

ด่วนที่สุด
ที่ อก ๕๓๐๐/๕๓๗๙



ก.ว. 381
วันที่ 27 ต.ค. ๖๐
เวลา 11.00 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส25826 ส.ก. ๖๐
วันที่ : ๒16105/60 ก.ก.
วันที่ : 27 ต.ค. 60 เวลา : 10:30

สำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียบ
เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
๖๑๘ ถนนนิคมมักกะสัน ราชเทวี
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. รายงานการประชุมคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาค
ตะวันออก ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ด่วนที่สุด ที่ อก ๕๓๐๐/๒๗๙ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน
๒๕๖๐

ด้วย กระทรวงอุตสาหกรรม ขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายการพัฒนา
ระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่
จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี
พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๒) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการ
กระทรวงอุตสาหกรรมได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

ตามที่ คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ได้จัดให้มี
การประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. ณ ตึกสันติไมตรี
ทำเนียบรัฐบาล โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน เพื่อกำหนดนโยบายและอนุมัติแผนการพัฒนาพื้นที่ระเบียง
เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก อนุมัติแนวทาง หลักเกณฑ์ และวิธีดำเนินการพัฒนาฯ รวมถึงการดำเนินงาน
ของหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้อง กำหนดเขตส่งเสริมและสิทธิประโยชน์ และหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการได้รับ
สิทธิประโยชน์ ตลอดจนหลักเกณฑ์และวิธีการดำเนินงานของสำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียบเศรษฐกิจพิเศษ
ภาคตะวันออก (สกรศ.) นั้น

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘
มาตรา ๔ (๑๒) เรื่องที่นายกรัฐมนตรีในฐานะหัวหน้ารัฐบาลนำเสนอหรือมีคำสั่งให้เสนอคณะรัฐมนตรี
ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้การดำเนินงานตามมติคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ดำเนินการได้ทันเวลา

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๔.๑ คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๑.๓๐ น. ณ ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และมีมติดังนี้

๔.๑.๑ ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี ประธานคณะกรรมการนโยบาย

นายกรัฐมนตรี ประธานที่ประชุมคณะกรรมการนโยบาย ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ แจ้งประเด็นสำคัญว่ารัฐบาลดำเนินการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพในการส่งเสริมให้เกิดการลงทุนเพื่อปรับโครงสร้างเศรษฐกิจไทยสู่ไทยแลนด์ ๔.๐ โดยจะเป็นโมเดลต้นแบบก่อนขยายไปพื้นที่อื่น ทั้งนี้จะพัฒนาเศรษฐกิจควบคู่กับการพัฒนาการเกษตร และการใช้ทรัพยากรธรรมชาติ การดูแลสิ่งแวดล้อมควบคู่กันไปอย่างสอดคล้องสนับสนุนกัน นอกจากนั้นในการพัฒนาภาคต่าง ๆ จะพัฒนาตามศักยภาพของพื้นที่ โดยมีข้อสั่งการ ดังนี้

๑) มอบหมายกระทรวงมหาดไทยและกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เป็นหน่วยงานหลัก ในการจัดทำแผนพัฒนาการเกษตรในพื้นที่ EEC โดยให้มีการปรับระบบการทำการเกษตรทั้งเรื่องการใช้พื้นที่และระบบการทำการเกษตรให้สอดคล้องกับการพัฒนาของ EEC

๒) มอบหมายกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เกิดความมั่นใจเรื่องสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ EEC

๓) มอบหมายกระทรวงคมนาคมวางแผนทางให้การรถไฟทางคู่เชื่อมโยงจากพื้นที่ EEC สามารถต่อไปยัง ทวาย-ย่างกุ้ง-ติลาวา ซึ่งจะเชื่อมโยงไปจนถึงอินเดีย

โดยมอบหมายให้ สก. เป็นผู้ประสานงาน รวบรวมและนำเสนอ คณะกรรมการนโยบายต่อไป

๔.๑.๒ โครงการลงทุนทำเรือหลัก ๓ แห่งและการเชื่อมโยงโดยระบบรถไฟทางคู่อย่างไร้รอยต่อ

๑) เพื่อรองรับการขนส่งตู้สินค้าผ่านท่าทางรถไฟให้ได้ ๔ ล้านตู้ต่อปี และเพิ่มระบบจัดการขนส่งตู้สินค้าแบบอัตโนมัติ (Automation) ให้กระทรวงคมนาคมโดยการท่าเรือแห่งประเทศไทย เร่งจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินงานศึกษาทบทวนความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อม และทบทวนแบบรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ ๓ ให้แล้วเสร็จโดยเร็วด้วยกรอบวงเงินงบประมาณไม่เกิน ๑๐๐ ล้านบาท

๒) ให้ปรับแผนการดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ ๓

/ ให้เร็วขึ้น ...

