



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๓/๓๕๓

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

เรื่อง ผลการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๓ และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

๒. ร่างกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดนโดยยานพาหนะทางถนน ฉบับสุดท้าย พร้อมคำแปลอย่างไม่เป็นทางการ

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๓ และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

กระทรวงคมนาคมสิงคโปร์เป็นเจ้าภาพจัดการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๓ และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ระหว่างวันที่ ๑๒-๑๓ ตุลาคม ๒๕๖๐ ณ สาธารณรัฐสิงคโปร์ โดยนายกรัฐมนตรีได้อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) ทำหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทยเข้าร่วมการประชุม

๒.สาระสำคัญของผลการประชุม

กระทรวงคมนาคมขอเรียนสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๒.๑ การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๓ มี นาย Khaw Boon Wan รัฐมนตรีประสานงานด้านโครงสร้างพื้นฐานและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมของสิงคโปร์ ทำหน้าที่ประธานการประชุม โดยมีนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมของไทยทำหน้าที่รองประธานฯ ที่ประชุมได้พิจารณาประเด็นสำคัญตามที่ที่ประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งของอาเซียน ครั้งที่ ๔๓ และครั้งที่ ๔๔ เสนอ ดังนี้

๒.๑.๑ ด้านการขนส่งทางอากาศ (การเป็นตลาดการบินร่วมอาเซียน)

(๑) รับรองและลงนามพิธีสารเพื่ออนุวัติข้อผูกพันชุดที่ ๑๐ ของบริการขนส่งทางอากาศภายใต้กรอบความตกลงว่าด้วยบริการของอาเซียน ซึ่งจะเป็นการส่งเสริมการเปิดเสรีการให้บริการเสริมด้านการขนส่งทางอากาศในภูมิภาค

/(๒) รับรอง...

(๒) รับรองและลงนามพิธีสาร ๓ สิทธิการทำการบินโดยใช้เชื้อเพลิงร่วมกันสำหรับเส้นทางบินภายในประเทศ พิธีสารฉบับนี้จะอนุญาตให้สายการบินของประเทศสมาชิกอาเซียนสามารถให้บริการด้วยการใช้เชื้อเพลิงร่วมกันสำหรับเส้นทางภายในประเทศโดยเส้นทางบินนั้นเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางบินระหว่างประเทศ โดยที่ประชุมขอให้ประเทศสมาชิกเร่งรัดการให้สัตยาบันพิธีสารฉบับนี้โดยเร็วเพื่อการมีผลบังคับใช้ต่อไป

(๓) รับรองและลงนามข้อตกลงยอมรับร่วมใบอนุญาตผู้ปฏิบัติหน้าที่ประจำเที่ยวบินและรับรองข้อกำหนดสำหรับระบบติดตามกฎระเบียบด้านการบินของอาเซียน ซึ่งจะเป็นการอำนวยความสะดวกและการส่งเสริมการยอมรับร่วมใบอนุญาตผู้ปฏิบัติหน้าที่ประจำเที่ยวบินพาณิชย์ของประเทศสมาชิกอาเซียน

(๔) รับรองแผนแม่บทว่าด้วยการบริหารการจราจรทางอากาศในอาเซียน ซึ่งเป็นแผนงานที่จะส่งเสริมการบริหารจัดการการใช้ห้วงอากาศในภูมิภาคอย่างมีประสิทธิภาพ อันจะนำไปสู่ น่านฟ้าไร้รอยต่อของอาเซียน โดยรัฐมนตรีชนส่งอาเซียนได้มอบหมายให้เจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งของอาเซียนดำเนินการตามแผนแม่บทให้เกิดผลเป็นรูปธรรม

(๕) รับรองขอบเขต (TOR) การประเมินความปลอดภัยของผู้ประกอบการสายการบินต่างชาติในอาเซียน อันจะเป็นการส่งเสริมความสามารถการปฏิบัติของประเทศสมาชิกอาเซียนในการประเมินความปลอดภัยของสายการบินต่างชาติที่ทำการบินในประเทศสมาชิกอาเซียน โดยการแลกเปลี่ยน การตรวจสอบ การวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อให้การตรวจสอบเป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนดสากล

