเสริมนวัตกรรมด้านอาหาร ขยายเครือข่ายผู้ประกอบการและธุรกิจเกิดใหม่ ปรับปรุงกฎระเบียบและบรรยากาศการดำเนินธุรกิจเพื่ออำนวยความสะดวกการเคลื่อนย้ายกิจกรรมทางเศรษฐกิจข้ามแดน เสาที่ ๒ การสร้างความมั่นคงสำหรับโครงสร้างอุตสาหกรรมที่ก้าวหน้าขึ้น ควรพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการบริการเพื่อรองรับธุรกรรมพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-Commerce) ซึ่งจะช่วยให้ SMEs สามารถเข้าถึงห่วงโซ่อุปทานของโลกมากยิ่งขึ้น และเสนอให้มีมาตรการใหม่ ๆ เพื่อดึงดูด R&D เสาที่ ๓ การสร้างความแข็งแกร่งของโครงสร้างพื้นฐานและทรัพยากรที่สนับสนุนห่วงโซ่มูลค่าในระดับภูมิภาค ผลักดัน

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพและพัฒนาทักษะอาชีพ โดยเฉพาะการปฏิบัติตามความตกลง CBTA และการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ในภาคอุตสาหกรรม

๓.๓ รัฐมนตรีประเทศลุ่มแม่น้ำโขงให้ความเห็นชอบและรับทราบในเรื่องต่าง ๆ ดังนี้

๓.๓.๑ แถลงข่าวร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรีกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๙ (Joint Media Statement) ทั้งนี้ ในเนื้อความแถลงข่าวร่วมฯ ดังกล่าว มีประเด็นปรับปรุงเพิ่มเติมเล็กน้อยจากร่างแถลงข่าวร่วมที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๐ ดังนี้

๑) แถลงข่าวร่วมฯ ข้อ ๑ ปรับปรุงข้อความ จาก “การประชุมระดับรัฐมนตรีกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๙ จัดขึ้น ณ กรุงมะนิลา สาธารณรัฐฟิลิปปินส์ เมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๐ โดยมีนายตรีน ตรีน อัน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมและการค้าของเวียดนาม และนายอิโรชิเกะ เซโกะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจ การค้าและอุตสาหกรรมของญี่ปุ่น เป็นประธานการประชุม” ปรับปรุงข้อความเป็น “การประชุมระดับรัฐมนตรีกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๙ จัดขึ้น ณ กรุงมะนิลา สาธารณรัฐฟิลิปปินส์ เมื่อวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๐ โดยมีนายดัง ฮุย ดง รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงวางแผนและลงทุน สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม และนายอิโรชิเกะ เซโกะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจ การค้าและอุตสาหกรรมของญี่ปุ่น เป็นประธานการประชุม”

๒) แถลงข่าวร่วมฯ ข้อ ๕ ข้อย่อย b ปรับปรุงข้อความจาก “ด้านการส่งเสริมการลงทุนเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานอย่างมีคุณภาพ และการเพิ่มประสิทธิภาพกระบวนการความร่วมมือเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานอย่างเชื่อมโยงในภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง โดยได้รับการสนับสนุนจากหุ้นส่วนการพัฒนาอื่น ๆ” ปรับปรุงข้อความเป็น “ด้านการส่งเสริมการลงทุนเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานอย่างมีคุณภาพ และการขยายความเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานอย่างเชื่อมโยงในภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง โดยได้รับการสนับสนุนจากหุ้นส่วนการพัฒนาอื่น ๆ”

๓.๓.๒ รับทราบความสำเร็จการดำเนินโครงการต่าง ๆ ภายใต้แผนปฏิบัติการประกอบด้วยโครงการความร่วมมือระหว่างประเทศอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ญี่ปุ่น และองค์กรที่เกี่ยวข้องเพื่ออนุรักษ์ตามวิสัยทัศน์การพัฒนาอุตสาหกรรมในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง โดยเฉพาะด้านการพัฒนาห่วงโซ่มูลค่าอาหาร

