

ด่วนที่สุด

ที่ วท (ปคร) ๐๒๑๑/๗๒๓๗



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
กวก. 373.7 รหัสเรื่อง : ส25551
วันที่ 19 ต.ค. 2560 รับที่ : ๕15784/60 กก
เวลา 15.10 วันที่ : 19 ต.ค. 60 เวลา : 15:00

กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
ถนนพระรามที่ ๖ ราชเทวี กทม. ๑๐๔๐๐

๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐

เรื่อง การปรับปรุงแผนยุทธศาสตร์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๑๙๔๕
ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๐

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง การปรับปรุงแผนยุทธศาสตร์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบการปรับปรุงแผนยุทธศาสตร์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ทั้งนี้ มีข้อคิดเห็นและข้อสังเกตเพิ่มเติม ดังนี้

๑. กลุ่มที่ ๑ กิจการที่สมควรให้เอกชนมีส่วนร่วมในการลงทุน (Opt-out)

ข้อ ๑.๑ กิจการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางในเมือง ที่อยู่ในลักษณะของ Rail Business ควรพัฒนาในลักษณะที่เป็น Non-Rail Business ควบคู่กันไปด้วย โดยให้มีการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งมวลชน (TOD : Transit-Oriented Development) ในสถานที่ที่มีศักยภาพ ยกตัวอย่าง ศูนย์ซ่อมบำรุงใน Hong Kong โดยพัฒนา ร้านค้า พื้นที่ธุรกิจ อาคารสำนักงาน โรงแรม และระบบขนส่งต่อเนื่อง เช่น รถโดยสารประจำทาง (รถเมล์) รถแท็กซี่ และ เรือ รวมทั้งการเพิ่มการใช้ประโยชน์จากศูนย์ซ่อมบำรุงเพื่อใช้เป็นที่พักอาศัย ซึ่งการพัฒนา TOD ดังกล่าวในเชิงพาณิชย์จะทำให้มีรายได้เพิ่มขึ้น และสามารถเพิ่มปริมาณการเดินทาง (Ridership) ได้ อีกทั้งยังช่วยให้ค่าโดยสารในการเดินทางลดลง

๒. กลุ่มที่ ๒ กิจการที่รัฐส่งเสริมให้เอกชนมีส่วนร่วมในการลงทุน (Opt-in)

ข้อ ๒.๕ กิจการพัฒนาระบบตั๋วร่วม ควรพิจารณาให้มีอัตราค่าโดยสารร่วม (Common Fare) ที่ให้ผู้โดยสารเสียค่าแรกเข้าระบบขนส่งมวลชนเพียงครั้งเดียวโดยสามารถไปถึงจุดหมายปลายทาง แม้จะมีการเปลี่ยนสายก็ตาม

ข้อ ๒.๑๖ กิจการพัฒนาระบบขนส่งสินค้าทางราง ควรพิจารณาให้มีการจัดระบบขนส่งสินค้าโดยรถยนต์จาก CY (Container Yard) มายังสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) หรือท่าเรือ โดยให้เอกชนเป็นผู้ดำเนินการในส่วนของ CY และ ระบบ IT ในการติดตามสินค้า อีกทั้งค่าขนส่งต้องเป็นธรรมต่อผู้ประกอบการ

๓. การสร้างความเชื่อมโยงของกิจการภายใต้แผนยุทธศาสตร์การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ ระดับที่ ๑ ความเชื่อมโยงภายในกิจการเดียวกัน ควรเน้นการใช้ทรัพยากรร่วมกัน (Railway Interoperability) เช่น การเดินรถข้ามเครือข่าย ศูนย์ซ่อม ศูนย์ควบคุมการเดินรถร่วมกัน ฯลฯ เพื่อประหยัดเงินลงทุน

/๔. การสร้าง...

๔. การพัฒนาโครงการในแต่ละกิจการที่จะเกิดขึ้น ควรพิจารณาสร้างกลไกเพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมในประเทศโดยการถ่ายทอดเทคโนโลยีและการถ่ายทอดองค์ความรู้เพื่อสร้างงาน ตลอดจนพัฒนาเทคโนโลยีขั้นสูงให้แก่ภาคอุตสาหกรรม เพื่อลดการนำเข้าและพึ่งพาตนเองจนนำไปสู่การพัฒนาอย่างยั่งยืน และควรให้มีการออกแบบสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ให้เอื้อแก่การเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ เพื่อให้สามารถกำหนดรูปแบบการร่วมลงทุนที่เหมาะสม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางอรรชกา สีบุญเรือง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

สำนักงานปลัดกระทรวง

โทร. ๐ ๒๓๓๓ ๓๔๖๘

โทรสาร ๐ ๒๓๓๓ ๓๔๓๘

email : phenphan.m@most.go.th