๒.๑.๒ ด้านการอำนวยความสะดวกการขนส่ง

(๑) รับรองและลงนามกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดนโดยยานพาหนะทางถนน ซึ่งจะเป็นการอำนวยความสะดวกในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดนอย่างไร้รอยต่อระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียน ซึ่งการดำเนินการตามความตกลงฯ จะเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยว การค้าและการลงทุนภายในภูมิภาค ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมขอเรียนว่า ร่างความตกลงดังกล่าวได้มีการปรับแก้ไขถ้อยคำโดยคณะทำงานด้านการอำนวยความสะดวกในการขนส่งของอาเซียน (ASEAN Transport Facilitation Working Group Meeting : TFWG) ครั้งที่ ๓๔ เมื่อเดือนสิงหาคม ๒๕๖๐ ณ สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ซึ่งเป็นการขัดเกลาถ้อยคำทางกฎหมาย (Legal Scrubbing) ให้มีความรัดกุมและถูกต้องยิ่งขึ้น โดยเมื่อเปรียบเทียบร่างกรอบความตกลงฯ ฉบับเดิมกับฉบับใหม่แล้ว สาระสำคัญยังคงเดิม สิทธิประโยชน์ที่จะได้รับยังคงได้รับเช่นเดิม มีเพียงการเปลี่ยนแปลงถ้อยคำให้มีความชัดเจนและถูกต้องยิ่งขึ้น โดยการปรับเปลี่ยนดังกล่าวไม่ขัดกับหลักการที่คณะรัฐมนตรีได้เคยมีมติเห็นชอบร่างความตกลงฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติว่า หากมีความจำเป็นต้องแก้ไขปรับปรุงร่างกรอบความตกลงฯ ในส่วนที่ไม่กระทบสาระสำคัญ ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการได้ โดยนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบภายหลัง โดยร่างกรอบความตกลงฯ มีการปรับแก้ไขทั้งในส่วนของอารัมภบท คำนิยามและข้อบทต่างๆ อาทิ

-อารัมภบท มีการแก้ไขจากเดิมที่ระบุว่า “เป็นการจัดทำความตกลงระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียน” ซึ่งมีได้ระบุชื่อประเทศสมาชิกอาเซียน เป็น “การจัดทำความตกลงระหว่างรัฐบาลของประเทศสมาชิกอาเซียน” ซึ่งหมายถึงรัฐบาลของประเทศสมาชิกอาเซียน ทั้ง ๑๐ ประเทศ

- ข้อ ๓ นิยาม

(ค) “ใบอนุญาตขนส่งข้ามพรมแดน” แก้อไขคำจำกัดความจากเดิม “ดำเนินการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดนไม่ว่าจะเป็นบริการขนส่งประจำทางหรือไม่ประจำทาง” เป็น “ดำเนินการบริการขนส่งประจำทางและไม่ประจำทาง” เพื่อให้เกิดความชัดเจนว่าการขนส่งข้ามพรมแดนสามารถกระทำได้ทั้งแบบประจำทางและแบบไม่ประจำทาง

(จ) “ประเทศผู้รับ” แก้อไขถ้อยคำและเพิ่มคำจำกัดความจากเดิม “ประเทศ” เป็น “ดินแดนของประเทศคู่สัญญา” และเพิ่มข้อความ “และผู้โดยสารที่เดินทางลง” กล่าวคือคำจำกัดความของประเทศผู้รับหมายถึง ดินแดนของประเทศคู่สัญญาที่ดำเนินการขนส่งข้ามพรมแดนที่ผู้โดยสารเดินทางลง ซึ่งการเพิ่มคำว่า “ดินแดนของประเทศคู่สัญญา” จะทำให้มีความชัดเจน เนื่องจากการเดินทางมีการเข้าไปอาณาเขตของประเทศผู้รับด้วย

(ฉ) เพิ่มคำจำกัดความของคำว่า “บริการเดินรถโดยสารไม่ประจำทาง” ให้มีความชัดเจนและแตกต่างจากการเดินรถแบบประจำทางมากขึ้น ทั้งนี้ เนื่องจากการให้สิทธิการเดินรถ การลงทุน และการอนุมัติระหว่างแบบประจำทางและไม่ประจำทางมีความแตกต่างกัน

- ข้อ ๑๔ การตรวจคนเข้าเมือง มีการปรับถ้อยคำจากเดิมที่ระบุว่า “พิธีการตรวจคนเข้าเมืองให้เป็นไปตามระเบียบ” (regulations) เป็น “ให้เป็นไปตามกฎหมายภายใน” (national laws) และระเบียบภายในของประเทศคู่ภาคี เพื่อให้ชัดเจน รัดกุมและเป็นไปตามแนวปฏิบัติทั่วไปตามพิธีการตรวจคนเข้าเมือง