๓.๓.๓ รับทราบผลการประชุมร่วมระหว่างรัฐมนตรีและภาคเอกชนกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๐ ซึ่งรัฐมนตรีได้เน้นย้ำความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชนเพื่อยกระดับโครงสร้างอุตสาหกรรมและดึงดูดอุตสาหกรรมเกิดใหม่ สร้างความแข็งแกร่งแก่พื้นที่จังหวัดตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ เพิ่มปริมาณการค้าข้ามแดน และพัฒนาทรัพยากรมนุษย์

๓.๓.๔ รับทราบแนวคิดการพัฒนาอุตสาหกรรมในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงอย่างเชื่อมโยง (Connected Mekong Mekong Industrial Development) โดยการทำงานตามวิสัยทัศน์การพัฒนาอุตสาหกรรมในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ได้นำใช้กลไกการ PDCA เพื่อประเมินผลและติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงาน ซึ่งนำไปสู่แนวคิดริเริ่มให้ความสำคัญกับ “การพัฒนาอุตสาหกรรมในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงอย่างเชื่อมโยง” โดยมุ่งเน้นการเชื่อมโยงอย่างครอบคลุมและส่งเสริมซึ่งกันและกัน ใน ๓ ด้าน คือ ด้านอุตสาหกรรม ด้านโลจิสติกส์ และด้านการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ เพื่อบรรลุเป้าหมายยกระดับผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศของอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงให้เพิ่มขึ้นเป็น ๒ หมื่นล้านเหรียญ สรอ. ภายในปี ๒๕๖๓

๓.๔ รัฐมนตรีประเทศลุ่มแม่น้ำโขงให้ความเห็นในเรื่องต่าง ๆ ดังนี้

๓.๔.๑ กัมพูชา โดยนายบัน สรศักดิ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ขอบคุณรัฐบาลญี่ปุ่นที่สนับสนุนงบประมาณดำเนินโครงการต่าง ๆ ภายใต้วิสัยทัศน์การพัฒนาอุตสาหกรรมในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง รวมทั้ง รัฐบาลไทยที่ร่วมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง อาทิ โครงการพัฒนาจุดผ่านแดนปอยเปต-อรัญประเทศ และขอให้เดินหน้าโครงการพัฒนาจุดผ่านแดนหนองเอี่ยน-สตึงบท์ให้มีความก้าวหน้าต่อไป

๓.๔.๒ สปป.ลาว โดยนางเขมมะนี พนเสนา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมและพาณิชย์ เห็นว่าตัวชี้วัดของสาขาความร่วมมือการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ พลังงานและสิ่งแวดล้อม มีความก้าวหน้าเป็นที่น่าพอใจ นอกจากนี้ ทิศทางการพัฒนาตามวิสัยทัศน์การพัฒนาอุตสาหกรรมในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง และโครงการของแผนปฏิบัติการสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมฉบับที่ ๘ (๒๕๕๙-๒๕๖๓) ของสปป.ลาวด้วย ซึ่งให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การค้าข้ามแดน การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของ SMEs และเห็นว่าจะเป็นส่วนเสริมที่สำคัญตามแนวคิดใหม่คือ การพัฒนาอุตสาหกรรมในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงอย่างเชื่อมโยงต่อไป

๓.๔.๓ เมียนมา โดยนายจ่อ วิน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวางแผนและการเงิน สนับสนุนแนวคิดการพัฒนาอุตสาหกรรมในลุ่มแม่น้ำโขงอย่างเชื่อมโยง ซึ่งมีส่วนเสริมสำคัญในการผลักดันตัวชี้วัด ของ ๔ สาขาความร่วมมือย่อยที่ล่าช้าให้มีความก้าวหน้าอย่างเป็นรูปธรรม ในส่วนของเมียนมา จะได้เร่งเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของพื้นที่เขตชนบท โดยมุ่งเน้นการฝึกอบรมให้ความรู้และพัฒนาทักษะของ SMEs ส่งเสริมการเข้าถึงแหล่งทุนและเทคโนโลยี พร้อมทั้งแบ่งปันประสบการณ์และหลักปฏิบัติที่ดี

