



ที่ คค (ปคร) ๐๖๑๓๕/๙๔๗✓

กระทรวงคมนาคม  
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๗๙ กันยายน ๒๕๖๐

เรื่อง ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน  
หมายเลข ๒๙๐ สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอนบ้านหัวยตตะคร้อ – บ้านบึงขามทะเลสอ  
เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ
  ๒. ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี พร้อมบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี  
จำนวน ๑๖๐ ชุด
  ๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้  
การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๙๐ สายถนนวงแหวนรอบเมือง  
นครราชสีมา ตอนบ้านหัวยตตะคร้อ – บ้านบึงขามทะเลสอ ในท้องที่อำเภอสูงเนิน และอำเภอขามทะเลสอ  
จังหวัดนครราชสีมา เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน มาเพื่อคณะกรรมการพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่าย  
ที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี  
พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๕ (๑) ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด ชาตุศรีพิทักษย์) กำกับการบริหารราชการ  
กระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑  
โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

### **๑. เรื่องเดิม**

กรมทางหลวงมีความจำเป็นที่จะต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน  
หมายเลข ๒๙๐ สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอนบ้านหัวยตตะคร้อ – บ้านบึงขามทะเลสอ  
ในท้องที่อำเภอสูงเนิน และอำเภอขามทะเลสอ จังหวัดนครราชสีมา จึงได้ดำเนินการตราพระราชบัญญัติ  
กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๙๐ สายถนนวงแหวน  
รอบเมืองนครราชสีมา ตอนบ้านหัวยตตะคร้อ – บ้านบึงขามทะเลสอ พ.ศ. ๒๕๔๙ ประกาศใน  
ราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม ๑๓๓ ตอนที่ ๕๓ ก วันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๔๙ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่  
๒๒ มิถุนายน ๒๕๔๙ เป็นต้นไป มีกำหนดระยะเวลา ๕ ปี โดยมีอิฐดีกรีทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืน  
และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

### **๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องนำเสนอด้วย**

ในการเวนคืนตามพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน  
เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๙๐ สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอนบ้านหัวยตตะคร้อ –  
บ้านบึงขามทะเลสอ พ.ศ. ๒๕๔๙ ดังกล่าว มีผู้ถูกเวนคืนจำนวนมากไม่มาตกลงทำสัญญาซื้อขาย เนื่องจาก  
ไม่ยอมรับค่าทดแทนที่คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นฯ กำหนดให้ ทำให้เจ้าหน้าที่ไม่สามารถ

เข้าครอบครองพื้นที่และส่งมอบพื้นที่ให้ดำเนินการก่อสร้างทางได้ ดังนั้น เพื่อให้การสร้างทางหลวงสายดังกล่าว เป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ซึ่งมีความจำเป็นต้องประกาศกำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ตามพระราชบัญญัติกำหนดดังกล่าว เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีอำนาจจ้างเงินค่าทุดแทนเข้าครอบครองหรือใช้อสังหาริมทรัพย์ และส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างได้ทันตามกำหนดเวลา

### ๓. สาระสำคัญ/ข้อเท็จจริง

ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีดังกล่าวมีสาระสำคัญ เพื่อกำหนดให้การเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่อำเภอสูงเนิน และอำเภอสามท่า湖 เจ้าหน้าที่ดูแล จังหวัดนครราชสีมา ตามพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๘๐ สายถนนวงแหวน รอบเมืองนครราชสีมา ตอนบ้านหัวยตตะคร้อ – บ้านบึงขามท่า湖 พ.ศ. ๒๕๔๙ เป็นกรณีที่มีความจำเป็น โดยเร่งด่วน เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้าครอบครองหรือใช้อสังหาริมทรัพย์นั้น ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ทั้งนี้ การขอออก ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีดังกล่าว มีความจำเป็นที่ต้องเร่งดำเนินการด้วยเหตุผลหลายประการ ดังนี้

๓.๑ กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินขั้นปρ่องดอง ในทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๘๐ สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอนบ้านหัวยตตะคร้อ – บ้านบึงขามท่า湖 มาตั้งแต่ ปี พ.ศ. ๒๕๔๙ และได้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินมาโดยตลอดจนถึงปัจจุบัน แต่มีเจ้าของทรัพย์สินหลายราย ไม่ยอมตกลงราคาทำให้ไม่สามารถจ่ายเงินค่าทุดแทนที่ดินได้ อันเป็นเหตุทำให้ติดขัดการก่อสร้าง