- ข้อ ๒๘ การระงับใช้ความตกลง มีการเพิ่มถ้อยคำ “For the avoidance of doubt, such suspension shall release the suspending Contracting Party and other Contracting Parties from the obligation to perform this Agreement in their mutual relations during the period of suspension, but shall not otherwise affect the operation of this Agreement amongst the Contracting Party.” เพื่อให้มีความชัดเจนมากขึ้นในเรื่องของการระงับใช้ความตกลงว่า หากเป็นเหตุผลด้านความมั่นคง ความสงบเรียบร้อย หรือด้านสาธารณสุขแล้ว ประเทศภาคีคู่สัญญาสามารถขอใช้สิทธิระงับใช้ความตกลงฉบับนี้ได้เป็นการชั่วคราว ทำให้ความตกลงนี้ไม่มีผลบังคับใช้กับประเทศที่ขอระงับใช้ความตกลง แต่ยังคงมีผลใช้บังคับกับประเทศคู่ภาคีอื่นๆ ดังเดิม

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

(๒) ที่ประชุมยินดีที่การรวบรวมข้อมูลโครงข่ายทางหลวงอาเซียน (ASEAN Highway Network) ที่ประเทศไทยรับหน้าที่เป็นประเทศนำ (Lead Country) และดำเนินการมาเป็นเวลา ๕ ปี ได้เสร็จสิ้นลงแล้ว โดยข้อมูลดังกล่าวเป็นรายละเอียดเกี่ยวกับการก่อสร้างและการปรับปรุงคุณภาพถนนบนโครงข่ายทางหลวงอาเซียน ระหว่างปี ๒๕๔๗-๒๕๕๗ ทั้งนี้ ที่ประชุมสนับสนุนให้มีการยกระดับถนนที่ต่ำกว่าชั้น ๓ และที่อยู่ในชั้น ๓ บนโครงข่ายทางหลวงอาเซียนให้มีมาตรฐานในชั้นที่สูงขึ้น เพื่อส่งเสริมการบูรณาการโครงข่ายการขนส่งทางบกในภูมิภาคอาเซียน

๒.๑.๓ ด้านการขนส่งทางน้ำ (การเป็นตลาดการขนส่งทางทะเลร่วมอาเซียน)

ที่ประชุมรับทราบความสำเร็จของการเปิดเดินเรือ Ro Ro เป็นครั้งแรกในเส้นทางทางทะเลระหว่าง ดาเวา-เจนเนอรัล ซานโตส (ฟิลิปปินส์)-ปีตุง (อินโดนีเซีย) เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๐

/ที่เมือง...

ที่เมืองดาเวา ประเทศฟิลิปปินส์ ซึ่งการเดินทางนี้จะเป็นส่วนสำคัญในการพัฒนาทางเศรษฐกิจในบริเวณพื้นที่ดังกล่าว และขอให้ทั้งสองประเทศประสานการดำเนินการเพื่อให้เกิดความยั่งยืนของการเดินเรือในเส้นทางนี้ และรับทราบแผนการเปิดเดินเรือ Ro Ro เส้นทาง ดูโม (อินโดนีเซีย)-มะละกา (มาเลเซีย) ซึ่งมีกำหนดเปิดให้บริการในปี ๒๕๖๒

๒.๑.๔ การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๔

ที่ประชุมรับทราบว่าประเทศไทยจะรับหน้าที่ประธานการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียนและเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๔ ระหว่างวันที่ ๘-๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ณ กรุงเทพฯ

๒.๒ การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน-จีน ครั้งที่ ๑๖

นาย Khaw Boon Wan รัฐมนตรีประสานงานด้านโครงสร้างพื้นฐานและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมของสิงคโปร์ เป็นประธานการประชุมร่วมกับ นาย Dai Dongchang รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมสาธารณรัฐประชาชนจีน ที่ประชุมรับทราบความก้าวหน้าในการดำเนินการความร่วมมือด้านการขนส่งอาเซียน-จีน ในประเด็นต่างๆ ดังนี้