๓.๔.๔ ไทย โดยนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เห็นว่า (๑) การพัฒนาอุตสาหกรรมมีความสำคัญอย่างยิ่งในการเชื่อมโยง และขยายห่วงโซ่มูลค่าในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ซึ่งกลุ่มประเทศกัมพูชา สปป.ลาว เมียนมา ไทย และเวียดนาม (CLMVT) ได้มีความร่วมมือพัฒนาอุตสาหกรรมผ่านการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษต่าง ๆ และขอให้เร่งเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจพิเศษให้มีความก้าวหน้าเป็นรูปธรรมโดยเร็ว (๒) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ ทั้งทางกายภาพและกฎระเบียบ มีส่วนสำคัญในการลดระยะเวลาเดินทาง และลดต้นทุนโลจิสติกส์ของผู้ประกอบการ ในส่วนของพัฒนากฎระเบียบ เห็นว่าควรจะต้องมุ่งเน้นการปฏิบัติตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาค (CBTA) ในระยะแรกเริ่ม (Early Harvest) โดยได้เริ่มจัดตั้งพื้นที่ควบคุมร่วมกัน (Common Control Area: CCA) แล้วที่จุดผ่านแดนมุกดาหาร-สะหวันนะเขต และได้ออกใบอนุญาตเดินรถข้ามแดนจำนวน ๕๐๐ คัน แล้ว และ (๓) ควรเน้นเสริมสร้างและพัฒนาทักษะที่จำเป็นต่อภาคอุตสาหกรรมในอนุภูมิภาคอย่างใดก็ได้ ไทยกำลังเผชิญปัญหาขาดแคลนแรงงาน จึงจำเป็นต้องพึ่งพาระบบอัตโนมัติและหุ่นยนต์เพิ่มขึ้น ซึ่งอาจส่งผลให้การจ้างงานลดลงและเกิดปัญหาการว่างงานได้

๓.๔.๕ เวียดนาม โดยนายดั่ง ฮุย ดง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวางแผนและลงทุน เสนอให้จัดตั้งกองทุนภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (Mekong Regional Fund) และเสนอให้จัดการประชุมหารือระหว่างภาครัฐและภาคธุรกิจ (Government-Business Dialogue) เพื่อเป็นโอกาสในการจับคู่ทางธุรกิจและเป็นเวทีแลกเปลี่ยนประเด็นปัญหาและข้อเสนอแนะระหว่างกัน รวมทั้ง เสนอให้ร่วมผลักดันการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั้งทางกายภาพและกฎระเบียบ โดยมุ่งปรับปรุงก่อสร้างส่วนที่ขาดหาย (Missing Link) ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ EWEC ในเมียนมา และให้ร่วมปฏิบัติตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคให้มีความก้าวหน้าเป็นรูปธรรม

๓.๔.๖ ญี่ปุ่น โดยนายฮิโรชิเกะ เซโกะ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจ การค้าและอุตสาหกรรม เห็นว่าญี่ปุ่นให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั้งทางกายภาพและกฎระเบียบ การพัฒนานวัตกรรม และการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ซึ่งทิศทางการดำเนินงานต่อไปในอนาคต นั้น จะมุ่งเน้นการพัฒนาความเชื่อมโยงทั้ง ๓ ด้านให้เชื่อมโยงกัน อย่างครอบคลุมและมีส่วนส่งเสริมซึ่งกันและกันตามแนวคิดการพัฒนาอุตสาหกรรมในลุ่มแม่น้ำโขงอย่างเชื่อมโยง รวมถึงการขยายความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชนให้ลึกซึ้งและแน่นแฟ้นยิ่งขึ้น