ให้เร็วขึ้น โดยให้ได้รับอนุมัติรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ภายในต้นปี ๒๕๖๑ และเริ่มก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานกลางปี ๒๕๖๑

๓) มอบหมายให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พิจารณาแนวทางให้เอกชนเข้าร่วมโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ ๓ ในรูปแบบการบริหารธุรกิจ (PPP Business Case) เอกชนรับผิดชอบการก่อสร้างและโอนทรัพย์สินให้แก่รัฐทันทีเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ และรับสิทธิการบริหารโครงการ (Build-Transfer-Operate : BTO) เพื่อขออนุมัติต่อไป

๔) อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย เร่งจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินงานศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความจุทางรถไฟ ช่วงหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา และโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงศรีราชา-มาบตาพุด กรอบวงเงินงบประมาณไม่เกิน ๒๐๐ ล้านบาท

๕) อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เร่งจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินงานศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น และรายการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ที่จังหวัดฉะเชิงเทรา (หรือ ฉะเชิงเทรา) เพื่อรองรับการรวบรวมและกระจายสินค้าภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และประเทศกัมพูชา ผ่านจังหวัดสระแก้ว และเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าเข้าสู่พื้นที่ EEC และ ๓ ท่าเรือ กรอบวงเงินงบประมาณไม่เกิน ๔๐ ล้านบาท

๖) มอบหมายกระทรวงคมนาคม วางระบบเชื่อมต่อการขนส่งและกระจายตู้สินค้าระหว่าง ลานกองตู้สินค้า สถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ และท่าเรือ ให้มีการบริหารแบบไร้รอยต่อ (Seamless Operation) ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรนำเสนอ

๗) ให้มีการศึกษาเพิ่มเติมในแนวทางการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังให้เป็น “ประตูสู่เอเชียทางทะเล (Seaport Gateway of Asia)” ตามความเห็นของที่ประชุม โดยศึกษาวิเคราะห์ความเป็นไปได้ของการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังให้เป็น เมืองท่าเรือ (Port City) สำหรับการเป็น ประตูสู่เอเชียทางทะเลในอนาคต โดยให้ความสำคัญกับการขยายท่าเรือไปทางด้านตะวันตกของท่าเรือเดิม เพื่อเตรียมพื้นที่เพื่อการพัฒนาในอนาคตประมาณ ๑๐๐ - ๒๐๐ ตารางกิโลเมตร ทั้งนี้ให้พิจารณาแนวทางและวิธีการถมทะเลอย่างเหมาะสมควบคู่ไปด้วย และให้วางแผนทางการพัฒนาพื้นที่โดยรอบ

๔.๑.๓ ระเบียบการร่วมทุนเอกชนให้เอกชนเป็นผู้ลงทุนใน EEC

๑) เห็นชอบ หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และกระบวนการการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน เพื่อให้การลงทุนโครงการสำคัญใน EEC สามารถดำเนินงานได้อย่างคล่องตัว และให้ดำเนินการประกาศในราชกิจจานุเบกษา ตามข้อ ๑๒/๒ ของคำสั่ง คสช. ที่ ๒๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ต่อไป

๒) เห็นชอบโครงการ EEC Project List จำนวน ๔ โครงการ ได้แก่ (๑) โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก (Aerotropolis) (๒) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม ๓ สนามบิน (๓) การพัฒนาท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ ๓ และ (๔) การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะ ๓ เพื่อดำเนินการตามร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และกระบวนการในการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน พ.ศ. ต่อไป

๓) ให้ดำเนินการอธิบายสาระสำคัญตามประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นการให้เห็นถึงการสนับสนุนเอกชนที่สนใจลงทุนอย่างทั่วถึง และเพื่อให้โครงการลงทุนสำคัญในระยะเร่งด่วนของเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เป็นไปอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

๔.๑.๔ เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่ EEC อนุมัติหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการจัดตั้งเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมในพื้นที่ EEC และรับทราบพื้นที่ที่จะประกาศเป็นเขตส่งเสริมในเบื้องต้น

๔.๑.๕ เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก EECi อนุมัติให้ประกาศ “เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก หรือ Eastern Economic Corridor of Innovation (EECi)” เป็น “เขตส่งเสริมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก” โดยมีพื้นที่ประมาณ ๓,๐๐๐ ไร่ บริเวณวังจันทร์วัลเลย์ จังหวัดระยอง และพื้นที่ประมาณ ๑๒๐ ไร่ บริเวณอุทยานรังสรรค์นวัตกรรมอวกาศ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

๔.๑.๖ เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล EECd

๑) อนุมัติให้ประกาศ “เขตส่งเสริมระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก: เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (Digital Park Thailand)” พื้นที่ ๗๐๙-๐-๓๙ ไร่ บริเวณ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

๒) มอบหมายกระทรวงการต่างประเทศศึกษาเรื่อง การตรวจลงตราอนุญาตเข้าประเทศไทย ประเภทผู้เชี่ยวชาญ (Tech VISA) ทั้งระบบและกำหนดระยะเวลาที่เหมาะสม

๔.๒ นายกรัฐมนตรีในฐานะประธานกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ให้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๕. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใด ๆ

- ไม่มี -

๖. ผลกระทบ

- ไม่มี -

๗. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

- ไม่มี -

๘. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- ไม่มี -

๙. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

- ไม่มี -

๑๐. ข้อเสนอของส่วนราชการ

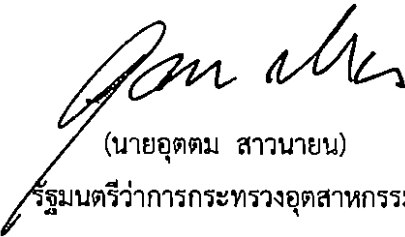
กระทรวงอุตสาหกรรม ขอเสนอคณะรัฐมนตรี ดังนี้

๑๐.๑ รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐

๑๐.๒ มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการให้บรรลุเป้าหมาย รวมทั้งรายงานผลการดำเนินการให้ สกปรศ. ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


(นายอุดม สวานายน)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

สำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

โทร. ๐ ๒๐๓๓ ๘๐๐๐ ต่อ ๘๐๒๗

โทรสาร ๐ ๒๐๓๓ ๘๐๐๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ kanit@eeco.or.th