๓.๒ ในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทางหลวงแผ่นดินสายนี้ เจ้าหน้าที่เวนคืนได้ดำเนินการสำรวจ เพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนแล้ว โดยมีอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน เป็นที่ดิน จำนวน ๕๗ แปลง คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นฯ ได้ประชุมกำหนดราคาแล้ว จำนวน ๒๕๒ แปลง เจ้าของทรัพย์สินได้มาราทำสัญญาแล้ว จำนวน ๑๖๙ แปลง และยังไม่ได้กำหนดราคาค่าทุดแทนที่ดิน จำนวน ๑๙๙ แปลง สิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๕๗ ราย ต้นไม้ยืนต้น จำนวน ๑๖๐ ราย โดยเจ้าของทรัพย์สินที่ยังไม่มาทำสัญญา เนื่องจากบางรายไม่ยินยอมรับราคาค่าทุดแทนที่คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นฯ กำหนดให้ และบางราย อุปะห่วงดำเนินการเรื่องจำนวน บางรายอุปะห่วงดำเนินการเรื่องมรดก ทำให้ไม่สามารถจ่ายเงินค่าทุดแทน หรือวางแผนเงินค่าทุดแทนได้ ส่งผลให้การเวนคืนตามพระราชบัญญัติฉบับดังกล่าวมีปัญหาและอุปสรรค ไม่สามารถเข้าครอบครองพื้นที่ได้ทั้งหมด จนทำให้ไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้ดำเนินการก่อสร้างทางได้ และอาจทำให้การสร้างทางหลวงสายดังกล่าวต้องล่าช้ากว่าแผนงานที่วางไว้

๓.๓ กรมทางหลวงได้ทำสัญญาจ้างบริษัท บัญชาภิจ จำกัด ทำการก่อสร้างโครงการทางหลวงสายดังกล่าว ตามสัญญาที่ สท.๒/๑๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐ มีระยะเวลาดำเนินการ ๙๐๐ วัน โดยเริ่มสัญญาวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๐ และสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๒ วงเงินก่อสร้าง จำนวน ๙๗๑,๔๐๐,๐๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๒,๔๗๘,๕๐๐ บาท ขณะนี้บริษัทได้เริ่มดำเนินการก่อสร้าง ตามสัญญาแล้วแต่ไม่สามารถเข้าพื้นที่ได้ เนื่องจากเจ้าของทรัพย์สินบางรายไม่ยินยอมรับราคาค่าทุดแทน และไม่มาทำบันทึกข้อตกลงซื้อขายกับกรมทางหลวง เป็นเหตุให้กรมทางหลวงไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้บริษัทเข้าก่อสร้างตามสัญญาได้ ซึ่งทางหลวงสายนี้เป็นสายทางตามนโยบายของรัฐบาล เพื่อลดปริมาณการจราจรที่จะเข้าสู่ตัวเมืองจังหวัดนครราชสีมา และเพื่อความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง สู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ หากเนื่นเข้าไปจะทำให้เป็นอุปสรรคอย่างมากแก่การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม

หรือประโยชน์ของรัฐอันสำคัญอย่างอื่น ดังนั้น เพื่อให้ได้มาซึ่งอำนาจในการวางแผนเชิงค่าทางและเข้าครอบครอง หรือใช้อสังหาริมทรัพย์ดังกล่าว จึงมีความจำเป็นต้องประกาศกำหนดให้การเงินคืนอสังหาริมทรัพย์ทางหลวง สายดังกล่าว เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน ตามมาตรา ๑๓ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเงินคืน อสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ เพื่อประโยชน์ในการก่อสร้างทางหลวงให้สำเร็จตามวัตถุประสงค์ของการเงินคืน

#### ๔. ข้อกฎหมาย

พระราชบัญญัติว่าด้วยการเงินคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ มาตรา ๑๓ วรรคหนึ่ง บัญญัติไว้ว่า “ถ้าเจ้าหน้าที่เห็นว่าการเงินคืนที่ได้มีการออกพระราชบัญญัติ ตามมาตรา ๖ แล้ว หากเนื่นช้าไป จะเป็นอุปสรรคอย่างมากแก่การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมหรือประโยชน์ของรัฐอันสำคัญอย่างอื่น ให้คณะรัฐมนตรีมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษากำหนดให้การเงินคืนนั้นเป็นกรณีที่มีความจำเป็น โดยเร่งด่วนได้”

#### ๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเงินคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๙๐ สายถนนวงแหวน รอบเมืองครราชสีมา ตอนบ้านห้วยตะคร้อ – บ้านบึงขามทะเลอ เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป ตามที่กรมทางหลวงเสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี และ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ – ๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำทราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาคม เติมพิทยาไพสูร)  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

โทร. ๐ ๒๓๕๕ ๐๑๒๐

โทรสาร ๐ ๒๓๕๕ ๐๔๗๘