๓.๔.๗ สำนักเลขาธิการอาเซียน โดยนายลี เลื่อง มินห์ เลขาธิการอาเซียน เห็นว่าวิสัยทัศน์การพัฒนาอุตสาหกรรมในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ยังจะนำประโยชน์ให้แก่ประเทศสมาชิก ทั้งในระดับภูมิภาคและระดับทวิภาคี ทั้งนี้ การเสริมสร้างความร่วมมือระหว่างกันให้แข็งแกร่งยิ่งขึ้น การจัดการ และการใช้ประโยชน์จากทรัพยากรที่มีอยู่อย่างจำกัดเป็นสิ่งสำคัญสำหรับการพัฒนาต่อไปในอนาคต

๓.๕ รัฐมนตรีประเทศลุ่มแม่น้ำโขงรับทราบการประชุมระดับรัฐมนตรีกรอบความร่วมมืออนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๐ กำหนดจัดขึ้น ในปี ๒๕๖๑ ณ สาธารณรัฐสิงคโปร์ โดยเป็นการประชุมต่อเนื่องกับการประชุมระดับรัฐมนตรีเศรษฐกิจอาเซียน ครั้งที่ ๕๐ (50th ASEAN Economic Ministers' Meeting)

๔. ข้อเสนอแผนการดำเนินงานในระยะเร่งด่วนเพื่อสนับสนุนการดำเนินแผนงาน MJ-CI

๔.๑ สำนักงานฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมผลักดันการดำเนินงานพัฒนา เขตเศรษฐกิจพิเศษในพื้นที่ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจระหว่างไทยและประเทศเพื่อนบ้านให้เกิดผลเป็นรูปธรรม และเตรียมความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ เพื่อใช้ประโยชน์จากความเชื่อมโยง สำหรับขยายฐานการผลิตอุตสาหกรรมร่วมกับประเทศเพื่อนบ้าน และมุ่งกระจายผลประโยชน์เชิงเศรษฐกิจและสังคม เนื่องมาจากการพัฒนาพื้นที่โครงการระเบียงเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor: EEC) ไปยังประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งเร่งพัฒนาศักยภาพแรงงาน และเสริมสร้างขีดความสามารถของ SMEs เพื่อเชื่อมโยงห่วงโซ่การผลิตกับประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งผลักดันการดำเนินงานการอำนวยความสะดวกการค้าและการค้าในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงให้เกิดผลในทางปฏิบัติ

๔.๒ การประชุมระดับผู้นำกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขงและญี่ปุ่น ครั้งที่ ๙ มีกำหนดจัดขึ้นในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๐ ณ กรุงมะนิลา สาธารณรัฐฟิลิปปินส์ ในช่วงการประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ ๓๑ (31st ASEAN Summit) และการประชุมระดับรัฐมนตรีเศรษฐกิจกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๑๐ มีกำหนดจัดขึ้นในปี ๒๕๖๑ ณ สาธารณรัฐสิงคโปร์ โดยเป็นการประชุมต่อเนื่องกับการประชุมระดับรัฐมนตรีเศรษฐกิจอาเซียน ครั้งที่ ๕๐ (50th ASEAN Economic Ministers' Meeting) ซึ่งจะได้นำกำหนดการประชุมฯ ต่อไป

๕. ข้อเสนอของหน่วยราชการ

๕.๑ รับทราบผลการประชุมระดับรัฐมนตรีกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขง-ญี่ปุ่น ด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ครั้งที่ ๙ ณ กรุงมะนิลา สาธารณรัฐฟิลิปปินส์ ตามข้อ ๓

๕.๒ ให้ความเห็นชอบข้อเสนอแผนการดำเนินงานระยะเร่งด่วนเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานกรอบความร่วมมือลุ่มแม่น้ำโขงกับญี่ปุ่นด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม (MJ-CI) ตามข้อ ๔ และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการ โดยประสานกับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักงานยุทธศาสตร์และประสานความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๖๔๐๔

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐-๘๐๐๕

Email: piyanuch@nesdb.go.th