๒.๒.๑ สนับสนุนแลกเปลี่ยนการร่วมในการประชุมสุดยอดว่าด้วยความร่วมมือระหว่างประเทศ “หนึ่งแถบหนึ่งเส้นทาง” เมื่อวันที่ ๑๔-๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน และยืนยันความมุ่งมั่นที่จะส่งเสริมการเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียนและจีน รัฐมนตรีขนส่งอาเซียน-จีน ได้มอบหมายให้เจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งของอาเซียนและคณะทำงานที่เกี่ยวข้องไปหารือเกี่ยวกับการดำเนินกิจกรรมที่จะส่งเสริมความร่วมมือดังกล่าว ทั้งทางถนน ทางราง ท่าเรือ ทางน้ำ การขนส่งทางลำน้ำ และการบิน เพื่ออำนวยความสะดวกให้เกิดการเจริญเติบโตด้านการค้าและการลงทุนในภูมิภาค

๒.๒.๒ ยินดีต่อการลงนามบันทึกความเข้าใจระหว่างหน่วยงานด้านการสอบสวนอากาศยานของประเทศสมาชิกอาเซียนและหน่วยงานด้านการบินพลเรือนของจีน เกี่ยวกับการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยานในระหว่างการประชุมครั้งนี้ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อกระชับความร่วมมือในการสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์ของอากาศยาน การฝึกอบรมการสอบสวนและการแลกเปลี่ยนข้อมูลความปลอดภัยระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียนกับจีน

๒.๒.๓ ความคืบหน้าการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศระหว่างอาเซียน-จีน และพิธีสาร ๑ พิธีสาร ๒ ฉบับท้ายความตกลงฯ และขอให้คณะทำงานฯ ที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการขยายสิทธิรับการจราจรเสรีภาพที่ ๕ เพิ่มเติม ภายใต้พิธีสาร ๒ ของความตกลงฯ เพื่อให้เกิดบริการเสรีด้านการบินระหว่างอาเซียน-จีน มากขึ้น

๒.๓ การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน-ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๑๖

นาย Khaw Boon Wan รัฐมนตรีประสานงานด้านโครงสร้างพื้นฐานและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมของสิงคโปร์ เป็นประธานร่วมกับ นาย Hiroshi Narahira รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยวญี่ปุ่น ที่ประชุมรับทราบความก้าวหน้าในการดำเนินการความร่วมมือด้านการขนส่งอาเซียน-ญี่ปุ่น ในประเด็นต่างๆ ดังนี้

๒.๓.๑ ญี่ปุ่นได้ประกาศที่จะให้การสนับสนุนการดำเนินการตามแผนยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งของอาเซียน (พ.ศ.๒๕๕๙-๒๕๖๘) ในสาขาการขนส่งทางอากาศ การขนส่งทางบก การขนส่งทางน้ำ การขนส่งอย่างยั่งยืนและการอำนวยความสะดวกในการขนส่ง โดยการดำเนินโครงการ/กิจกรรม ภายใต้แผนงานความร่วมมือด้านการขนส่งอาเซียน-ญี่ปุ่น อย่างครอบคลุมและยั่งยืน

๒.๓.๒ แผนงานความร่วมมืออาเซียน-ญี่ปุ่น ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๒ ซึ่งจะส่งเสริมงานด้านการขนส่งอย่างมีคุณภาพในอาเซียน จะมีโครงการใหม่ อาทิ ๑) โครงการ Cold Chain Logistics ๒) แนวทางการบำรุงรักษาร่องน้ำการเดินเรือในอาเซียน ๓) แนวทางการกำหนดเส้นทางการเดินเรือที่ปลอดภัย

๒.๓.๓ ความคืบหน้าการเจรจาจัดทำร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างอาเซียน-ญี่ปุ่น ซึ่งได้จัดการประชุมหารือขึ้น เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ณ กรุงมะนิลา ประเทศฟิลิปปินส์ โดยรัฐมนตรีขนส่งอาเซียนได้มอบหมายให้คณะทำงานฯ ไปหารือเพื่อหาข้อสรุปร่างความตกลงฯ เพื่อเป็นการส่งเสริมความสัมพันธ์ด้านการขนส่งทางอากาศระหว่างญี่ปุ่นและประเทศสมาชิกอาเซียนต่อไป

๒.๔ การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ครั้งที่ ๙

นาย Khaw Boon Wan รัฐมนตรีประสานงานด้านโครงสร้างพื้นฐานและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมของสิงคโปร์เป็นประธานร่วมกับนาย Maeng Sung Kyu รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน และการขนส่ง (ด้านการขนส่ง) สาธารณรัฐเกาหลี ที่ประชุมรับทราบความก้าวหน้าในการดำเนินความร่วมมือด้านการขนส่งอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ในประเด็นต่างๆ ดังนี้

