

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๗/๑๑๒

กวด. 2/3๕1.5
วันที่ ๗ พ.ย ๖๐
เวลา 12.1๐ น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 16656
รับที่ 7 พ.ย. 2560 9.๐๐ น.

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ จัดเข้าวาระ 7 พ.ย. 2560

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ ครม.

เห็นชอบ/อนุมัติ) เรื่องที่ ๑๑

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๕๒๔๒

ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงอุตสาหกรรมเสนอผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐

๒. มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการให้บรรลุเป้าหมาย รวมทั้งรายงานผลการดำเนินการให้สำนักงานเพื่อการพัฒนาาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (สกรศ.) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ประกอบด้วยข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี การอนุมัติหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการจัดตั้งเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมในพื้นที่ EEC การประกาศเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi) และเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd) และความก้าวหน้าการดำเนินงานของการพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ได้แก่ (๑) การศึกษาทบทวนความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อม และทบทวนแบบรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ วงเงิน ๑๐๐ ล้านบาท (๒) การศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความจุทางรถไฟ ช่วงหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา - ศรีราชา และโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงศรีราชา - มาบตาพุด วงเงิน ๒๐๐ ล้านบาท และ (๓) การศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น และรายการ

/ตรวจสอบ...

ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาศูนย์ขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ที่จังหวัดฉะเชิงเทรา (หรือ ICD ฉะเชิงเทรา) วงเงิน ๔๐ ล้านบาท ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการตามนโยบายการพัฒนา ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกของรัฐบาลเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะรับทราบผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายการพัฒนา ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออก ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ

สำหรับค่าใช้จ่ายในการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ ๓ โครงการ ดังกล่าวข้างต้น นั้น เห็นสมควรให้ส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่าย งบประมาณ เพื่อเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสมตามขั้นตอนต่อไป กรณีหน่วยงานที่มีเงินรายได้เห็นสมควรให้พิจารณำเงินรายได้มาใช้ดำเนินโครงการเป็นลำดับแรก โดยคำนึงถึง หลักความประหยัด และความคุ้มค่าของการลงทุน ทั้งนี้ กระทรวงอุตสาหกรรม โดยสำนักงานเพื่อการพัฒนา ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ควรร่วมกันพิจารณาแผนแม่บทในการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อเป็นแนวทางในการ ดำเนินงานในระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อเป็นกรอบในการจัดทำแผนการปฏิบัติงาน และแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง สำหรับโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ และเพิ่มความจุทางรถไฟ ช่วงหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา - ศรีราชา และโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงศรีราชา - มาบตาพุด เห็นสมควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยนำโครงการดังกล่าวบรรจุในแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ เพื่อให้เห็นภาพรวมการลงทุนและแผนการพัฒนา ระบบรางของประเทศต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเดชาวิวัฒน์ ณ สงขลา)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๑

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๑๓๕๖

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๔๕๙