๒.๔.๑ แผนงานความร่วมมือด้านการขนส่งอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ระยะ ๓ ปี (๒๕๖๑-๒๕๖๓) ซึ่งโครงการ/กิจกรรม ดังกล่าว แบ่งเป็น ๓ ด้าน คือ ด้านการพัฒนาบุคลากร การจัดทำแผนแม่บท การจัดทำการศึกษาความเป็นไปได้และการวิจัย

๒.๔.๒ ยืนยันความมุ่งมั่นที่จะร่วมมือกันอย่างใกล้ชิดในการส่งเสริมความร่วมมือด้านโครงสร้างพื้นฐาน ท่าอากาศยานที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม การเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งทางอากาศทางทะเล ทางถนน ทางราง การขนส่งทางลำน้ำในประเทศ และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบเพื่อให้การเคลื่อนย้ายสินค้าและผู้โดยสารระหว่างภูมิภาคเป็นไปด้วยความรวดเร็ว มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและยั่งยืน นอกจากนี้ ยืนยันที่จะส่งเสริมการเชื่อมโยงการขนส่งทางอากาศระหว่างอาเซียนและสาธารณรัฐเกาหลี และสนับสนุนให้คณะทำงานเพื่อจัดทำร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศในภูมิภาคระหว่างอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี จัดการประชุมฯ ครั้งที่ ๒ เพื่อหาข้อสรุปของการจัดทำร่างความตกลงฯ ที่มีความเสรีระหว่างกันมากขึ้นและเพื่อประโยชน์ร่วมกันของอาเซียน-สาธารณรัฐเกาหลี ซึ่งฝ่ายเกาหลีเห็นว่าการจัดทำความตกลงดังกล่าว จำเป็นต้องใช้เวลาในการหารือ

๓. ความเห็น/ข้อสังเกต

๓.๑ การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียนในครั้งนี้ นับเป็นความก้าวหน้าครั้งสำคัญของการดำเนินงานด้านการขนส่งซึ่งอยู่ภายใต้เสาเศรษฐกิจอาเซียน โดยได้มีการลงนามเอกสารสำคัญโดยเฉพาะด้านการขนส่งทางอากาศ รวม ๕ ฉบับ และด้านการอำนวยความสะดวกในการขนส่ง ๑ ฉบับ อันจะเป็นรากฐานในการพัฒนาการเป็นตลาดการบินเดียวของอาเซียนที่มั่นคงและยั่งยืน รวมทั้งการเชื่อมโยงการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศสมาชิกอาเซียน ซึ่งจะเป็นการอำนวยความสะดวกในการเดินทางและท่องเที่ยวของประชาชนอาเซียน โดยเป็นไปตามแผนยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งของอาเซียน ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๘ และแผนแม่บทว่าด้วยความเชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียน ๒๐๒๕ ซึ่งการลงนามเอกสารดังกล่าวในการประชุมครั้งนี้ นับเป็นโอกาสอันดีในการร่วมเฉลิมฉลองอาเซียนครบรอบ ๕๐ ปี ในปี ๒๕๖๐ นี้

/๓.๒ การประชุม ...

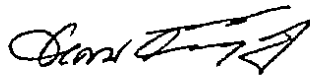
๓.๒ การประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียนกับประเทศคู่เจรจา ได้แก่ จีน ญี่ปุ่นและสาธารณรัฐเกาหลี นั้น มีการดำเนินการตามแผนงานความร่วมมือระหว่างอาเซียนกับประเทศคู่เจรจาต่างๆ ซึ่งประเทศสมาชิกได้รับประโยชน์จากการพัฒนาบุคลากร การเพิ่มขีดความสามารถในด้านต่างๆ ผ่านโครงการฝึกอบรม ประชุมสัมมนา การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐาน และการเพิ่มพูนองค์ความรู้ด้านเทคโนโลยีสมัยใหม่และการขนส่งอย่างยั่งยืน โดยประเทศคู่เจรจาของอาเซียนยังคงให้ความสำคัญต่อความร่วมมือด้านการขนส่งกับอาเซียนเพื่อการพัฒนาการเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคร่วมกันต่อไป

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบผลการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๒๓ และการประชุมอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม